АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ХАНТЫ-МАНСИЙСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 октября 2013 г. N 1346

О МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

ГОРОДА ХАНТЫ-МАНСИЙСКА" НА 2016 - 2020 ГОДЫ

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 71 Устава города Ханты-Мансийска, руководствуясь постановлением Администрации города Ханты-Мансийска от 08.12.2014 N 1191 "О программах города Ханты-Мансийска", распоряжением Администрации города Ханты-Мансийска от 27.09.2013 N 263-р "О разработке муниципальной программы "Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска" на 2014 - 2020 годы":

(в ред. постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 23.04.2015 N 567)

1. Утвердить муниципальную программу "Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска на 2016 - 2020 годы" согласно приложению к настоящему постановлению.

(в ред. постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 30.12.2015 N 1521)

2. Признать утратившими силу:

постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 15.08.2011 N 961 "О долгосрочной целевой программе "Развитие улично-дорожной сети в городе Ханты-Мансийске на 2011 - 2020 годы";

постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 31.05.2012 N 676 "О внесении изменений в постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 15.08.2011 N 961";

постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 12.07.2013 N 818 "О внесении изменений в постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 15.08.2011 N 961".

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2014, но не ранее дня его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Главы города Ханты-Мансийска Волчкова С.А.

(в ред. постановлений Администрации города Ханты-Мансийска от 23.04.2015 N 567, от 12.07.2017 N 633)

Исполняющий полномочия

Главы Администрации

города Ханты-Мансийска

Н.А.ДУНАЕВСКАЯ

Приложение

к постановлению Администрации

города Ханты-Мансийска

от 18.10.2013 N 1346

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА ХАНТЫ-МАНСИЙСКА"

НА 2016 - 2020 ГОДЫ

Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа "Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска" на 2016 - 2020 годы (далее - программа) |
| Правовое обоснование для разработки программы | Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 N 1734-р "О транспортной стратегии Российской Федерации";статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации;Постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 N 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 09.10.2013 N 418-п "О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года";распоряжение Администрации города Ханты-Мансийска от 27.09.2013 N 263-р "О разработке муниципальной программы "Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска" на 2014 - 2020 годы" |
| (в ред. постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 05.04.2018 N 245) |
| Разработчик программы | Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска |
| Координатор программы | Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска |
| Исполнители мероприятий программы | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства города Ханты-Мансийска" (далее - МКУ "Управление капитального строительства города Ханты-Мансийска");муниципальное казенное учреждение "Служба муниципального заказа в жилищно-коммунальном хозяйстве" (далее - МКУ "Служба муниципального заказа в ЖКХ");муниципальное казенное учреждение "Управление логистики" (далее - МКУ "Управление логистики");управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска |
| (в ред. постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 05.04.2018 N 245) |
| Основные цели и задачи программы | Цель: развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения города Ханты-Мансийска.Задачи:1. Развитие улично-дорожной сети города.2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры.3. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению.4. Создание современной системы управления и регулирования дорожным движением |
| Сроки и этапы реализации программы | Программа реализуется с 2016 по 2020 годы в один этап |
| Перечень подпрограмм программы (при наличии) | Отсутствуют |
| Объемы и источники финансирования программы (всего) | Общий объем финансирования программы составляет 1465416963,21 рублей, в том числе:893740124,06 рублей - бюджет Ханты-Мансийского автономного округа - Югры;571676839,15 рублей - бюджет города Ханты-Мансийска |
| (в ред. постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 15.10.2018 N 1103) |

Раздел I. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРОЙ

НАПРАВЛЕНА ПРОГРАММА

1.1. Анализ положения городского округа в структуре

пространственной организации субъектов Российской Федерации

Муниципальное образование городской округ город Ханты-Мансийск - административный центр Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

Город Ханты-Мансийск расположен в живописном месте Западно-Сибирской низменности у подножья крутых склонов правого берега р. Иртыш, в 20 км от места слияния рек Иртыша и Оби.

Площадь территории муниципального образования составляет 33 776 га, протяженность улично-дорожной сети города около 162,2 км. Часть территории городского округа занимают пойменные территории, затапливаемые паводковыми водами. Река Иртыш огибает город и является его естественной границей с юго-востока, юга и запада.

Климатическая зона, в которой расположен город Ханты-Мансийск, характеризуется ярко выраженным умеренным континентальным климатом с продолжительной суровой зимой с ветрами и коротким, жарким летом. Территория городского округа приравнена к районам Крайнего Севера.

Ханты-Мансийск имеет сформированную транспортную инфраструктуру, развивается как точка пересечения путей автомобильного, воздушного и речного транспорта.

1.2. Социально-экономическая характеристика, характеристика

градостроительной деятельности, деятельности в сфере

транспорта, оценка транспортного спроса

Численности населения на 01.01.2017 составила 98778 человек (по итогам 2015 года - 96936 человек).

