Таблица 4

Характеристика основных мероприятий муниципальной программы, их связь с целевыми показателями

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Основные мероприятия | | | Наименование целевого показателя, номер согласно таблице 1 |
| Наименование | Содержание (направления расходов) | Номер приложения к муниципальной программе, реквизиты нормативного правового акта, наименования проекта (мероприятия) |
| Цель: Развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения города Ханты-Мансийска. | | | | |
| Задачи:  1. Развитие улично-дорожной сети города.  2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры.  3. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению.  4. Создание современной системы управления и регулирования дорожным движением | | | | |
| 1 | Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети города. | Развитие и улучшение параметров сети автомобильных дорог общего пользования города Ханты-Мансийска | Федеральный законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».  Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 28.10.2011 №104-оз «О дорожном фонде Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».  Постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 12.07.2013 №249-п «О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры». | №1 Протяженность велосипедных дорожек. Протяженность велосипедных дорожек, увеличенная на прогнозные темпы роста;  №3 Увеличение площади объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети. Площадь парковочного пространства, увеличенная на прогнозные темпы роста;  №6 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Протяженность дорог, увеличенная на прогнозные темпы роста;  №7 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения. Суммирование протяженности дорог (участков дорог) сданных в эксплуатацию после строительства и реконструкции;  №8 Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог. Суммирование протяженности дорог (участков дорог) сданных в эксплуатацию после строительства;  №9 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог. Суммирование протяженности дорог (участков дорог) сданных в эксплуатацию после реконструкции;  №10 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог. Суммирование протяженности дорог (участков дорог), приведенных в соответствие с нормативными требованиями в результате капитального ремонта и ремонта;  №11 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года. Разница между общей протяженностью дорог общего пользования местного значения и протяженностью дорог, приведенных в соответствие с нормативными требованиями по состоянию на 31 декабря отчетного года;  №12 Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в процентном соотношении к общей протяженности дорог общего пользования местного значения. |
| 2 | Повышение комплексной безопасности дорожного движения и устойчивости транспортной системы. | Подготовка комплексной схемы организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения. | Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; | №5 Снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети.  Прогнозируемое количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) по итогам отчетного года. |
| 3 | Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, внутренним водным транспортом в границах городского округа город Ханты-Мансийск | Предоставление субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение фактических понесенных затрат от пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах города Ханты-Мансийска с регулируемыми тарифами | Федеральный закон от 13.07.2015 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | №2 Объем перевозок пассажиров общественным транспортом;  Прогнозируемое количество перевезенных пассажиров по итогам отчетного года.  №4 Увеличение доли выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами от плановых рейсов.  Количество выполненных рейсов в процентном соотношении к количеству плановых рейсов. |