Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ХАНТЫ-МАНСИЙСКА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 14 декабря 2012 г. N 1416**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА**

**ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИЗ БЮДЖЕТА ГОРОДА ХАНТЫ-МАНСИЙСКА СУБСИДИИ**

**ПЕРЕВОЗЧИКАМ В ЦЕЛЯХ ВОЗМЕЩЕНИЯ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ**

**ОТ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД ХАНТЫ-МАНСИЙСК**

**ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ**

(в ред. постановлений Администрации города Ханты-Мансийска

от 25.01.2013 N 40, от 19.04.2013 N 406)

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в целях организации транспортного обслуживания населения города Ханты-Мансийска:

1. Утвердить [Порядок](#Par35) предоставления из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий перевозчикам в целях возмещения недополученных доходов от пассажирских перевозок на территории муниципального образования город Ханты-Мансийск по регулируемым тарифам согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2013.

3. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

Исполняющий полномочия

Главы Администрации

города Ханты-Мансийска

В.В.ЖУРАВЛЕВ

Приложение

к постановлению Администрации

города Ханты-Мансийска

от 14.12.2012 N 1416

**ПОРЯДОК**

**ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ПЕРЕВОЗЧИКАМ В ЦЕЛЯХ ВОЗМЕЩЕНИЯ**

**НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ ОТ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

**НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ГОРОД ХАНТЫ-МАНСИЙСК ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ**

**(ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

(в ред. постановлений Администрации города Ханты-Мансийска

от 25.01.2013 N 40, от 19.04.2013 N 406)

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в целях организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа и устанавливает категории и критерии отбора юридических лиц (за исключением государственных и муниципальных учреждений), индивидуальных предпринимателей, физических лиц, предоставляющих услуги по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом на территории города Ханты-Мансийска, условия, а также порядок предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов от пассажирских перевозок на территории муниципального образования город Ханты-Мансийск по регулируемым тарифам, порядок возврата субсидий в случае нарушения условий, установленных при предоставлении субсидий.

2. Основные понятия и термины, используемые в настоящем Порядке:

субсидия - денежные средства в валюте Российской Федерации, предоставляемые получателям субсидии из бюджета города Ханты-Мансийска на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения недополученных доходов от пассажирских перевозок на территории муниципального образования город Ханты-Мансийск по регулируемым тарифам в порядке и на условиях, установленных настоящим Порядком;

перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, физическое лицо, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории города Ханты-Мансийска;

получатель субсидии - перевозчик, имеющий в соответствии с настоящим Порядком право на получение субсидии;

предельный максимальный тариф - тариф, устанавливаемый Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры;

социально ориентированный тариф - установленный перевозчиком по соглашению с Администрацией города Ханты-Мансийска тариф, по которому большинство жителей города Ханты-Мансийска могут удовлетворять свои обусловленные социальными условиями жизни потребности в транспортных перемещениях по городу;

экономически обоснованный тариф - тариф, позволяющий перевозчику возмещать все расходы по перевозке пассажиров в соответствии с утвержденным объемом транспортной работы, обеспечивать стабильную и устойчивую работу перевозчика.

3. В соответствии с настоящим Порядком субсидия предоставляется перевозчику:

который признан победителем конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутной сети города Ханты-Мансийска и с которым Администрацией города Ханты-Мансийска заключен договор на осуществление пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам города Ханты-Мансийска;

осуществляющему регулярные социально значимые перевозки пассажиров и багажа на территории города Ханты-Мансийска с посадкой и высадкой пассажиров в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок в соответствии с производственной [программой](#Par257) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории города Ханты-Мансийска на соответствующий год (далее - Производственная программа) (приложение 2 к Порядку);

установившему тариф на разовую поездку, согласованный с Администрацией города Ханты-Мансийска, в размере, не покрывающем всех затрат перевозчика на перевозку пассажиров и багажа;

осуществляющему пассажирские перевозки добросовестно, с соблюдением стандартов качества, утвержденных Администрацией города Ханты-Мансийска.