Среднегодовая численность населения увеличилась на 1,8% и составила 97857 человек (по итогам 2015 года - 96145 человек).

Естественный прирост составил 1218 человек. Миграционный прирост населения составил 624 человека.

Динамика показателей уровня жизни населения:

доходы на душу населения снизились с 47590,44 рублей до 47 460,40 рублей что составило 99,7%;

среднемесячная заработная плата составила 65980,6 рублей, или 102,0% (соответствующий период 2015 года - 64714,8 рублей).

Система общего образования в городе Ханты-Мансийске представлена 10 образовательными учреждениями: 6 средних, 1 специальная (коррекционная) общеобразовательная школа VIII вида, 3 учреждения, реализующих программы повышенного уровня - школа с углубленным изучением отдельных предметов, гимназия и лицей-интернат.

Дополнительное образование предоставляют 16 организаций разной ведомственной принадлежности системы образования, культуры и спорта, а также негосударственные образовательные учреждения, имеющие лицензию на ведение образовательной деятельности.

По основным видам промышленной продукции объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по крупным и средним предприятиям составил 11994,2 млн рублей, или 123,2% к соответствующему периоду 2015 года (9737,1 млн рублей).

Наибольшую долю в промышленном производстве занимают предприятия по производству, передаче и распределению электроэнергии, газа и воды - 93,7% (соответствующий период 2015 года - 92,8%).

Предприятиями местной промышленности выпускается продукция для внутреннего потребления и реализации на территории города.

По состоянию на 01.01.2017 в городе Ханты-Мансийске в сфере предоставления жилищно-коммунальных услуг осуществляют деятельность 24 предприятия различной формы собственности, в том числе 5 муниципальных предприятий (муниципальное водоканализационное предприятие, МП "Ханты-Мансийскгаз", МП "Горэлектросети", муниципальное дорожно-эксплуатационное предприятие, МП "Жилищно-коммунальное управление"), 1 предприятие, созданное в форме открытого акционерного общества со 100% долей акций муниципального образования в уставном капитале (ОАО "УТС"), 4 товарищества собственников жилья.

Удельный вес общей площади жилых помещений, оборудованной одновременно водопроводом, водоотведением (канализацией), отоплением, горячим водоснабжением, газом или напольными плитами к общей площади жилых помещений возрос с 71,2% до 72,8%.

Комплексное развитие транспортной инфраструктуры в городе Ханты-Мансийске - необходимое условие экономического, политического и социально-культурного развития города.

Ежегодный рост населения города, ввод в эксплуатацию жилых комплексов обусловливает необходимость развития транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребности населения города.

1.3. Характеристика существующего состояния

транспортной инфраструктуры

Характеристика функционирования и показатели работы

транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Характеристика сети дорог городского округа, параметры

дорожного движения, оценка качества содержания дорог

На территории города Ханты-Мансийска расположено 2 крупных объекта транспортной инфраструктуры - аэропорт "Ханты-Мансийск" и Авторечвокзал.

Воздушное сообщение как на внутренних российских, так и на международных авиалиниях, осуществляется аэропортом "Ханты-Мансийск". Протяженность взлетно-посадочной полосы составляет 2800 x 45 м. По итогам 2016 года воздушным транспортом перевезено 230108 пассажиров.

Перевозка пассажиров и грузов речным транспортом осуществляется предприятиями: ОАО "Северречфлот" и ОАО "Обь-Иртышское речное пароходство".

По территории города проходят участки автодорог федерального и регионального значений.

Общая протяженность улиц и дорог города Ханты-Мансийска в 2016 году составила 162,2 км и увеличилась по сравнению с 2015 годом на 10,6 км. Доля автомобильных дорог с твердым покрытием от общей протяженности дорог в 2016 году составила 97,7%, увеличившись по сравнению с 2015 годом на 0,2%.

В городе действует 6 подземных переходов, 4 двухуровневых транспортных развязки, что позволяет существенно разгрузить автотранспортный поток на центральных улицах города. В целях обеспечения безопасности дорожного движения, регулирования транспортных потоков и информирования участников дорожного движения, улично-дорожная сеть города оборудована техническими средствами организации дорожного движения:

общее количество светофорных объектов составляет 51 штуку;

общее количество дорожных знаков составляет 4 708 штук, из них в 2016 году заменено 1096 штук;

нанесено 402 км горизонтальной дорожной разметки и 41 тыс. кв. м разметки пешеходных переходов.

