АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ХАНТЫ-МАНСИЙСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 октября 2013 г. N 1346

О МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

ГОРОДА ХАНТЫ-МАНСИЙСКА"

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации города Ханты-Мансийска от 01.10.2018 N 1046-1 "О муниципальных программах города Ханты-Мансийска", распоряжением Администрации города Ханты-Мансийска от 27.09.2013 N 263-р "О разработке муниципальной программы "Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска" на 2014 - 2020 годы", руководствуясь статьей 71 Устава города Ханты-Мансийска:

(преамбула в ред. постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 30.11.2018 N 1292)

1. Утвердить муниципальную программу "Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска" согласно приложению к настоящему постановлению.

(в ред. постановлений Администрации города Ханты-Мансийска от 30.12.2015 N 1521, от 30.11.2018 N 1292)

2. Признать утратившими силу:

постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 15.08.2011 N 961 "О долгосрочной целевой программе "Развитие улично-дорожной сети в городе Ханты-Мансийске на 2011 - 2020 годы";

постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 31.05.2012 N 676 "О внесении изменений в постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 15.08.2011 N 961";

постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 12.07.2013 N 818 "О внесении изменений в постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 15.08.2011 N 961".

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2014, но не ранее дня его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы города Ханты-Мансийска Дунаевскую Н.А.

(п. 4 в ред. постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 30.11.2018 N 1292)

Исполняющий полномочия

Главы Администрации

города Ханты-Мансийска

Н.А.ДУНАЕВСКАЯ

Приложение

к постановлению Администрации

города Ханты-Мансийска

от 18.10.2013 N 1346

(Редакция от 30.11.2018 № 1292)

Паспорт муниципальной программы

"Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска"

(далее - муниципальная программа)

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | "Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска" |
| Дата утверждения муниципальной программы (наименование и номер соответствующего нормативного правового акта) | Постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 18.10.2013 N 1346 "О муниципальной программе "Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска" |
| Координатор муниципальной программы | Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска |
| Исполнители мероприятий муниципальной программы | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства города Ханты-Мансийска" (далее - МКУ "Управление капитального строительства города Ханты-Мансийска");муниципальное казенное учреждение "Служба муниципального заказа в жилищно-коммунальном хозяйстве" (далее - МКУ "Служба муниципального заказа в ЖКХ");муниципальное казенное учреждение "Управление логистики" (далее - МКУ "Управление логистики");управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска |
| Цель муниципальной программы | Развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения города Ханты-Мансийска |
| Задачи муниципальной программы | 1. Развитие улично-дорожной сети города.2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры.3. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению.4. Создание современной системы управления и регулирования дорожным движением |
| Подпрограммы или основные мероприятия | Основное мероприятие 1:"Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети города".Основное мероприятие 2:"Повышение комплексной безопасности дорожного движения и устойчивости транспортной системы".Основное мероприятие 3:"Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, внутренним водным транспортом в границах городского округа город Ханты-Мансийск" |
| Наименование проекта (мероприятия), направленного в том числе на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, портфелей проектов Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, муниципальных проектов города Ханты-Мансийска | Проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги Ханты-Мансийской городской агломерации" в рамках окружного проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |
| Целевые показатели муниципальной программы | 1. Увеличение протяженности велосипедных дорожек, с 6 до 20 км.2. Увеличение объема перевозок пассажиров общественным транспортом, с 6700 до 7900 тыс. пассажиров.3. Увеличение площади объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети, с 97000 до 102000 кв. м.4. Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий, с 4 до 0 человек.5. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, с 4 до 0 ед.6. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с 162,7 до 167,8 км.7. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в объеме 11,024 км.8. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, на 5,183 км.9. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, на 5,841 км.10. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, на 4,64 км.11. Снижение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, с 6,02 до 1,0 км.12. Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, с 96,3 до 99,4% |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2019 - 2025 годы и на период до 2030 года |
| Объемы и источники финансового обеспечения муниципальной программы | Общий объем финансирования программы за счет бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, и бюджета города Ханты-Мансийска составляет:2 138 754 032,00 рубля, в том числе по годам:2019 - 178 229 504,50 рубля;2020 - 178 229 502,50 рубля;2021 - 178 229 502,50 рубля;2022 - 178 229 502,50 рубля;2023 - 178 229 502,50 рубля;2024 - 178 229 502,50 рубля;2025 - 178 229 502,50 рубля;2026 - 2030 - 891 147 512,50 рублей |
| Объемы и источники финансового обеспечения проектов (мероприятий), направленных в том числе на реализацию в городе Ханты-Мансийске национальных проектов (программ) Российской Федерации, портфелей проектов Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, муниципальных проектов города Ханты-Мансийска | Общий объем финансирования мероприятий проектов (мероприятий) составляет 0,0 рублей |

Раздел 1. О СТИМУЛИРОВАНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ И ИНОЙ

ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, РАЗВИТИЕ КОНКУРЕНЦИИ И НЕГОСУДАРСТВЕННОГО

СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ

1.1. Формирование благоприятной деловой среды

Благоприятная деловая среда в сфере транспорта и дорожного хозяйства поддерживается мероприятиями муниципальной программы, направленными на развитие материально-технической базы и стимулирование инвестиционной и инновационной деятельности путем оказания мер поддержки в виде субсидии юридическим лицам (за исключением государственных, муниципальных учреждений), в том числе субъектам малого и среднего предпринимательства, зарегистрированным и осуществляющим деятельность в городе Ханты-Мансийске, включая обеспечение доступа негосударственного сектора в сферу перевозок пассажиров автомобильным и водным транспортом.

1.2. Инвестиционные проекты

В целях развития современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения, рассматриваются различные механизмы реализации проектов по строительству и реконструкции дорог города Ханты-Мансийска.

1.3. Развитие конкуренции

В целях развития конкуренции в городе Ханты-Мансийске, во исполнение плана мероприятий ("дорожной карты") по содействию развитию конкуренции в городе Ханты-Мансийске, утвержденного распоряжением Администрации города Ханты-Мансийска от 24.03.2017 N 59-р "Об утверждении плана мероприятий ("дорожной карты") по содействию развитию конкуренции в городе Ханты-Мансийске", Департаментом градостроительства и архитектуры Администрации города Ханты-Мансийска осуществляются мероприятия, направленные на соблюдение порядка закупок у субъектов малого и среднего предпринимательства, включая закупки, участниками которых являются любые лица, в том числе субъекты малого и среднего предпринимательства, закупки, участниками которых являются только субъекты малого и среднего предпринимательства, и закупки, в отношении участников, для которых заказчиком устанавливается требование о привлечении к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства, осуществляемые в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Раздел 2. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации муниципальной программы включает:

разработку и принятие муниципальных правовых актов города Ханты-Мансийска, необходимых для ее выполнения;

ежегодное уточнение перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и плановый период с уточнением затрат по программным мероприятиям в соответствии с мониторингом фактически достигнутых целевых показателей реализации муниципальной программы;

информирование общественности через средства массовой информации о ходе и результатах реализации муниципальной программы, финансировании основных мероприятий муниципальной программы.

Оценка хода исполнения мероприятий муниципальной программы основана на мониторинге результатов ее реализации, а также сопоставлении планируемых и фактически достигнутых показателей.

В соответствии с данными мониторинга по фактически достигнутым результатам реализации муниципальной программы в нее могут быть внесены корректировки.

Распределение объемов финансирования осуществляется главным распорядителем бюджетных средств муниципальной программы по согласованию с координатором муниципальной программы.

Объем средств на реализацию программы за счет средств бюджета города Ханты-Мансийска и бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры устанавливается ежегодно Законом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры о бюджете Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и решением Думы города Ханты-Мансийска о бюджете города Ханты-Мансийска на очередной финансовый год и плановый период. В ходе реализации программы ежегодные объемы финансирования (софинансирования) мероприятий, при необходимости подлежат корректировке.

Координатор муниципальной программы:

разрабатывает в пределах своих полномочий проекты муниципальных правовых актов, необходимых для реализации программы;

осуществляет координацию деятельности исполнителей муниципальной программы;

осуществляет контроль и несет ответственность за своевременное включение закупок в планы-графики исполнителями муниципальной программы, за своевременную и качественную реализацию основных мероприятий муниципальной программы, характеристика которых и их связь с целевыми показателями отражены в таблице 4, осуществляет управление, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию;

готовит отчет о ходе реализации основных мероприятий муниципальной программы, отраженных в таблице 2, анализ показателей эффективности реализации программы.

Исполнители муниципальной программы:

ежемесячно представляет аналитическую информацию о ходе выполнения основных мероприятий муниципальной программы, финансовых средств, оценку значений целевых показателей реализации муниципальной программы, отраженных в таблице 1;

несет ответственность за целевое и эффективное использование выделенных бюджетных средств;

представляет по запросу координатора необходимую информацию в установленные сроки.