4. Разработку Производственной программы осуществляет перевозчик ежегодно до 01 сентября в соответствии с плановыми технико-эксплуатационными показателями по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по социально значимым маршрутам города Ханты-Мансийска на очередной год и предоставляет в Администрацию города Ханты-Мансийска для согласования и утверждения.

5. Плановые технико-эксплуатационные [показатели](#Par331) по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по социально значимым маршрутам города Ханты-Мансийска на очередной год (приложение 3 к Порядку) формируются управлением транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска (далее - Управление транспорта) ежегодно до 15 августа и утверждаются первым заместителем Главы Администрации города Ханты-Мансийска.

6. Плановый объем субсидии на очередной финансовый год и плановый период рассчитывается как разница между социально ориентированным тарифом и экономически обоснованным тарифом, на плановое количество пассажиров в соответствующем году.

Расчет планового объема субсидии на очередной финансовый год и плановый период производится управлением экономического развития и инвестиций Администрации города Ханты-Мансийска (далее - Управление экономического развития) ежегодно перед составлением проекта бюджета города Ханты-Мансийска на очередной финансовый год и плановый период.

7. Расчет экономически обоснованного тарифа производится Управлением экономического развития в соответствии с методикой формирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении, утвержденной приказом Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 08.09.2006 N 6.

8. Субсидия предоставляется получателям субсидии в пределах бюджетных ассигнований, утвержденных на эти цели решением Думы города Ханты-Мансийска о бюджете города Ханты-Мансийска на соответствующий финансовый год.

9. Субсидия предоставляется Администрацией города Ханты-Мансийска.

II. Порядок и условия предоставления субсидии

10. Субсидия предоставляется на основании заключенного между Администрацией города Ханты-Мансийска и получателем субсидии [договора](#Par124) о предоставлении субсидии по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку.

Субсидия предоставляется путем перечисления средств субсидии на расчетный счет получателя субсидии, открытый в кредитной организации.

11. В целях получения субсидии перевозчик обращается в Администрацию города Ханты-Мансийска с соответствующим заявлением с приложением следующих документов:

копий документов, подтверждающих установление перевозчиком тарифов в размерах, согласованных с Администрацией города Ханты-Мансийска, и одновременным представлением оригиналов для сверки и заверения;

плановых технико-эксплуатационных показателей по городским пассажирским перевозкам с указанием номеров маршрутов и плановых рейсов;

документов, подтверждающих размер затрат перевозчика на перевозку одного пассажира с учетом рентабельности не более 15 процентов.

При этом расчет затрат должен осуществляться в соответствии с методикой формирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении, утвержденной приказом Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 08.09.2006 N 6.

12. Заявление с документами, указанными в [пункте 11](#Par72) настоящего Порядка, подается в Управление транспорта.

13. Договор о предоставлении субсидии на соответствующий финансовый год заключается с перевозчиком в течение тридцати календарных дней с момента предоставления в Управление транспорта заявления и документов, указанных в [пункте 11](#Par72) настоящего Порядка, в случае соответствия перевозчика условиям, установленным [пунктом 3](#Par55) настоящего Порядка, представления им всех документов, указанных в [пункте 11](#Par72) настоящего Порядка, и наличия бюджетных ассигнований, утвержденных решением Думы города Ханты-Мансийска о бюджете города Ханты-Мансийска на соответствующий финансовый год, на эти цели.

14. Перевозчику отказывается в предоставлении субсидии в случаях:

1) несоответствия перевозчика условиям, установленным [пунктом 3](#Par55) настоящего Порядка;

2) непредставления перевозчиком всех необходимых документов, указанных в [пункте 11](#Par72) настоящего Порядка, либо наличие в них недостоверной информации;

3) отсутствия бюджетных ассигнований, утвержденных решением Думы города Ханты-Мансийска о бюджете города Ханты-Мансийска на соответствующий финансовый год, на эти цели.

