Сводный отчет об оценке регулирующего воздействия муниципального нормативного правового акта

|  |  |
| --- | --- |
| № 1  | Сроки проведения публичной консультации:начало: «26» июня 2019 г.;окончание: «02» июля 2019 г. |

1.Общая информация

|  |
| --- |
| 1.1.Орган, осуществляющий оценку регулирующего воздействия муниципальных нормативных правовых актов:*Управлением транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска* |
| 1.2.Сведения о соисполнителях:  |
| 1.3.Вид и наименование муниципального нормативного правового акта:*проект постановления Администрации города Ханты-Мансийска «О внесении изменений в постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 28.07.2015 №845 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи»* |
| 1.4.Контактная информация исполнителя органа, осуществляющего оценку регулирующего воздействия муниципального нормативного правового акта:*фамилия, имя, отчество: Журавлев Виталий Витальевич**должность: специалист-эксперт**телефон: (3467)35-24-34**адрес электронной почты: ZhuravlevVV@admhmansy.ru*  |

2.Описание проблемы, на решение которой направлен способ регулирования, оценка необходимости регулирования в соответствующей сфере деятельности

|  |
| --- |
| 2.1.Описание проблемы, на решение которой направлен способ регулирования, установленный рассматриваемым муниципальным нормативным правовым актом, а также условий и факторов его осуществления: Настоящий Порядок предоставления из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии "Ханты-Мансийск - Дачи" (далее - Порядок) определяет критерии отбора, цели, условия и порядок предоставления субсидии, контроль и порядок возврата субсидии организациями речного транспорта, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа речным транспортом на пригородной линии "Ханты-Мансийск - Дачи" (далее - Перевозчик). |
| 2.2.Цели осуществляемого регулирования:Целью предоставления субсидий Получателю субсидии является возмещение затрат, возникших в связи с фактическим оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом на пригородной линии "Ханты-Мансийск - Дачи" по согласованным тарифам. |
| 2.3.Муниципальные нормативные правовые акты, содержащие принципы правового регулирования, программные документы, которым соответствуют цели, рассматриваемого регулирования:*- постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 30.12.2015 №1514 «О муниципальной программе «Развитие отдельных секторов экономики города Ханты-Мансийска»*  |
| 2.4.Негативные эффекты, возникающие в связи с отсутствием регулирования в соответствующей сфере деятельности:*Отсутствие должного распределения финансовых средств в сфере бюджетных и иных правоотношений.* |
| 2.5.Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: Оказание субъектами местного самоуправления поддержки, как для бюджетных учреждений, так и для субъектом предпринимательской и инвестиционной деятельности. |
| 2.6.Краткий анализ регулирования субъектами Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: |
| 2.7.Источники данных: Бюджетный кодекс Российской Федерации;Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации;Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".*- Решение Думы города Ханты-Мансийска от 21.12.2018 №309-VI РД «О бюджете города Ханты-Мансийска на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов»* |

3.Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы местного самоуправления, интересы которых затронуты правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1.Группа участников отношений | 3.2.Оценка количества участников отношений |
| *юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии "Ханты-Мансийск - Дачи"* | *3* |
|  |  |
| 3.3.Источники данных:*Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска* |

|  |
| --- |
| 4.4.Наименование органа местного самоуправления либо его структурного подразделения: *Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска* |
|  | 4.4.3. Периодические расходы за период реализации полномочия: | *Отсутствуют* |
| 4.4.4. Поступления за период полномочия: | *Отсутствуют* |
| 4.5.Итого единовременные расходы: | *Отсутствуют* |
| 4.6.Итого периодические расходы: | *Отсутствуют* |
| 4.7.Итого поступления: | *Отсутствуют* |
| 4.8.Иные сведения о расходах (поступлениях) местного бюджета:*отсутствуют* |
| 4.9.Источники данных:*Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска* |

5.Оценка расходов субъектов предпринимательской

и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1.Группа участников отношений 2 | 6.2.Описание содержания существующих обязанностей и ограничений | 6.3.Описание и оценка видов расходов |
| *Субъекты малого и среднего предпринимательства (подавшие заявления на предоставление финансовой поддержки/в том числе получившие финансовую поддержку)* | *-* | *Стандартные издержки, возникающие в связи с исполнением требований, устанавливаемых проектом постановления составят:* *Аиз = W+ Атр.**Аиз. = 3342,1 руб. + 13463,24 руб. = 16805,34руб. -* |
| 6.4.Источники данных:*Отсутствуют* |

Начальник управления

Транспорта, связи и дорог Администрации

города Ханты-Мансийска О.Л. Егоров