Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ХАНТЫ-МАНСИЙСКА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 23 мая 2013 г. N 545**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИЗ БЮДЖЕТА**

**ГОРОДА ХАНТЫ-МАНСИЙСКА СУБСИДИЙ ОРГАНИЗАЦИЯМ ВОДНОГО**

**ТРАНСПОРТА НА ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ**

**ОТ СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ВОДНЫМ**

**ТРАНСПОРТОМ НА ПРИГОРОДНОЙ ЛИНИИ "ХАНТЫ-МАНСИЙСК - ДАЧИ"**

**ПО СОГЛАСОВАННЫМ ТАРИФАМ**

В соответствии со [статьей 16](consultantplus://offline/ref=BF0F5F821621FD718F1D99CF5DA34941A4812B7CAEB4B88E9DC7B1BCEC4941C638FC40B512719033I0A1G) Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", [статьей 78](consultantplus://offline/ref=BF0F5F821621FD718F1D99CF5DA34941A4812F7EA9BFB88E9DC7B1BCEC4941C638FC40B512729534I0A5G) Бюджетного кодекса Российской Федерации, в целях организации транспортного обслуживания населения города Ханты-Мансийска:

1. Утвердить [Порядок](#Par31) предоставления из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий перевозчикам в целях возмещения недополученных доходов от социально значимых перевозок пассажиров водным транспортом на пригородной линии "Ханты-Мансийск - Дачи" по согласованным тарифам согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после дня официального опубликования.

3. Контроль за выполнением постановления возложить на первого заместителя Главы Администрации города Ханты-Мансийска Журавлева В.В.

Глава Администрации

города Ханты-Мансийска

М.П.РЯШИН

Приложение

к постановлению Администрации

города Ханты-Мансийска

от 23.05.2013 N 545

**ПОРЯДОК**

**ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИЗ БЮДЖЕТА ГОРОДА ХАНТЫ-МАНСИЙСКА СУБСИДИЙ**

**ОРГАНИЗАЦИЯМ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА НА ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ**

**ДОХОДОВ ОТ СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ВОДНЫМ**

**ТРАНСПОРТОМ НА ПРИГОРОДНОЙ ЛИНИИ "ХАНТЫ-МАНСИЙСК - ДАЧИ"**

**ПО СОГЛАСОВАННЫМ ТАРИФАМ**

I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок предоставления субсидий организациям водного транспорта на возмещение недополученных доходов от социально значимых перевозок пассажиров водным транспортом на пригородной линии "Ханты-Мансийск - Дачи" (далее - Порядок) определяет механизм возмещения убытков организациям водного транспорта (далее - Перевозчик).

1.2. Субсидии предусматриваются на возмещение убытков Перевозчика, возникших в результате социально значимых перевозок пассажиров водным транспортом на пригородной линии "Ханты-Мансийск - Дачи".

1.3. Предоставление субсидии Перевозчику на возмещение убытков от социально значимых перевозок пассажиров водным транспортом регулируется:

Бюджетным [кодексом](consultantplus://offline/ref=BF0F5F821621FD718F1D99CF5DA34941A4812F7EA9BFB88E9DC7B1BCEC4941C638FC40B512729534I0A5G) Российской Федерации от 31.07.1998 N 145-ФЗ;

[Кодексом](consultantplus://offline/ref=BF0F5F821621FD718F1D99CF5DA34941A4812C78ABB9B88E9DC7B1BCECI4A9G) внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 N 24-ФЗ;

Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=BF0F5F821621FD718F1D99CF5DA34941A4812B7CAEB4B88E9DC7B1BCEC4941C638FC40B512719033I0A1G) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" (с изменениями);

решением Думы города Ханты-Мансийска о бюджете города на очередной финансовый год и плановый период;

муниципальным контрактом, заключенным Администрацией города Ханты-Мансийска (далее - Администрация) с Перевозчиком, осуществляющим социально значимые пассажирские перевозки водным транспортом на линии "Ханты-Мансийск - Дачи".

II. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке

Субсидия - бюджетные ассигнования, предоставляемые юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения затрат или недополученных доходов в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг.

Организация (Перевозчик) - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, физическое лицо, осуществляющее перевозки пассажиров водным транспортом, поддерживающее транспорт (теплоходы) в пригодном для эксплуатации состоянии и исполняющее обязательства в соответствии с гражданским законодательством.