15. Субсидия предоставляется два раза в месяц в сроки, установленные договором о предоставлении субсидии. По согласованию с Администрацией города Ханты-Мансийска субсидия может предоставляться авансом с последующим представлением получателем субсидии отчетности в соответствии с [подпунктом 1 пункта 16](#Par86) настоящего Порядка с учетом размера полученного аванса.

(п. 15 в ред. постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 25.01.2013 N 40)

16. В целях предоставления субсидии перевозчик - получатель субсидии предоставляет Администрации города Ханты-Мансийска два раза в месяц в срок до 13 и 28 числа каждого месяца:

1) [акт](#Par382) перевозки пассажиров по городским маршрутам за соответствующий сроку период, содержащий сведения о количестве произведенных рейсов и фактическом количестве перевезенных пассажиров, согласованный с управлением транспорта Администрации города Ханты-Мансийска (приложение 4 к Порядку);

(пп. 1 в ред. постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 19.04.2013 N 406)

2) [заявку](#Par443) на предоставление субсидии с указанием плановых ассигнований, объемов предоставленной субсидии и объемов субсидии к финансированию за соответствующий период (приложение 5 к Порядку);

ежеквартально не позднее 15 числа второго месяца, следующего за отчетным кварталом:

1) отчет о финансово-хозяйственной деятельности перевозчика - получателя субсидии;

2) документы, подтверждающие размер затрат перевозчика - получателя субсидии на перевозку одного пассажира с учетом рентабельности не более 15 процентов;

3) статистический отчет по форме N 65-автотранс.

17. Субсидия носит целевой характер и направляется на возмещение недополученных доходов от пассажирских перевозок на территории города Ханты-Мансийска.

18. Предоставление субсидий прекращается, а договор о предоставлении субсидии расторгается Администрацией города Ханты-Мансийска в одностороннем порядке в случае:

ликвидации получателя субсидии или объявления его банкротом;

оказания получателем субсидии услуг по перевозке пассажиров по тарифам, отличным от согласованных с Администрацией города Ханты-Мансийска;

прекращения договора на осуществление пассажирских перевозок по муниципальному маршруту (муниципальным маршрутам) города Ханты-Мансийска или признание его в установленном порядке недействительным;

нарушения получателем субсидии условий договора на осуществление пассажирских перевозок по муниципальному маршруту (муниципальным маршрутам) города Ханты-Мансийска, в том числе несоблюдение стандартов качества, утвержденных Администрацией города Ханты-Мансийска;

снижения получателем субсидии затрат на перевозку пассажиров, в результате которого затраты на перевозку одного пассажира окажутся ниже тарифа, установленного по соглашению с Администрацией города Ханты-Мансийска.

19. Контроль за достоверностью предоставляемых получателем субсидии сведений, а также за соблюдением получателем субсидии условий, установленных настоящим Порядком, осуществляет Управление транспорта.

III. Порядок возврата субсидии в случае нарушения

установленных при предоставлении условий

20. Субсидия подлежит возврату в бюджет города Ханты-Мансийска в случае выявления факта представления получателем субсидии ложных сведений, необходимых для решения вопроса о предоставлении ему субсидии и (или) определения размера предоставляемой субсидии.

В этом случае в бюджет города Ханты-Мансийска возвращается вся сумма необоснованно полученных средств бюджета города Ханты-Мансийска с начисленными процентами за пользование чужими денежными средствами в соответствии со статьей 395 Гражданского кодекса Российской Федерации.

21. Возврат субсидии в бюджет города Ханты-Мансийска осуществляется получателем субсидии в десятидневный срок с момента получения уведомления о возврате субсидии, содержащего причины и основания возврата, представляемого получателю субсидии Администрацией города Ханты-Мансийска.