1.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня

автомобилизации, обеспеченность парковками

(парковочными местами)

С каждым годом увеличивается количество транспортных средств, состоящих на учете в Ханты-Мансийске, в 2016 году - 31 586 единиц транспорта, что на 2,8% больше, чем в 2015 году (30 729 единиц).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Вид транспортного средства | Количество транспортных средств |
| 2016 г. | 2015 г. |
| Физические лица | Юридические лица | Итого | Физические лица | Юридические лица | Итого |
| 1. | Легковые | 21200 | 2427 | 23627 | 20830 | 2297 | 23127 |
| 2. | Грузовые | 1915 | 1960 | 3875 | 1755 | 2035 | 3790 |
| 3. | Автобусы | 495 | 915 | 1410 | 449 | 914 | 1363 |
| 4. | Мототранспорт | 842 | 54 | 896 | 770 | 43 | 813 |
| 5. | Прицепы | 972 | 274 | 1246 | 967 | 188 | 1155 |
| 6. | Полуприцепы | 184 | 348 | 532 | 166 | 315 | 481 |
|  | Итого | 25608 | 5978 | 31586 | 24937 | 5792 | 30729 |

Уровень автомобилизации жителей города Ханты-Мансийска - свыше 310 единиц автотранспорта на 1000 жителей.

В городе нет достаточного количества парковок для автомобильного транспорта. Особенно остро стоит проблема парковок в центральной части. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования. Автомобильный транспорт, как правило, паркуется на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта либо на зеленых зонах.

1.5. Характеристика работы транспортных средств

общего пользования

Перевозку пассажиров автомобильным транспортом в городе Ханты-Мансийске выполняют ОАО "Ханты-Мансийское автотранспортное предприятие" и индивидуальные предприниматели. Администрацией города Ханты-Мансийска с 19 перевозчиками заключены договоры на перевозку пассажиров по городским маршрутам. Перевозка жителей города осуществляется по 18 городским маршрутам, 8 из которых являются социально значимыми. Общая протяженность сети маршрутов регулярных перевозок составляет около 550 км.

Ежедневно на городские маршруты выходит около 110 единиц подвижного состава.

В 2016 году автомобильным общественным транспортом перевезено 6406,0 тыс. человек (в 2015 году - 8004,7 тыс. человек).

Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры устанавливаются предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по внутриокружным и межобластным маршрутам, автомобильным общественным транспортом в городском и пригородном сообщении. В целях обеспечения материальными ресурсами (топливом, шинами, запасными частями и др.) необходимого количества транспортных средств, выпускаемых перевозчиком на маршрут, с учетом требований по безопасности перевозок, обеспечения экономически устойчивой деятельности перевозчика ежегодно из бюджета города Ханты-Мансийска перевозчику предоставляется субсидия в целях возмещения затрат, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в границах муниципального образования город Ханты-Мансийск по регулируемым тарифам.

Перевозка пассажиров и грузов речным транспортом осуществляется предприятиями: ОАО "Северречфлот" и ОАО "Обь-Иртышское речное пароходство".

Ежегодно Администрация города Ханты-Мансийска выступает заказчиком и организатором перевозок пассажиров водным транспортом на пригородной линии "Ханты-Мансийск - Дачи". В навигационный период 2016 года перевезено 420862 пассажира, за аналогичный период 2015 года перевезено 358138 человек.

1.6. Характеристика условий пешеходного

и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам и велосипедным дорожкам.

Учитывая рост автомобилизации, особое внимание должно уделяться разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта и пешеходов в городской среде. Строительство транспортных пересечений и пешеходных переходов в разных уровнях, исключение доступа пешеходов на скоростные городские автомагистрали, устройство пешеходных и велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог, проходящих через город.

Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории.

В настоящее время при проектировании реконструкции участков улично-дорожной сети в обязательном порядке учитывается строительство пешеходных и велосипедных дорожек.

1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств,

оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных

служб, состояния инфраструктуры для данных

транспортных средств

Организация дорожного движения на территории города Ханты-Мансийска определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, в центральной части города. Для этих целей движение таких автомобилей организовано по объездным автодорогам: ул. Объездная, ул. Восточная объездная, ул. Студенческая.

Интенсивность движения грузового транспорта на обходных магистралях города существенно превышает показатели, характерные для внутренних улиц города. В составе всего потока грузовых автомобилей преобладают автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн.

На работах по содержанию и текущему ремонту улично-дорожной сети города занято около 115 единиц коммунальной и дорожной техники. В целом работа коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная.

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В 2016 году на автодорогах города зарегистрировано на 2,0% больше ДТП, чем за аналогичный период 2015 года (далее - АППГ), что в абсолютных цифрах составило 142 дорожно-транспортных происшествия на 139, в результате которых ранено 190 человек (+1,0% к АППГ - 188), погибло 2 человека (+100% к АППГ - 1).

С участием пешеходов зарегистрировано 42 дорожно-транспортных происшествия (далее - ДТП) (меньше на 5,0% к АППГ - 44), при которых погибших нет (уровень прошлого года) и 42 человека получили травмы различной степени тяжести (меньше на 5,0% к АППГ - 45). По вине пешеходов произошло 12 ДТП (меньше на 29% к АППГ - 17).

Всего же сотрудниками отдела ГИБДД МО МВД России "Ханты-Мансийский" за 2016 год пресечено 25182 (-8% к АППГ - 27417) нарушений правил дорожного движения, из них нарушений ПДД пешеходами - 1001 (рост в два раза к АППГ - 479).