Администрация - Администрация города Ханты-Мансийска, поручающая Перевозчику выполнение заказа на социально значимые перевозки пассажиров водным транспортом на линии "Ханты-Мансийск - Дачи" в период навигации в соответствии с заключенным муниципальным контрактом, утвержденным объемом транспортной работы и расписанием движения теплоходов.

Социально значимая перевозка - перевозка пассажиров, в том числе пассажиров льготных категорий, льготы которым установлены действующим законодательством.

Объемы работы водного транспорта на пригородной линии "Ханты-Мансийск - Дачи" - основные критерии по транспортному обслуживанию пассажиров, включающие в себя период работы, плановое количество рейсов, плановые пассажиро-километры и количество перевозимых пассажиров.

Экономически обоснованные расходы - затраты, образующиеся в результате финансово-хозяйственной деятельности Перевозчика по перевозке пассажиров в соответствии с утвержденным объемом транспортной работы, расписанием движения теплоходов на линии "Ханты-Мансийск - Дачи", обеспечивающие стабильную и устойчивую работу Перевозчика.

Предельный максимальный тариф - тариф, устанавливаемый и регулируемый на уровне субъекта Российской Федерации.

Согласованный тариф - тариф, согласованный Перевозчиком с Администрацией.

Отраслевой орган Администрации города - управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска (далее - отраслевой орган).

III. Критерии отбора юридических лиц, индивидуальных

предпринимателей, физических лиц, имеющих право

на получение субсидии

Критериями отбора юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, физических лиц, имеющих право на получение субсидии, является наличие:

3.1. Лицензии на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом.

3.2. Средств водного транспорта (теплоходов), необходимых для выполнения социально значимых перевозок пассажиров на пригородной линии "Ханты-Мансийск - Дачи".

3.3. Производственной базы, необходимой для поддержания средств водного транспорта в технически исправном состоянии в соответствии с требованиями безопасности перевозки пассажиров.

3.4. Квалифицированных кадров (капитанов, шкиперов, ремонтных рабочих, инженерно-технических работников и пр.).

3.5. Договора на право осуществления перевозки пассажиров и багажа водным транспортом по маршруту "Ханты-Мансийск - Дачи", заключенного по результатам конкурсного отбора, проводимого в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=BF0F5F821621FD718F1D87C24BCF1E4EA38D7273ACB5B6DFC798EAE1BB404B91I7AFG) Администрации города Ханты-Мансийска от 29.03.2012 N 376 "О порядке проведения конкурсного отбора на право осуществления регулярных перевозок водным транспортом пассажиров и багажа по маршрутам водного транспорта города Ханты-Мансийска".

IV. Порядок рассмотрения документов

и возмещения убытков (субсидирование) Перевозчика

4.1. Субсидия из местного бюджета предоставляется Перевозчику, выполняющему социально значимые пассажирские перевозки водным транспортом по согласованному тарифу, не превышающему предельный максимальный тариф. Субсидия предоставляется Перевозчику, ведущему раздельный учет поступления и формирования выручки от реализации проездных документов и раздельный учет затрат на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа водным транспортом по линии "Ханты-Мансийск - Дачи" от учета доходов и расходов по иной, осуществляемой Перевозчиком деятельности.

4.2. Субсидия предоставляется на основании муниципального [контракта](#Par116) о предоставлении субсидии, заключенного между Администрацией и Перевозчиком на текущий финансовый год, в соответствии с приложением 1 к настоящему Порядку.

[Расчет](#Par453) объемов бюджетного финансирования на возмещение убытков, возникших в результате социально значимых перевозок пассажиров на линии "Ханты-Мансийск - Дачи" в период навигации текущего финансового года, составляется по форме приложения 2 к настоящему Порядку.

[Объем](#Par179) транспортной работы на линии "Ханты-Мансийск - Дачи" является обязательным приложением к муниципальному контракту и подлежит предварительному согласованию с Главой Администрации города, составляется по форме согласно приложению 1 к муниципальному контракту.

4.3. Сумма субсидии, выплачиваемой Перевозчику, рассчитывается как разность между расходами, сформированными на выполнение рейсов по пригородной линии "Ханты-Мансийск - Дачи", и доходами, полученными при осуществлении социально значимых перевозок пассажиров, в том числе пассажиров льготных категорий.

4.4. Объем субсидирования Перевозчику по итогам года не должен превышать лимитов бюджетных средств, выделенных на эти цели на текущий финансовый год.

4.5. В состав экономически обоснованных расходов включаются все предусмотренные нормативными документами затраты, связанные с социально значимыми перевозками пассажиров водным транспортом по пригородной линии "Ханты-Мансийск - Дачи".