Приложение 1

к Порядку предоставления субсидий

перевозчикам в целях возмещения

недополученных доходов от пассажирских

перевозок на территории муниципального

образования город Ханты-Мансийск

по регулируемым тарифам

(в ред. постановления Администрации города Ханты-Мансийска

от 25.01.2013 N 40)

 Договор

 о предоставлении субсидии

город Ханты-Мансийск "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

 Администрация города Ханты-Мансийска, именуемая в дальнейшем

"Администрация", в лице Главы Администрации города Ханты-Мансийска

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава города

Ханты-Мансийска, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 (наименование получателя субсидии)

именуемый в дальнейшем "Получатель субсидии", в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны,

совместно именуемые "Стороны", в соответствии с [Порядком](#Par35) предоставления из

бюджета города Ханты-Мансийска субсидий перевозчикам в целях возмещения

недополученных доходов от пассажирских перевозок на территории

муниципального образования город Ханты-Мансийск по регулируемым тарифам,

утвержденным постановлением Администрации города Ханты-Мансийска от

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_, заключили настоящий договор о нижеследующем:

 1. По настоящему договору Администрация предоставляет Получателю

субсидии субсидию из средств бюджета города Ханты-Мансийска на

безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения недополученных

доходов от пассажирских перевозок на территории муниципального образования

город Ханты-Мансийск по регулируемым тарифам в 20\_\_ году (далее -

Субсидия).

 2. Субсидия предоставляется два раза в месяц в сроки, установленные

настоящим договором, с учетом фактической перевозки пассажиров, исходя из

данных отчетов о количестве перевезенных пассажиров за отчетный период,

предоставляемых получателем субсидии в срок до 13 и 28 числа каждого

месяца. По согласованию Сторон субсидия может предоставляться авансом с

последующим представлением получателем субсидии отчетности.

 3. Субсидия предоставляется путем перечисления денежных средств на

счет Получателя субсидии, открытый в кредитном учреждении, в срок не более

\_\_\_\_\_\_ дней с момента предоставления Получателем субсидии Администрации

отчета о количестве перевезенных пассажиров.

 4. Сумма Субсидии, предоставляемой по настоящему договору, составляет

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей.

 5. Сумма предоставляемой Субсидии в 20\_\_ году не может превышать общий

объем бюджетных ассигнований, утвержденных решением Думы города

Ханты-Мансийска о бюджете города Ханты-Мансийска на соответствующий

финансовый год, на эти цели.

 6. Получатель субсидии обязан:

 6.1. Осуществлять пассажирские перевозки добросовестно, с соблюдением

стандартов качества, утвержденных Администрацией.

 6.2. Осуществлять пассажирские перевозки по тарифам, установленным

Получателем субсидии по соглашению с Администрацией.

 6.3. Предоставлять Администрации документы в соответствии с перечнем и

сроками, указанными в [Порядке](#Par35) предоставления из бюджета города

Ханты-Мансийска субсидий перевозчикам в целях возмещения недополученных

доходов от пассажирских перевозок на территории муниципального образования

город Ханты-Мансийск по регулируемым тарифам, утвержденным постановлением

Администрации города Ханты-Мансийска от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_.

 6.4. В случае получения от Администрации уведомления о возврате

Субсидии в десятидневный срок возвратить сумму Субсидии в бюджет города

Ханты-Мансийска с начисленными на нее процентами за пользование чужими

денежными средствами в соответствии со статьей 395 Гражданского кодекса

Российской Федерации со дня получения таких средств.

 6.5. В случае возникновения убытков от городских пассажирских

перевозок перевозчик обращается с заявлением об их возмещении в

Администрацию. Одновременно перевозчик представляет следующие документы:

 1) заверенная копия отчета о прибылях и убытках с отметкой налогового

органа;

 2) расшифровка к отчету о прибылях и убытках;

 3) расшифровка статей затрат с приложением подтверждающих документов.

 Администрация города в течение 30 дней рассматривает заявление и

принимает решение.