1.9. Оценка уровня негативного воздействия

транспортной инфраструктуры на окружающую среду,

безопасность и здоровье населения

Ежегодное увеличение автотранспорта на городских дорогах негативным образом влияет на экологическую ситуацию в городе, особенно в зоне жилой застройки, расположенной вблизи улиц с наиболее интенсивным движением.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию различных заболеваний). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учета экологических требований существенно повышает риски возникновения различных заболеваний населения.

Условия быстрого роста автомобильного парка приводят к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду. С учетом этого планируется при проведении конкурсов на организацию транспортного обслуживания населения включать один из оценочных показателей экологический класс транспортных средств.

1.10. Характеристика существующих условий

и перспектив развития и размещения транспортной

инфраструктуры городского округа

Размещение основных объектов транспортной инфраструктуры города осуществляется в соответствии с Генеральным планом города Ханты-Мансийска, которым предусмотрено перспективное размещение транспортных искусственных сооружений - мостов, путепроводов, развязок в разных уровнях, а также вокзалов - железнодорожных, автобусных, речных и других объектов.

1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой

для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

(в ред. постановления Администрации города Ханты-Мансийска

от 05.04.2018 N 245)

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры осуществляется в соответствии с:

распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 N 1734-р "О транспортной стратегии Российской Федерации";

Бюджетным кодексом Российской Федерации;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 N 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 09.10.2013 N 418-п "О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года";

распоряжением Администрации города Ханты-Мансийска от 27.09.2013 N 263-р "О разработке муниципальной программы "Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска" на 2014 - 2020 годы".

1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета города Ханты-Мансийска и бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен, что обусловлено ограниченными возможностями бюджета города Ханты-Мансийска. Принятие на федеральном и региональном уровне нормативных правовых актов, предусматривающих предоставление бюджету города субсидий, позволяет привлечь дополнительные средства на выполнение мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры города.

1.13. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов

и характера передвижения населения и перевозок грузов

на территории городского округа

Прогнозные показатели социально-экономического развития города Ханты-Мансийска определены с учетом сценарных условий Министерства экономического развития Российской Федерации, предложенных министерством дефляторов, приоритетов и целевых индикаторов социально-экономического развития, сформулированных в "Комплексной программе социально-экономического развития города Ханты-Мансийска до 2020 года", утвержденной решением Думы города Ханты-Мансийска от 22.12.2014 N 567-V РД.

Учитывая тенденции роста парка легковых автомобилей к 2020 году возможно снижение уровня перевозок пассажиров транспортом общего пользования. Однако ряд мероприятий, проводимых в городе, в том числе по оптимизации сети маршрутов транспорта общего пользования будет способствовать привлечению пассажиров в транспорт общего пользования и отказу граждан от поездок в центр города на личном автомобильном транспорте.

Избыточная концентрация рабочих мест в центре города Ханты-Мансийска приводит к ежедневным утренним транспортным потокам из граничных районов города к его центру и обратно в вечернее время.

В связи с вышеизложенным предполагается, что до 2020 года не произойдет значительных изменений в направлениях движения пассажирских транспортных потоков и транспортного спроса населения.

Планируется проведение работ по оптимизации маршрутов грузового транспорта. Комплекс предлагаемых мероприятий позволит ограничить проезд грузового автотранспорта по центральным (основным) участкам улично-дорожной сети города.

Оптимизация маршрутов движения грузового автотранспорта позволит снизить разрушение дорог центральной части города, снизить уровень дорожно-транспортных происшествий, уменьшить "заторы", а также снизить степень шумового воздействия на организм человека и улучшить экологическую обстановку во всем городе.

Развитие транспортной инфраструктуры города Ханты-Мансийска определено Генеральным планом и действующими государственными и муниципальными программами. В результате реализации запланированных мероприятий повысится доступность общественного транспорта и других объектов транспортной инфраструктуры. Увеличится количество обустроенных в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения пешеходных переходов, тротуаров и велодорожек.

Имеющийся в городе Авторечвокзал соответствуют действующим требованиям и потребностям жителей города в транспортном обслуживании.

К основным проблемам развития транспортной системы относятся:

рост автомобильного парка;

увеличение потребности жителей города в перемещениях;

градостроительно-планировочные проблемы развития городской территории;

слабое развитие велотранспортной инфраструктуры;

увеличение интенсивности использования индивидуального транспорта;

убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с малым пассажиропотоком;

продолжающееся снижение объемов перевозок по социально значимым маршрутам и перераспределение его на коммерческий маршрутный транспорт;

значительные интервалы движения (более 15 минут) на социально значимых маршрутах;

неразвитая система информирования пассажиров о фактическом времени прибытия на остановку транспортных средств.

В целях преодоления этих негативных тенденций и обеспечения приоритетного развития транспортной инфраструктуры необходима разработка комплекса мероприятий по ее развитию и совершенствованию.