4.6. Субсидирование производит главный распорядитель бюджетных средств, указанный в ведомственной структуре расходов бюджета и имеющий право распределять вышеуказанную субсидию, - заказчик на осуществление пассажирских перевозок по городским маршрутам - Администрация города Ханты-Мансийска.

4.7. Для получения субсидии Перевозчик предоставляет в отраслевой орган для проверки, согласования и перечисления ежемесячно по периоду навигации текущего года до 10-го числа месяца, следующего за отчетным:

[отчет](#Par303) о выполнении рейсов по маршруту "Ханты-Мансийск - Дачи" по форме согласно приложению 3 к муниципальному контракту;

[расчет](#Par222) объемов бюджетного финансирования на возмещение убытков, возникших в результате социально значимых перевозок пассажиров на линии "Ханты-Мансийск - Дачи" в период навигации текущего финансового года, за отчетный период по форме согласно приложению 2 к муниципальному контракту.

4.8. Администрация в течение 5-ти рабочих дней проверяет представленные Перевозчиком документы, согласовывает объемы субсидирования и осуществляет финансирование.

4.9. В предоставлении субсидии может быть отказано с мотивацией отказа в письменной форме в случаях:

несоответствия лица, претендующего на получение субсидии, критериям, установленным [разделом III](#Par61) настоящего Порядка;

представление неполного, несоответствующего пакета документов, установленного [пунктом 4.7](#Par83) настоящего Порядка, а также представление несогласованных в установленной форме документов;

отсутствие в бюджете города текущего финансового года бюджетных ассигнований на предоставление субсидии;

представление в Администрацию ложных сведений, необходимых для решения вопроса о предоставлении субсидии.

4.10. Перевозчик имеет право обжаловать в установленном законодательством порядке действия Администрации в случае, если такие действия являются незаконными.

V. Порядок перечисления и возврата субсидий в случае

нарушения условий, установленных при их предоставлении

5.1. Финансирование производится в соответствии с бюджетной росписью расходов и кассовым планом главного распорядителя бюджетных средств.

5.2. По запросу Администрации Перевозчик представляет необходимую информацию для составления отчетов об использовании бюджетных средств и другой отчетности.

5.3. Перевозчик несет полную ответственность, предусмотренную действующим законодательством, за обоснованность и качество представленных расчетов и целевое использование бюджетных средств.

5.4. Нецелевое использование бюджетных средств, выразившееся в направлении и использовании их на цели, не соответствующие условиям получения указанных средств, определенных утвержденным бюджетом, бюджетной росписью либо иным правовым основанием их получения, непредставление либо несвоевременное представление отчетности влечет наложение штрафов на руководителей предприятий в соответствии с [Кодексом](consultantplus://offline/ref=BF0F5F821621FD718F1D99CF5DA34941A48E2C77ABBEB88E9DC7B1BCECI4A9G) Российской Федерации об административных правонарушениях, изъятие в бесспорном порядке бюджетных средств, используемых не по целевому назначению.

Приложение 1

к Порядку предоставления

из бюджета города Ханты-Мансийска

субсидий организациям водного транспорта

на возмещение недополученных доходов

от социально значимых перевозок

пассажиров водным транспортом

на пригородной линии "Ханты-Мансийск

- Дачи" по согласованным тарифам

Муниципальный контракт

о предоставлении субсидии

город Ханты-Мансийск "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Администрация города Ханты-Мансийска, именуемая в дальнейшем

"Администрация", в лице Главы Администрации города Ханты-Мансийска

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего

на основании [Устава](consultantplus://offline/ref=BF0F5F821621FD718F1D87C24BCF1E4EA38D7273AABCB7DCC99AB7EBB319479378IBACG) города Ханты-Мансийска, с одной стороны, и

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(наименование получателя субсидии)

именуемый в дальнейшем "Получатель", в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны,

совместно именуемые "Стороны", в соответствии с [Порядком](#Par31) предоставления из

бюджета города Ханты-Мансийска субсидий перевозчикам в целях возмещения

недополученных доходов от социально значимых перевозок пассажиров водным

транспортом на пригородной линии "Ханты-Мансийск - Дачи" по согласованным

тарифам (далее - Порядок), утвержденным постановлением Администрации города

Ханты-Мансийска от \_\_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_, заключили настоящий муниципальный

контракт о нижеследующем:

1. По настоящему муниципальному контракту Администрация предоставляет субсидию Получателю, заключившему договор N \_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на право осуществления перевозки пассажиров и багажа водным транспортом по маршруту "Ханты-Мансийск - Дачи" по результатам конкурсного отбора, проводимого в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=BF0F5F821621FD718F1D87C24BCF1E4EA38D7273ACB5B6DFC798EAE1BB404B91I7AFG) Администрации города Ханты-Мансийска от 29.03.2012 N 376 "О порядке проведения конкурсного отбора на право осуществления регулярных перевозок водным транспортом пассажиров и багажа по маршрутам водного транспорта города Ханты-Мансийска".