 В случае принятия положительного решения Администрацией

подготавливается дополнительное соглашение к настоящему Договору о

предоставлении субсидии перевозчику на возмещение дополнительных убытков от

пассажирских перевозок на территории муниципального образования город

Ханты-Мансийск.

 В возмещении убытков перевозчику может быть отказано в случае

предоставления им недостоверных сведений.

 7. Администрация обязана:

 7.1. Осуществлять контроль за соблюдением Получателем субсидии

условий, установленных при предоставлении Субсидии.

 7.2. Принимать меры по возврату Субсидии в бюджет города

Ханты-Мансийска в случае выявления фактов, являющихся основанием для

возврата Субсидии.

 8. Администрация города Ханты-Мансийска осуществляет иные права и

обязанности, установленные муниципальными правовыми актами города

Ханты-Мансийска.

 9. Предоставление Субсидий прекращается, а договор о предоставлении

Субсидии расторгается Администрацией города Ханты-Мансийска в одностороннем

порядке в следующих случаях:

 ликвидация Получателя субсидии или объявление его банкротом;

 оказание Получателем субсидии услуг по пассажирским перевозкам по

тарифам, отличным от согласованных с Администрацией города Ханты-Мансийска;

 прекращение договора на осуществление пассажирских перевозок по

муниципальному маршруту (муниципальным маршрутам) города Ханты-Мансийска

или признание его в установленном порядке недействительным;

 нарушение Получателем субсидии условий договора на осуществление

пассажирских перевозок по муниципальному маршруту (муниципальным маршрутам)

города Ханты-Мансийска, в том числе несоблюдение стандартов качества,

утвержденных Администрацией города Ханты-Мансийска;

 снижение Получателем субсидии затрат на перевозку пассажиров, в

результате которого затраты Получателя субсидии на перевозку одного

пассажира окажутся ниже тарифа, установленного по соглашению с

Администрацией города Ханты-Мансийска.

 10. Субсидия подлежит возврату Получателем субсидии в бюджет города

Ханты-Мансийска в случае выявления факта представления Получателем субсидии

ложных сведений, необходимых для решения вопроса о предоставлении ему

Субсидии и (или) определения размера предоставляемой Субсидии.

 В этом случае в бюджет города Ханты-Мансийска возвращается вся сумма

необоснованно полученных средств бюджета города Ханты-Мансийска с

начисленными на них процентами за пользование чужими денежными средствами в

соответствии со статьей 395 Гражданского кодекса Российской Федерации со

дня получения таких средств.

 11. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания и действует

до полного исполнения Сторонами своих обязательств по нему.

 12. Настоящий договор составлен в двух подлинных экземплярах, имеющих

одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

 Реквизиты и подписи Сторон:

Приложение 2

к Порядку предоставления субсидий

перевозчикам в целях возмещения

недополученных доходов от пассажирских

перевозок на территории муниципального

образования город Ханты-Мансийск

по регулируемым тарифам

УТВЕРЖДАЮ СОГЛАСОВАНО

первый заместитель руководитель организации

Главы Администрации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

города Ханты-Мансийска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

 Производственная программа

 по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом

 общего пользования по социально значимым маршрутам

 города Ханты-Мансийска на очередной 20\_\_ год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  Наименование статьи  |  Ед. изм.  | Итого |  Номер маршрута  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Количество автобусов на линии в сутки  |  ед.  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Протяженность маршрута с учетом нулевого пробега  |  км  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Количество рейсов в сутки  |  ед.  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего рейсов за период  |  ед.  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Среднесуточный пробег  |  км  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Общий пробег  |  км  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Перевезено пассажиров в год  | тыс. чел.  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Перевезено пассажиров за 1рейс  | чел.  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Режим работы 1 автобуса заодин рейс  |  час  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Время в наряде всех автобусов на маршруте  |  час  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| АД в хозяйстве 1 автобуса  | м/дн. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| КИП  | коэф. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| АД в работе 1 автобуса  | м/дн. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Потребная численность водителей  | чел.  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Потребная численность кондукторов  | чел.  |  |  |  |  |  |  |  |  |