Необходимость принятия планировочных и конструктивных решений по улучшению улично-дорожной сети требуется в ближайшее время. В противном случае транспортная инфраструктура города Ханты-Мансийска будет ухудшаться с каждым годом, что неминуемо приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, потере инвестиционной привлекательности города и ухудшению условий проживания горожан.

Программа "Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска" на 2016 - 2020 годы является одним из важнейших средств реализации целенаправленной долгосрочной политики по дальнейшему развитию транспортной инфраструктуры и повышению безопасности дорожного движения. На сегодняшний день для обеспечения необходимой пропускной способности, безопасности дорожного движения, комфортного проживания населения города Ханты-Мансийска необходимо продолжение работ по:

строительству новых и реконструкции, модернизации существующих улиц и дорог;

созданию современной системы управления и регулирования дорожным движением;

применению технических средств организации дорожного движения с использованием инновационных дорожных технологий и материалов;

повышению комплексной безопасности дорожного движения и устойчивости транспортной системы;

обеспечению необходимого количества автомобильных парковок и стоянок, в том числе многоуровневых, вне основной проезжей части улиц и дорог;

оптимизации маршрутной сети общественного транспорта.

За счет проведения работ по созданию современной системы управления и регулирования дорожным движением, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования, организации парковочного пространства планируется уменьшение интенсивности движения транспорта и увеличение пропускной способности на основных магистралях города и, следовательно, уменьшение уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Применение программного метода в решении проблем транспортной инфраструктуры позволяет обеспечить эффективное планирование, выделить направления финансирования, определить приоритетность тех или иных мероприятий, распределить полномочия и ответственность между органами исполнительной власти на муниципальном уровне.

Раздел II. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПОКАЗАТЕЛИ ИХ ДОСТИЖЕНИЯ

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры. Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Настоящей программой предлагается вариант развития транспортной инфраструктуры, предусмотренный в рамках утвержденного Генерального плана города Ханты-Мансийска.

Целью программы является развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения города Ханты-Мансийска, которая направлена на решение сложившихся проблем. Постановка цели связана с реализацией Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2012 N 596 "О долгосрочной государственной экономической политике" и соответствует приоритетам социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и города Ханты-Мансийска.

Для достижения поставленной цели программа предусматривает решение следующих задач:

1. Развитие улично-дорожной сети города Ханты-Мансийска.

2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры.

3. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению.

4. Создание современной системы управления и регулирования дорожным движением.

Система показателей, характеризующих результаты реализации программы в целом, приведена в приложении 1 к программе.

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)

по проектированию, строительству, реконструкции объектов

транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации

варианта развития транспортной инфраструктуры

В результате реализации программы планируется:

Общие целевые показатели программы:

увеличение протяженности велосипедных дорожек на 3 км (с 6 км до 9 км). Период оценки достижения показателей по итогам года;

увеличение объема перевозок пассажиров общественным транспортом на 500 тыс. пассажиров (с 6400 тыс. пассажиров до 6900 тыс. пассажиров). Период оценки достижения показателей по итогам квартала;

увеличение площади объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети на 2000 кв. м (с 96000 кв. м до 98000 кв. м). Период оценки достижения показателей по итогам года;

увеличение доли выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами от плановых рейсов на 15% (с 80% до 91%). Период оценки достижения показателей по итогам квартала;

снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети на 5 единиц (с 17 единиц до 12 единиц). Период оценки достижения показателей по итогам года.

Показатели, характеризующие состояние сети автомобильных дорог:

(в ред. постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 23.10.2018 N 1140)

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 167,34 км. Период оценки достижения показателей по итогам года;

(в ред. постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 23.10.2018 N 1140)

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения 7,49 км. Период оценки достижения показателей по итогам года;

(в ред. постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 23.10.2018 N 1140)

прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог на 4,64 км. Период оценки достижения показателей по итогам года;

(в ред. постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 23.10.2018 N 1140)

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог 2,841 км. Период оценки достижения показателей по итогам года;

(в ред. постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 23.10.2018 N 1140)

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог 7,37 км. Период оценки достижения показателей по итогам года;

(в ред. постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 23.10.2018 N 1140)

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года 3,18 км. Период оценки достижения показателей по итогам года;

(в ред. постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 23.10.2018 N 1140)

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения 98,1%. Период оценки достижения показателей по итогам года.

(в ред. постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 23.10.2018 N 1140)

Также к показателям, характеризующим состояние автомобильных дорог, относятся: "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)".

Данный показатель не включен в Систему показателей, приведенную в приложении 1 к программе, так как имеет нулевые значения ввиду отсутствия на данном этапе необходимости в соответствующих мероприятиях.