2. Субсидия предоставляется из средств бюджета города Ханты-Мансийска на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения недополученных доходов от социально значимых перевозок пассажиров водным транспортом на пригородной линии "Ханты-Мансийск - Дачи" по согласованным тарифам в 20\_\_ году (далее - субсидия).

3. Субсидия предоставляется один раз в месяц в сроки, установленные муниципальным контрактом о предоставлении субсидии, по факту перевозки пассажиров, исходя из данных [отчетов](#Par303) о выполнении рейсов за отчетный период (приложение 3 к муниципальному контракту), представляемых получателем субсидии в срок до 10-го числа месяца, следующего за отчетным.

4. Субсидия предоставляется путем перечисления денежных средств на счет Получателя, открытый в кредитном учреждении, в срок не более десяти рабочих дней с момента представления Получателем в Администрацию отчета о выполнении рейсов за соответствующий месяц с нарастающим итогом.

5. Сумма субсидии, предоставляемой по настоящему муниципальному контракту, ежемесячно определяется в соответствии с [Порядком](#Par31) и [приложением 2](#Par222) к муниципальному контракту.

6. Объем предоставляемой субсидии в текущем финансовом году составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей и не может превышать общий объем бюджетных ассигнований, утвержденных на эти цели решением Думы города Ханты-Мансийска о бюджете города Ханты-Мансийска на соответствующий финансовый год.

7. Получатель обязан:

7.1. Вести раздельный учет поступления и формирования выручки от реализации проездных документов и раздельный учет затрат на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа водным транспортом по линии "Ханты-Мансийск - Дачи" от учета доходов и расходов по иной, осуществляемой деятельности.

7.2. Осуществлять пассажирские перевозки добросовестно, с соблюдением [Правил](consultantplus://offline/ref=BF0F5F821621FD718F1D99CF5DA34941A4852A7EACBBB88E9DC7B1BCEC4941C638FC40B512719135I0A5G) перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.05.2012 N 140, и [объемов](#Par179) транспортной работы на линии "Ханты-Мансийск - Дачи" в период навигации текущего года (приложение 1 к муниципальному контракту).

7.3. Осуществлять пассажирские перевозки по тарифам, установленным Получателем субсидии по соглашению с Администрацией, но не ниже фиксированного тарифа (предельно-максимального тарифа), установленного Получателю приказом Региональной службы по тарифам по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре.

7.4. Представлять Администрации один раз в месяц в срок до 10-го числа месяца, следующего за отчетным, [отчеты](#Par303) о выполнении рейсов за отчетный период, согласованные управлением транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска (приложение 3 к муниципальному контракту).

7.5. В случае получения от Администрации уведомления о возврате субсидии в десятидневный срок возвратить сумму субсидии в бюджет города Ханты-Мансийска.

8. Администрация обязана:

8.1. Осуществлять контроль за соблюдением Получателем условий, установленных при предоставлении субсидии.

8.2. Принимать меры по возврату субсидии в бюджет города Ханты-Мансийска в случае выявления фактов, являющихся основанием для возврата субсидии.

9. Администрация осуществляет иные права и обязанности, установленные нормативными правовыми актами Администрации города Ханты-Мансийска, решениями Думы города Ханты-Мансийска.

10. Предоставление субсидий прекращается, а муниципальный контракт о предоставлении субсидии расторгается Администрацией в одностороннем порядке в случаях:

ликвидации Получателя, наличия решения арбитражного суда о признании Получателя банкротом и об открытии конкурсного производства;

оказания Получателем субсидии услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом по тарифам, отличным от согласованных с Администрацией;

прекращения договора N \_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на право осуществления перевозки пассажиров и багажа водным транспортом по маршруту "Ханты-Мансийск - Дачи" в навигацию текущего года или признание его в установленном порядке недействительным;

нарушения Получателем условий договора на право осуществления перевозки пассажиров и багажа водным транспортом по маршруту "Ханты-Мансийск - Дачи" в навигацию текущего года;

снижения Получателем затрат на перевозку пассажиров, в результате которого затраты Получателя на перевозку одного пассажира окажутся ниже фиксированного тарифа (предельно-максимального тарифа), установленного Получателю приказом Региональной службы по тарифам по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре.

