Приложение 1

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы

города Ханты-Мансийска»

на 2019-2025 годы и период до 2030 года

Система показателей, характеризующих результаты реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2019-2025 годы и на период до 2030 года

Наименование программы и срок ее реализации: «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2019-2025 годы и на период до 2030 года

Координатор программы: управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателейрезультатов | Единица измерения | Базовыйпоказательна началореализациипрограммы | Значения показателя по годам | Целевое значениепоказателя на момент окончаниядействияпрограммы |
| 2019год | 2020год | 2021год | 2022год | 2023год | 2024год | 2025год | 2030год |
| 1 | 2 | 3 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Общие целевые показатели программы |
| 1 | Протяженность велосипедных дорожек  | км | 6 | 8,6 | 8,6 | 9 | 12 | 14 | 15 | 20 | 25 | 25 |
| 2 | Объем перевозок пассажиров общественным транспортом | тыс.пас. | 6400 | 6800 | 6900 | 7000 | 7100 | 7200 | 7300 | 7400 | 8000 | 8000 |
| 3 | Увеличение площади объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети | кв.м. | 96000 | 97500 | 98000 | 98500 | 99000 | 99500 | 100000 | 10050 | 102000 | 98000 |
| 4 | Увеличение доли выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами от плановых рейсов | % | 80 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 98 | 98 |
| 5 | Снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети | ед. | 17 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 1 | 1 |
| Показатели, характеризующие состояние сети автомобильных дорог |
| 6 |  Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  | ~~4,691~~ |
| 7 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  | ~~4,691~~ |
| 8 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 0 | 0,12 | 0,75 |  |  |  |  |  |  | ~~0,87~~ |