Расчет значений показателей муниципальной программы осуществляется в следующем порядке:

1. Протяженность велосипедных дорожек Lвел.дор. = Lотч + Lнов., где:

Lвел.дор - общая протяженность велосипедных дорожек по состоянию на 31 декабря текущего года, км;

Lотч - общая протяженность велосипедных дорожек по состоянию на 31 декабря отчетного года, км;

Lнов. - прирост общей протяженности велосипедных дорожек, км.

2. Объем перевозок пассажиров общественным транспортом

П - общее количество перевезенных пассажиров автомобильным, водным транспортом по муниципальным маршрутам в отчетном году, чел.

Ki - количество пассажиров, перевезенных соответствующим i-м транспортом в отчетном году, чел.;

i - количество видов транспорта, i = 1...n.

3. Увеличение площади объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети Рпарк. = Ротч. + Рнов., где:

Рпарк. - общая площадь парковок по состоянию на 31 декабря текущего года, кв. м;

Ротч. - общая площадь парковок по состоянию на 31 декабря отчетного года, км;

Рнов. - прирост общей площади парковок, км.

4. Увеличение доли выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами от плановых рейсов РС% = (РСфакт / РСплан.) \* 100, где:

РС% - доля выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами, %;

РСфакт - количество фактически выполненных рейсов на отчетную дату, шт.;

РС план. - количество запланированных на отчетный год рейсов, шт.

5. Снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети. Показатель определяется по результатам заключения Государственной инспекции дорожного движения Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации "Ханты-Мансийский" по итогам отчетного года.

6. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Показатель определяется по результатам мониторинга объема ввода в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения.

7. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения. Показатель определяется по результатам мониторинга объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

8. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог. Показатель определяется по результатам мониторинга прироста протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог.

9. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог. Показатель определяется по результатам мониторинга прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

10. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог. Показатель определяется по результатам мониторинга прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

11. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года. Показатель определяется по результатам мониторинга объема в результате реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

12. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Показатель определяется по результатам мониторинга объема в результате реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

13. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок). Показатель определяется по результатам мониторинга объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок).

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Ханты-Мансийска на период с 2016 по 2020 годы отсутствуют.

Предложения по институциональным преобразованиям,

совершенствованию правового и информационного обеспечения

деятельности в сфере проектирования, строительства,

реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Ханты-Мансийска на период с 2016 по 2020 годы отсутствуют.

Раздел III. ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)

по проектированию, строительству, реконструкции объектов

транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации

варианта развития транспортной инфраструктуры

1. Для выполнения основного мероприятия 1 "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети города" необходима реализация следующих мероприятий:

1) ремонт улицы Аграрная;

2) строительство улиц и дорог жилого комплекса "Иртыш" в микрорайоне Гидронамыв 1 этап;

3) реконструкция улиц и проездов в г. Ханты-Мансийске Рябиновая - Посадская - Югорская - Лермонтова;

4) реконструкция улиц и проездов в г. Ханты-Мансийске, Промышленная - Сирина - Северная;

5) строительство улицы Урожайная - Ломоносова - Землеустроителей;

6) реконструкция автомобильной дороги по ул. Тихая на участке от Широтного коридора до ул. Аграрная;

7) реконструкция транспортной развязки в районе улиц Гагарина - Свободы;

8) строительство улично-дорожной сети микрорайона "Западный";

9) устройство дорог и проездов в микрорайоне "Восточный" вдоль ул. Индустриальная с ее реконструкцией или капитальным ремонтом;

10) строительство автомобильной дороги от ул. Дзержинского до ул. Объездная, с устройством транспортных развязок на пересечении ул. Дзержинского - ул. Рознина и ул. Дзержинского - ул. Объездная (автодорога "Югра");

11) строительство и реконструкция остановочных пунктов;

12) строительство велосипедных дорожек и велосипедных парковок у объектов социального назначения, транспортной инфраструктуры;

13) выполнение ремонтных работ по устранению колейности на улично-дорожной сети города Ханты-Мансийска;

14) реконструкция ул. Строителей от ул. Мира до ул. Студенческая;

15) ремонт улицы Солнечная - район СУ-967, улицы Югорская - нагорная часть города Ханты-Мансийска;

16) реконструкция улицы Конева в городе Ханты-Мансийске;

17) реконструкция улицы Пионерская в городе Ханты-Мансийске:

1 этап - от кольца (ул. Строителей - ул. Студенческая) до ул. Крупской;

2 этап - от ул. Крупской до ул. Калинина;

18) строительство автомобильной дороги в районе жилого комплекса Югорская звезда с выездом на ул. Студенческая (в районе МДЭП и пожарной части N 132);

19) улично-дорожная сеть микрорайона Береговая зона. Корректировка проекта.