11. Субсидия подлежит возврату Получателем в бюджет города Ханты-Мансийска в случае выявления факта представления Получателем субсидии ложных сведений, необходимых для решения вопроса о предоставлении ему субсидии и (или) определения размера предоставляемой субсидии.

В этом случае в бюджет города Ханты-Мансийска возвращается вся сумма неосновательно полученных средств бюджета города Ханты-Мансийска.

12. Настоящий контракт вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по нему.

13. Настоящий контракт составлен в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

Реквизиты и подписи Сторон:

Приложение 1

к муниципальному контракту

о предоставлении субсидии

"СОГЛАСОВАНО" "УТВЕРЖДАЮ"

Глава Администрации Руководитель организации

города Ханты-Мансийска водного транспорта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Объемы транспортной работы

на линии "Ханты-Мансийск - Дачи"

в период навигации 20\_\_ года

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Период | Плановые рейсы, ед. оборотов | Плановое количество перевозимых пассажиров | Планируемые пассажиро-километры |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Согласовано:

Руководитель отраслевого

органа Администрации города \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

Первый заместитель

Главы Администрации города \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение 2

к муниципальному контракту

о предоставлении субсидии

**Расчет**

**объемов бюджетного финансирования на 20\_\_\_ год на возмещение**

**недополученных доходов, возникших в результате социально**

**значимых перевозок пассажиров на линии**

**"Ханты-Мансийск - Дачи" в период навигации 20\_\_\_ года**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Ед. измерения | Сумма, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | Итого расходов |  |  |
| 2. | Доходы, всего |  |  |
|  | В том числе провоз пассажиров льготной категории: |  |  |
|  | Стоимость одной поездки |  |  |
|  | Количество пассажиров за навигационный период |  |  |
| 3. | Количество рейсооборотов |  |  |
| 4. | Объем субсидии из бюджета |  |  |
| 5. | Остаток ассигнований на текущий финансовый год |  |  |

\* Расшифровка сформированных расходов организации в соответствии с [п. 4.5](#Par81)

"Порядка".

Руководитель экономической службы

организации водного транспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение 3

к муниципальному контракту

о предоставлении субсидии

"Утверждаю"

Руководитель организации

водного транспорта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

**ОТЧЕТ**

**о выполнении рейсов по маршруту "Ханты-Мансийск - Дачи"**

**за 20\_\_\_ год**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяц навигационного периода | Наименование показателей | | | | | | | | | | | | |
| Количество рейсооборотов | | Количество отправленных пассажиров | | | Пассажирокилометры (тыс.) | | Всего доходов, руб. | | Всего расходов, руб. | | Размер субсидии 1 рейса | Объем субсидии за месяц, руб. |
| План | Факт | План | Факт | В т.ч. льготных категорий | План | Факт | План | Факт | План | Факт |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель экономической службы

организации водного транспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

Проверено, согласовано

руководителем отраслевого органа

Администрации города \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение 2

к Порядку предоставления

из бюджета города Ханты-Мансийска

субсидий организациям водного транспорта

на возмещение недополученных доходов

от социально значимых перевозок

пассажиров водным транспортом

на пригородной линии "Ханты-Мансийск

- Дачи" по согласованным тарифам

**Расчет**

**объемов бюджетного финансирования на 20\_\_\_ год на возмещение**

**недополученных доходов, возникших в результате социально**

**значимых перевозок пассажиров на линии**

**"Ханты-Мансийск - Дачи" в период навигации 20\_\_\_ года**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Ед. измерения | Сумма, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | Итого расходов |  |  |
| 2. | Доходы, всего |  |  |
|  | В том числе провоз пассажиров льготной категории: |  |  |
|  | Стоимость одной поездки |  |  |
|  | Количество пассажиров за навигационный период |  |  |
| 3. | Количество рейсооборотов |  |  |
| 4. | Объем субсидии из бюджета |  |  |

\* Расшифровка сформированных расходов организации в соответствии с [п. 4.5](#Par81)

"Порядка".

Руководитель экономической службы

организации водного транспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

Проверено, согласовано

руководителем отраслевого органа

Администрации города \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

Согласовано:

Первый заместитель Главы

Администрации города \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)