СОГЛАСОВАНО

Руководитель отраслевого органа

Администрации города Ханты-Мансийска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Приложение 3

к Порядку предоставления субсидий

перевозчикам в целях возмещения

недополученных доходов от пассажирских

перевозок на территории муниципального

образования город Ханты-Мансийск

по регулируемым тарифам

УТВЕРЖДАЮ СОГЛАСОВАНО

первый заместитель руководитель организации

Главы Администрации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

города Ханты-Мансийска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

 Плановые технико-эксплуатационные показатели

 по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом

 общего пользования по социально значимым маршрутам

 города Ханты-Мансийска на очередной 20\_\_ год

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N марш- рута  |  Коли-  чество рейсов в сутки,  ед.  | Дни в работе | Коли- честворейсовв год, ед.  | Продолжи-тельностьработы 1 автобуса  за один рейс, час | Продолжи- тельность  работы  всех автобусов в год, час |  Протяжен-  ность  маршрута  с учетом  нулевого пробега, км |  Общий  пробег  всех автобусовв год, км |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  Итого  |  |  |  |  |  |  |  |

СОГЛАСОВАНО

Руководитель отраслевого органа

Администрации города

Ханты-Мансийска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Приложение 4

к Порядку предоставления субсидий

перевозчикам в целях возмещения

недополученных доходов от пассажирских

перевозок на территории муниципального

образования город Ханты-Мансийск

по регулируемым тарифам

(в ред. постановления Администрации города Ханты-Мансийска

от 19.04.2013 N 406)

 Акт

 перевозки пассажиров по городским маршрутам

 за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  Наименование  | Ед. изм. | отчетный период  |  с нарастающим  итогом  |
|  |  |
| план [\*](#Par425) |  факт  |  план [\*](#Par425) |  факт  |
| Количество календарных дней  | дни. |  |  |  |  |
| Количество рейсов в сутки  | ед.  |  |  |  |  |
| Всего рейсов  | ед.  |  |  |  |  |
| Количество перевезенных пассажиров  | чел. |  |  |  |  |
| Экономически обоснованный тариф [\*\*](#Par426) | руб. |  |  |  |  |
| Социально ориентированный тариф [\*\*\*](#Par428) | руб. |  |  |  |  |
| Разница в тарифах  | руб. |  |  |  |  |
|  Субсидия  | руб. |  |  |  |  |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Начальник планового отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель отраслевого органа

Администрации города

Ханты-Мансийска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

\* - в соответствии с Производственной программой;

\*\* - тариф, рассчитанный управлением экономического развития и инвестиций

Администрации города Ханты-Мансийска;

\*\*\* - тариф, установленный перевозчиком по соглашению с Администрацией

города Ханты-Мансийска.

Приложение 5

к Порядку предоставления субсидий

перевозчикам в целях возмещения

недополученных доходов от пассажирских

перевозок на территории муниципального

образования город Ханты-Мансийск

по регулируемым тарифам

 Заявка

 на предоставление субсидии

 за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

|  |  |
| --- | --- |
| Срок выплаты заработной платы |  |
| Количество занятых ставок  |  |
| Количество отпускников  |  |
| Раздел  |  |
| КЦСР  |  |
| КВР  |  |
| КЭСР  |  |
| суб КЭСР  |  |

 рублей

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  Остаток на "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  | Плановыеассигно- вания  | Профинан-сировано с начала  года  |  Кассовые  расходы с "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  |  Остаток на "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  |  Заявка  на финанси-рование  |
|  1  |  2  |  3  |  4  |  5  |  6  |  7  |
| Всего: |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Начальник планового отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

СОГЛАСОВАНО

Руководитель отраслевого органа

Администрации города

Ханты-Мансийска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)