Муниципальной программой предусмотрена реализация проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги Ханты-Мансийской городской агломерации" в рамках окружного проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", отраженного в таблице 3.

Также муниципальной программой предусмотрен перечень объектов капитального строительства, отраженный в таблице 5.

Закупка товаров, работ, услуг необходимых для реализации муниципальной программы осуществляется в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд.

Реализация муниципальной программы осуществляется посредством размещения муниципальных заказов на выполнение работ, закупку и поставку продукции, оказание услуг на основе: муниципальных контрактов на приобретение товаров (оказание услуг, выполнение работ) для муниципальных нужд; соглашений с Правительством Ханты-Мансийского автономного округа - Югры об обеспечении софинансирования мероприятий муниципальной программы.

Предоставление из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии "Ханты-Мансийск - Дачи" по утвержденным тарифам осуществляется в соответствии с порядком предоставления субсидий, утвержденным Администрацией города Ханты-Мансийска.

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и муниципальными правовыми актами города Ханты-Мансийска.

Муниципальной программой не предусмотрены мероприятия по внедрению и применению технологий бережливого производства, повышения производительности труда, мероприятия с применением инициативного бюджетирования, в связи с чем, внедрение механизмов реализации данных мероприятий не предполагается.

Таблица 1

Целевые показатели муниципальной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателей результатов | Базовый показатель на начало реализации муниципальной программы | Значения показателя по годам | Целевое значение показателя на дату окончания реализации программой программы |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Общие целевые показатели программы |
| 1. | Протяженность велосипедных дорожек (км.) | 6 | 8,6 | 8,6 | 9 | 12 | 14 | 15 | 16 | 20 |
| 2. | Объем перевозок пассажиров общественным транспортом (тыс.пас.) | 6700 | 6800 | 6900 | 7000 | 7100 | 7200 | 7300 | 7400 | 7900 |
| 3. | Площадь объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети (кв. м) | 97000 | 97500 | 98000 | 98500 | 99000 | 99500 | 100000 | 100500 | 102000 |
| 4. | Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий (чел.) <1> | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети (ед.) <1> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Показатели, характеризующие состояние сети автомобильных дорог |
| 6. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (км.) | 162,7 | 167,34 | 167,34 | 167,34 | 167,34 | 167,34 | 167,34 | 167,34 | 167,34 |
| 7. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (км.) | 0 | 7,49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,49 |
| 8. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог (км.) | 0 | 4,64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,64 |
| 9. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (км.) | 0 | 2,841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,841 |
| 10. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (км.) | 0 | 7,74 | 0 | 0,32 | 0,19 | 0,09 | 0,50 | 0,17 | 9,01 |
| 11. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (км.) | 36,4 | 36,4 | 32,9 | 29,9 | 25,9 | 22,2 | 19,5 | 18,9 | 16,7 |
| 12. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%) <1> | 77,1 | 78,2 | 80,3 | 82,1 | 84,5 | 86,7 | 88,3 | 88,7 | 90,0 |

<1> - показатели предусмотренные Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года"