2. Для выполнения основного мероприятия 2 "Повышение комплексной безопасности дорожного движения и устойчивости транспортной системы" необходима реализация следующих мероприятий: 1) создание общегородского диспетчерского центра управления перевозками на пассажирском транспорте;

2) создание системы мониторинга параметров транспортных потоков и автоматизированное управление светофорными объектами в зависимости от интенсивности движения транспорта;

3) модернизация и эксплуатация системы информирования участников дорожного движения;

4) обустройство пешеходных переходов техническими средствами регулирования дорожного движения;

5) выполнение работ по созданию специализированной информационной системы - электронной базы данных технических средств организации и регулирования дорожного движения, разработки комплексной схемы и проектов организации дорожного движения на дорогах города Ханты-Мансийска.

3. Для выполнения основного мероприятия 3 "Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, внутренним водным транспортом в границах городского округа город Ханты-Мансийск" необходима реализация следующих мероприятий:

1) организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по городским маршрутам;

2) организация транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом по дачным маршрутам;

3) оптимизация маршрутной сети города с учетом реконструкции и ремонта дорог и строительства жилого фонда и объектов социального назначения.

Перечень основных мероприятий с объемами финансирования по годам реализации программы приведен в приложении 2 к программе.

Перечень объектов капитального строительства,

предусмотренных программой

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование объекта | Мощность | Срок строительства, проектирования | Источник финансирования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети города |
| 1. | Строительство автомобильной дороги от ул. Дзержинского до ул. Объездной с устройством транспортных развязок на пересечении ул. Дзержинского - ул. Рознина и ул. Дзержинского - ул. Объездной | 1,5947 км | 2016 - 2019 годы | Бюджет автономного округа, городской бюджет |

Раздел IV. ОБОСНОВАНИЕ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

(инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,

реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

предлагаемого к реализации варианта развития транспортной

инфраструктуры

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджета города Ханты-Мансийска и бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, привлеченных средств.

Объемы финансирования, необходимого для реализации программы:

(рублей)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Всего | Бюджет автономного округа | Бюджет города |
| Весь период | 1465416963,21 | 893740124,06 | 571676839,15 |
| 2016 год | 298365110,64 | 200968224,06 | 97396886,58 |
| 2017 год | 372442265,57 | 253787100,00 | 118655165,57 |
| 2018 год | 438150580,00 | 295113200,00 | 143037380,00 |
| 2019 год | 178229504,50 | 71935800,00 | 106293704,50 |
| 2020 год | 178229502,50 | 71935800,00 | 106293702,50 |

Раздел V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации муниципальной программы включает:

разработку и принятие муниципальных правовых актов, необходимых для выполнения муниципальной программы;

ежегодное формирование перечня основных мероприятий муниципальной программы на очередной финансовый год и на плановый период с уточнением затрат по основным мероприятиям муниципальной программы в соответствии с мониторингом фактически достигнутых и целевых показателей реализации муниципальной программы;

информирование общественности через средства массовой информации и сеть Интернет о ходе и результатах реализации муниципальной программы, финансировании основных мероприятий муниципальной программы;

совершенствование организационной структуры управления муниципальной программой с четким определением состава, функции, механизмов, координации действий ответственного исполнителя и соисполнителей муниципальной программы.

Реализация Программы осуществляется посредством размещения муниципальных заказов на выполнение работ, закупку и поставку продукции, оказание услуг на основе муниципальных заказов на приобретение товаров (оказание услуг, выполнение работ) для муниципальных нужд, заключаемых муниципальными заказчиками с исполнителями в установленном законодательством Российской Федерации порядке, а также на основе соглашений между социальными партнерами Программы.

Оценка результатов и показателей выполнения основных мероприятий муниципальной программы, их эффективности осуществляется в порядке, установленном действующим законодательством.

Координатором муниципальной программы является управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска.

Координатор муниципальной программы:

обеспечивает в ходе реализации муниципальной программы координацию деятельности исполнителей муниципальной программы, ответственных за реализацию основных мероприятий муниципальной программы, и контролирует их исполнение;

вносит в установленном порядке предложения о распределении финансовых средств и материальных ресурсов, направляемых на проведение основных мероприятий муниципальной программы, формирует сводную бюджетную заявку на очередной финансовый год совместно с исполнителями муниципальной программы;

контролирует выполнение основных мероприятий муниципальной программы;

готовит отчет о ходе реализации муниципальной программы и использовании финансовых средств;

осуществляет текущий мониторинг реализации муниципальной программы;

ежегодно проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Исполнители муниципальной программы:

в соответствии с основными мероприятиями муниципальной программы направляют предложения к сводной бюджетной заявке с указанием конкретных мероприятий и расчетов в стоимостном выражении с соответствующим обоснованием;

ежемесячно представляют аналитическую информацию о ходе выполнения основных мероприятий муниципальной программы, эффективности использования финансовых средств, оценку значений целевых показателей реализации муниципальной программы.

Исполнители муниципальной программы несут ответственность за рациональное, целевое и эффективное использование выделенных им бюджетных средств в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и муниципальными правовыми актами.

