ПРОЕКТ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018 № \_\_\_\_\_\_\_\_

О внесении изменений в

постановление Администрации

города Ханты-Мансийска

от 18.10.2013 №1346 «О муниципальной

программе «Развитие транспортной

системы города Ханты-Мансийска»

на 2016-2020 годы

В соответствии с решением рабочего совещания под председательством заместителя Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Д.В. Шаповала от 30 ноября 2017 года, руководствуясь статьей 71 Устава города Ханты-Мансийска:

1.Внести в приложение к постановлению Администрации города Ханты-Мансийска от 18.10.2013 №1346 «О муниципальной программе «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2016-2020 годы (далее – Программа) следующие изменения:

1.1.Подраздел «Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.» раздела II «Цели, задачи и показатели их достижения.» изложить в следующей редакции:

«Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

В результате реализации программы планируется:

Общие целевые показатели программы

Увеличение протяженности велосипедных дорожек на 3 км. (с 6 км. до 9 км.). Период оценки достижения показателей по итогам года;

Увеличение объема перевозок пассажиров общественным транспортом на 500 тыс. пасс. (с 6400 тыс. пасс. до 6900 тыс. пасс.). Период оценки достижения показателей по итогам квартала;

Увеличение площади объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети на 2000 кв.м. (с 96000 кв.м. до 98000 кв.м.). Период оценки достижения показателей по итогам года;

Увеличение доли выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами от плановых рейсов на 15 %. (с 80 % до 95 %). Период оценки достижения показателей по итогам квартала;

Снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети на 5 ед. (с 17 ед. до 12 ед.). Период оценки достижения показателей по итогам года.

Показатели, характеризующие состояние сети автомобильных дорог

Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения 4,691 км. Период оценки достижения показателей по итогам года;

Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог на 4,691 км. Период оценки достижения показателей по итогам года;

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 0,87 км. Период оценки достижения показателей по итогам года.

Показатели, имеющие нулевые значения на период действия муниципальной программы и характеризующие результаты ее реализации, в частности состояние сети автомобильных дорог, не включены в Систему показателей, приведенной в приложении 1 к программе. К данным показателям относятся:

Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок);

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

Расчет значений показателей муниципальной программы осуществляется в следующем порядке:

1. Протяженность велосипедных дорожек Lвел.дор.= Lотч + Lнов., где:

Lвел.дор - общая протяженность велосипедных дорожек по состоянию на 31 декабря текущего года, км;

Lотч - общая протяженность велосипедных дорожек по состоянию на 31 декабря отчетного года, км;

Lнов. - прирост общей протяженности велосипедных дорожек, км.

2.Объем перевозок пассажиров общественным транспортом П$=\sum\_{i=1}^{n}Ki$,где:

П - общее количество перевезенных пассажиров автомобильным, водным транспортом по муниципальным маршрутам в отчетном году, чел.

K i - количество пассажиров, перевезенных соответствующим i-м транспортом в отчетном году, чел.

i - количество видов транспорта, i = 1...n.

3.Увеличение площади объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети Рпарк.= Ротч. + Рнов., где:

Рпарк. - общая площадь парковок по состоянию на 31 декабря текущего года, кв.м.;

Ротч. - общая площадь парковок по состоянию на 31 декабря отчетного года, км;

Рнов. - прирост общей площади парковок, км.

4.Увеличение доли выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами от плановых рейсов РС% = (РСфакт / РС план.)\*100, где:

РС% - доля выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами, %;

РСфакт - количество фактически выполненных рейсов на отчетную дату, шт;

РС план. - количество запланированных на отчетный год рейсов, шт;

5.Снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети. Показатель определяется по результатам заключения ГИБДД МО МВД России «Ханты-Мансийский» по итогам отчетного года, ед.

6.Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения. Показатель определяется по результатам мониторинга объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

7.Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок). Показатель определяется по результатам мониторинга объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), км.

8.Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог. Показатель определяется по результатам мониторинга прироста протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.

9.Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог. Показатель определяется по результатам мониторинга прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.

10. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог. Показатель определяется по результатам мониторинга прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Ханты-Мансийска на период с 2016 по 2020 годы отсутствуют.».

1.2.Раздел V. Механизм реализации программы изложить в следующей редакции:

«Раздел V. Механизм реализации программы

Механизм реализации муниципальной программы включает:

разработку и принятие муниципальных правовых актов, необходимых для выполнения муниципальной программы;

ежегодное формирование перечня основных мероприятий муниципальной программы на очередной финансовый год и на плановый период с уточнением затрат по основным мероприятиям муниципальной программы в соответствии с мониторингом фактически достигнутых и целевых показателей реализации муниципальной программы;

информирование общественности через средства массовой информации и сеть Интернет о ходе и результатах реализации муниципальной программы, финансировании основных мероприятий муниципальной программы;

совершенствование организационной структуры управления муниципальной программой с четким определением состава, функции, механизмов, координации действий ответственного исполнителя и соисполнителей муниципальной программы.

Реализация программы осуществляется исполнителями, в том числе на основе муниципальных контрактов (договоров), заключаемых исполнителями программы в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Оценка результатов и показателей выполнения основных мероприятий муниципальной программы, их эффективности осуществляется в порядке, установленном действующим законодательством.

Координатором муниципальной программы является управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска.

Координатор муниципальной программы:

обеспечивает в ходе реализации муниципальной программы координацию деятельности исполнителей муниципальной программы, ответственных за реализацию основных мероприятий муниципальной программы, и контролирует их исполнение;

вносит в установленном порядке предложения о распределении финансовых средств и материальных ресурсов, направляемых на проведение основных мероприятий муниципальной программы, формирует сводную бюджетную заявку на очередной финансовый год совместно с исполнителями муниципальной программы;

контролирует выполнение основных мероприятий муниципальной программы;

готовит отчет о ходе реализации муниципальной программы и использовании финансовых средств;

осуществляет текущий мониторинг реализации муниципальной программы;

ежегодно проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Исполнители муниципальной программы:

в соответствии с основными мероприятиями муниципальной программы направляют предложения к сводной бюджетной заявке с указанием конкретных мероприятий и расчетов в стоимостном выражении с соответствующим обоснованием;

ежемесячно представляют аналитическую информацию о ходе выполнения основных мероприятий муниципальной программы, эффективности использования финансовых средств, оценку значений целевых показателей реализации муниципальной программы.

Исполнители муниципальной программы несут ответственность за рациональное, целевое и эффективное использование выделенных им бюджетных средств в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации, Ханты- Мансийского автономного округа - Югры и муниципальными правовыми актами.

Документы, обосновывающие объемы финансирования мероприятий программы за счет средств бюджета города Ханты-Мансийска, согласовываются Департаментом управления финансами Администрации города Ханты-Мансийска.

Предоставление субсидии из бюджета города Ханты-Мансийска организациям автомобильного транспорта в целях возмещения затрат, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в границах муниципального образования город Ханты-Мансийск по регулируемым тарифам и организациям водного транспорта на возмещение недополученных доходов от социально значимых перевозок пассажиров водным транспортом на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи» по согласованным тарифам осуществляется в соответствии с утвержденными Администрацией города Ханты-Мансийска порядками предоставления субсидий.».

1.3.Приложение 1 к муниципальной программе изложить в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2.Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Глава города

Ханты-Мансийска М.П.Ряшин