Таблица 2

Перечень основных мероприятий муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Основные мероприятия муниципальной программы (их связь с целевыми показателями муниципальной программы) | Главный распорядитель бюджетных средств | Исполнители программы | Источники финансирования | Финансовые затраты на реализацию (рублей) |
| Всего | в том числе |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 - 2030 годы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети города. (N 1, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12) | Департамент градостроительства и архитектуры Администрации города Ханты-Мансийска; Департамент городского хозяйства Администрации города Ханты-Мансийска | МКУ "Управление капитального строительства города Ханты-Мансийска"; МКУ "Служба муниципального заказа в ЖКХ" | всего | 1224258032,00 | 102021504,50 | 102021502,50 | 102021502,50 | 102021502,50 | 102021502,50 | 102021502,50 | 102021502,50 | 510107512,50 |
| бюджет автономного округа | 863229600,00 | 71935800,00 | 71935800,00 | 71935800,00 | 71935800,00 | 71935800,00 | 71935800,00 | 71935800,00 | 359679000,00 |
| бюджет города | 361028432,00 | 30085704,50 | 30085702,50 | 30085702,50 | 30085702,50 | 30085702,50 | 30085702,50 | 30085702,50 | 150428512,50 |
| 2. | Повышение комплексной безопасности дорожного движения и устойчивости транспортной системы. (N 5) | Администрация города Ханты-Мансийска; Департамент городского хозяйства Администрации города Ханты-Мансийска | МКУ "Служба муниципального заказа в ЖКХ"; МКУ "Управление логистики"; управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска | всего | 9096000,00 | 758000,00 | 758000,00 | 758000,00 | 758000,00 | 758000,00 | 758000,00 | 758000,00 | 3790000,00 |
| бюджет автономного округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет города | 9096000,00 | 758000,00 | 758000,00 | 758000,00 | 758000,00 | 758000,00 | 758000,00 | 758000,00 | 3790000,00 |
| 3. | Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, внутренним водным транспортом в границах городского округа город Ханты-Мансийск (N 2) | Администрация города Ханты-Мансийска | Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска | всего | 905400000,00 | 75450000,00 | 75450000,00 | 75450000,00 | 75450000,00 | 75450000,00 | 75450000,00 | 75450000,00 | 377250000,00 |
| бюджет города | 905400000,00 | 75450000,00 | 75450000,00 | 75450000,00 | 75450000,00 | 75450000,00 | 75450000,00 | 75450000,00 | 377250000,00 |
| Всего по муниципальной программе: | всего | 2138754032,00 | 178229504,50 | 178229502,50 | 178229502,50 | 178229502,50 | 178229502,50 | 178229502,50 | 178229502,50 | 891147512,50 |
| бюджет автономного округа | 863229600,00 | 71935800,00 | 71935800,00 | 71935800,00 | 71935800,00 | 71935800,00 | 71935800,00 | 71935800,00 | 359679000,00 |
| бюджет города | 1275524432,00 | 106293704,50 | 106293702,50 | 106293702,50 | 106293702,50 | 106293702,50 | 106293702,50 | 106293702,50 | 531468512,50 |
| инвестиции в объекты муниципальной собственности | всего | 1224258032,00 | 102021504,50 | 102021502,50 | 102021502,50 | 102021502,50 | 102021502,50 | 102021502,50 | 102021502,50 | 510107512,50 |
| бюджет автономного округа | 863229600,00 | 71935800,00 | 71935800,00 | 71935800,00 | 71935800,00 | 71935800,00 | 71935800,00 | 71935800,00 | 359679000,00 |
| бюджет города | 361028432,00 | 30085704,50 | 30085702,50 | 30085702,50 | 30085702,50 | 30085702,50 | 30085702,50 | 30085702,50 | 150428512,50 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| проекты (мероприятия) (направленные на реализацию национальных и федеральных проектов Российской Федерации, портфелей проектов Ханты-Мансийского автономного округа - Югры) | всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| бюджет автономного округа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| бюджет города | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| инвестиции в объекты муниципальной собственности | всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| бюджет автономного округа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| бюджет города | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| Инвестиции в объекты муниципальной собственности (за исключением инвестиций в объекты муниципальной собственности по проектам (мероприятиям) | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет автономного округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет города | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Примечание: Объемы финансирования по проектам, направленным, в том числе на реализацию национальных и федеральных проектов Российской Федерации, портфелей проектов Ханты-Мансийского автономного округа - Югры не доведены.

Таблица 3

Проекты (мероприятия), направленные в том числе

на реализацию национальных и федеральных проектов Российской

Федерации, портфелей проектов Ханты-Мансийского автономного

округа - Югры, муниципальных проектов города Ханты-Мансийска

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование проекта или мероприятия | Номер основного мероприятия | Цели | Срок реализации | Источники финансирования | Параметры финансового обеспечения, рублей |
| Всего | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Безопасные и качественные автомобильные дороги Ханты-Мансийской городской агломерации дороги" (N 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12) | 1. | Согласно паспорту проекта | 2024 год | всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет автономного округа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет города | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| иные источники финансирования | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Итого: | всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет автономного округа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет города | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| иные источники финансирования | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Примечание: объемы финансирования не доведены.