Документы, обосновывающие объемы финансирования мероприятий программы за счет средств бюджета города Ханты-Мансийска, согласовываются Департаментом управления финансами Администрации города Ханты-Мансийска.

Предоставление субсидии из бюджета города Ханты-Мансийска организациям автомобильного транспорта в целях возмещения затрат, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в границах муниципального образования город Ханты-Мансийск по регулируемым тарифам и организациям водного транспорта на возмещение недополученных доходов от социально значимых перевозок пассажиров водным транспортом на пригородной линии "Ханты-Мансийск - Дачи" по согласованным тарифам осуществляется в соответствии с утвержденными Администрацией города Ханты-Мансийска порядками предоставления субсидий.

Приложение 1

к муниципальной программе

"Развитие транспортной системы города

Ханты-Мансийска" на 2016 - 2020 годы

СИСТЕМА

ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование программы и срок ее реализации: Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска" на 2016 - 2020 годы.

Координатор программы: управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателей результатов | Единица измерения | Базовый показатель на начало реализации программы | Значения показателя по годам | Целевое значение показателя на момент окончания действия программы |
| 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Общие целевые показатели программы |
| 1. | Протяженность велосипедных дорожек | км | 6 | 6 | 6,5 | 7 | 8 | 9 | 9 |
| 2. | Объем перевозок пассажиров общественным транспортом | тыс. пас. | 6400 | 6500 | 6600 | 6700 | 6800 | 6900 | 6900 |
| 3. | Увеличение площади объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети | кв. м | 96000 | 96100 | 96500 | 97000 | 97500 | 98000 | 98000 |
| 4. | Увеличение доли выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами от плановых рейсов | % | 80 | 85 | 87 | 89 | 90 | 91 | 91 |
| 5. | Снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети | ед. | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 12 |
| Показатели, характеризующие состояние сети автомобильных дорог |
| 6. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 162,2 | 162,2 | 162,7 | 162,7 | 167,34 | 167,34 | 167,34 |
| 7. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,49 | 0 | 7,49 |
| 8. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,64 | 0 | 4,64 |
| 9. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,841 | 0 | 2,841 |
| 10. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 7,37 | 0 | 0 | 7,37 |
| 11. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 3,31 | 3,18 | 3,18 | 3,18 |
| 12. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 96,3 | 96,3 | 96,3 | 98,1 | 99,0 | 99,0 | 99,0 |

Приложение 2

к муниципальной программе

"Развитие транспортной системы города

Ханты-Мансийска" на 2016 - 2020 годы

ПЕРЕЧЕНЬ

ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Основные мероприятия программы(связь мероприятий с показателями программы) | Главный распорядитель бюджетных средств | Исполнители программы | Источник финансирования | Финансовые затраты на реализацию,руб. |
| Всего | в том числе |
| 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети города (N 1, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12) | Департамент градостроительства и архитектуры Администрации города Ханты-Мансийска; Департамент городского хозяйства Администрации города Ханты-Мансийска | МКУ "Управление капитального строительства города Ханты-Мансийска"; МКУ "Служба муниципального заказа в ЖКХ" | всего | 1046751073,67 | 213634067,64 | 276682419,03 | 352391580,00 | 102021504,50 | 102021502,50 |
| бюджет автономного округа | 893740124,06 | 200968224,06 | 253787100,00 | 295113200,00 | 71935800,00 | 71935800,00 |
| бюджет города | 153010949,61 | 12665843,58 | 22895319,03 | 57278380,00 | 30085704,50 | 30085702,50 |
| 2. | Повышение комплексной безопасности дорожного движения и устойчивости транспортной системы (N 5) | Администрация города Ханты-Мансийска; Департамент городского хозяйства Администрации города Ханты-Мансийска | МКУ "Служба муниципального заказа в ЖКХ" | всего | 13224000,00 | 0,00 | 10950000,00 | 758000,00 | 758000,00 | 758000,00 |
| МКУ "Управление логистики" | бюджет автономного округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска | бюджет города | 13224000,00 | 0,00 | 10950000,00 | 758000,00 | 758000,00 | 758000,00 |
| 3. | Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, внутренним водным транспортом в границах городского округа город Ханты-Мансийск (N 2, 4) | Администрация города Ханты-Мансийска | Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска | всего | 405441889,54 | 84731043,00 | 84809846,54 | 85001000,00 | 75450000,00 | 75450000,00 |
| бюджет автономного округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет города | 405441889,54 | 84731043,00 | 84809846,54 | 85001000,00 | 75450000,00 | 75450000,00 |
| Всего по программе: | всего | 1465416963,21 | 298365110,64 | 372442265,57 | 438150580,00 | 178229504,50 | 178229502,50 |
| бюджет автономного округа | 893740124,06 | 200968224,06 | 253787100,00 | 295113200,00 | 71935800,00 | 71935800,00 |
| бюджет города | 571676839,15 | 97396886,58 | 118655165,57 | 143037380,00 | 106293704,50 | 106293702,50 |