Таблица 4

Характеристика основных мероприятий муниципальной программы,

их связь с целевыми показателями

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Основные мероприятия | Наименование целевого показателя |
| Наименование | Содержание (направления расходов) | Номер приложения к муниципальной программе, реквизиты нормативного правового акта, наименования проекта (мероприятия) |
| Цель: развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения города Ханты-Мансийска |
| Задачи:1. Развитие улично-дорожной сети города.2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры.3. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению.4. Создание современной системы управления и регулирования дорожным движением |
| 1. | Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети города | Развитие и улучшение параметров сети автомобильных дорог общего пользования города Ханты-Мансийска | Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";Закон Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 28.10.2011 N 104-оз "О дорожном фонде Ханты-Мансийского автономного округа - Югры";постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 12.07.2013 N 249-п "О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа - Югры" | Показатель 1. Протяженность велосипедных дорожек (км.).Показатель определяется путем суммирования протяженности эксплуатируемых на начало года велодорожек и протяженности построенных или отремонтированных велодорожках в текущем периоде, согласно отчетам МКУ "Управление капитального строительства города Ханты-Мансийска" или МКУ "Служба муниципального заказа в ЖКХ".Показатель 3. Площадь объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети (кв. м).Показатель определяется путем суммирования площади эксплуатируемых на начало года парковок и площади построенных или отремонтированных парковок в текущем периоде, согласно отчетам МКУ "Управление капитального строительства города Ханты-Мансийска" или МКУ "Служба муниципального заказа в ЖКХ".Показатель 4. Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий (чел.).Показатель определяется по сведениям, представленным Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации "Ханты-Мансийский".Показатель 6. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (км.).Показатель определяется путем суммирования протяженности эксплуатируемых на начало года автомобильных дорог и протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных, а также принятых на обслуживание автомобильных дорог в текущем периоде, согласно отчетам Департамента градостроительства и архитектуры Администрации города Ханты-Мансийска и Департамента городского хозяйства Администрации города Ханты-Мансийска.Показатель 7. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (км.).Показатель определяется согласно отчету Департамента градостроительства и архитектуры Администрации города Ханты-Мансийска о введенных за отчетный период в эксплуатацию автомобильных дорогах после строительства или реконструкции.Показатель 8. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог (км.). Показатель определяется согласно отчету Департамента градостроительства и архитектуры Администрации города Ханты-Мансийска о введенных за отчетный период в эксплуатацию автомобильных дорогах после строительства.Показатель 9. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (км.).Показатель определяется согласно отчету Департамента градостроительства и архитектуры Администрации города Ханты-Мансийска о введенных за отчетный период в эксплуатацию автомобильных дорогах после реконструкции.Показатель 10. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (км.).Показатель определяется согласно отчету Департамента городского хозяйства Администрации города Ханты-Мансийска о введенных за отчетный период в эксплуатацию автомобильных дорогах после капитального ремонта и ремонта.Показатель 11. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (км.).Показатель определяется путем суммирования протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям по итогам обследования.Показатель 12. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%).Показатель определяется как соотношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности дорог общего пользования местного значения |
| 2. | Повышение комплексной безопасности дорожного движения и устойчивости транспортной системы | Подготовка комплексной схемы организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения | Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" | Показатель 5. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети (ед.).Показатель определяется по сведениям, представленным Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации "Ханты-Мансийский" |
| 3. | Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, внутренним водным транспортом в границах городского округа город Ханты-Мансийск | Осуществление закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Ханты-Мансийске с использованием автобусов, приспособленных для перевозки маломобильной категории граждан, по регулируемым тарифам. Предоставление субсидии организациям водного транспорта на возмещение фактических понесенных затрат от пассажирских перевозок на пригородной линии "Ханты-Мансийск - Дачи" по установленным тарифам | Федеральный закон от 13.07.2015 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";постановление Администрация города Ханты-Мансийска от 28.07.2015 N 845 "Об утверждении Порядка предоставления из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии "Ханты-Мансийск - Дачи" | Показатель 2. Объем перевозок пассажиров общественным транспортом (тыс. пассажиров).Показатель определяется по данным формы статистического наблюдения N 1-автотранс "Сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок", утвержденной приказом Росстата от 22.09.2017 N 621 |

Таблица 5

Перечень объектов капитального строительства

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование объекта | Мощность | Срок строительства, проектирования | Источник финансирования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети города |
| 1. | Строительство автомобильной дороги от ул. Дзержинского до ул. Объездная с устройством транспортных развязок на пересечении ул. Дзержинского - ул. Рознина и ул. Дзержинского - ул. Объездная | 1,5947 км | 2016 - 2019 годы | Бюджет Ханты-Мансийского автономного округа - Югры,бюджет города Ханты-Мансийска |