Проект

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ХАНТЫ-МАНСИЙСКА**

**Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 №\_\_\_\_\_\_\_\_

##### О внесении изменений в постановление

##### Администрации города Ханты-Мансийска

##### от 28.07.2015 №845 «Об утверждении Порядка

##### предоставления из бюджета города

##### Ханты-Мансийска субсидий организациям

##### речного транспорта, осуществляющим перевозку

##### пассажиров и багажа на пригородной линии

##### «Ханты-Мансийск - Дачи»

В целях приведения муниципальных правовых актов в соответствие с действующим законодательством, руководствуясь статьей 71 Устава города Ханты-Мансийска:

1. В постановление Администрации города Ханты-Мансийскаот 28.07.2015 №845 «Об утверждении Порядкапредоставления из бюджета городаХанты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта, осуществляющим перевозкупассажиров и багажа на пригородной линии«Ханты-Мансийск - Дачи» (далее – постановление) внести следующие изменения:

1.1.Пункт 5 постановления изложить в следующей редакции:

«5.Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы города Ханты-Мансийска Кузнецова А.В.».

1.2.Подпункт 3.1.5 пункта 3.1 Порядка изложить в следующей редакции:

«3.1.5.Не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и(или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.».

1.3. Пункт 3.2. Порядка изложить в следующей редакции:

«3.2.В целях определения объема субсидии на очередной финансовый год и плановый период Уполномоченный орган Администрации города в срок до 10 июля текущего года направляет Получателю субсидии [объемы](#P287) транспортной работы по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку, которые рассчитываются исходя из расписания движения речного транспорта по маршруту «Ханты-Мансийск – Дачи».

[Расписание](#P347) движения речного транспорта по маршруту «Ханты-Мансийск – Дачи» утверждается заместителем Главы города Ханты-Мансийска, курирующим вопросы транспортного обеспечения, форме согласно приложению 3 к настоящему Порядку.

Для получения субсидии Получатель субсидии на основании полученных документов ежегодно в срок до 10 августа текущего года направляет в адрес Уполномоченного органа Администрации города Ханты-Мансийска следующие документы:

плановые натуральные [показатели](#P433) по перевозкам пассажиров и багажа речным транспортом на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи» на очередной год, сформированные по форме согласно приложению 4 к настоящему Порядку;

[расчет](#P518) объемов субсидии на очередной финансовый год по форме согласно приложению 5 к настоящему Порядку.

Объем субсидии на очередной финансовый год рассчитывается как разница между обоснованными расходами, возникшими в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи» в навигационный период соответствующего финансового года, и доходами от реализации билетной продукции, проездных билетов и планового объема средств, предусмотренных на перевозку пассажиров по социальному проездному билету.

Расходы учитываются в составе следующих статей:

расходы на оплату труда;

страховые взносы;

топливо;

масло;

электроэнергия;

материалы;

зимний отстой;

амортизация основных средств;

ремонт судов;

аренда судов и механизмов;

прочие прямые расходы;

распределяемые расходы.

В расходах на оплату труда отражаются затраты на оплату труда основного производственного персонала, занятого в процессе оказания услуг.

Страховые взносы рассчитываются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Затраты на топливо, масло и электроэнергию учитываются в соответствии с нормами расхода.

В затраты на материалы включаются расходы на приобретение спецодежды, в соответствии с нормами обеспечения персонала спецодеждой.

В расходах по статье «Зимний отстой» учитываются расходы по содержанию судов во время межнавигационного отстоя.

По статье «Амортизация основных средств» отражаются амортизационные отчисления по объектам основных средств, непосредственно используемых при оказании услуг.

В затраты на ремонт судов включаются расходы на оплату труда судовой команды, непосредственно задействованной на ремонте судов, а также материалы, необходимые для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту судов.

В расходах на аренду судов и механизмов, непосредственно задействованных в оказании услуг, отражаются арендные платежи, установленные договорами аренды.

В расходах по статье «Прочие прямые расходы» отражаются затраты на:

услуги Речного Регистра;

услуги по медицинскому осмотру членов экипажей судов;

услуги по информационному обеспечению судов путевой и гидрометеорологической информацией;

рацион бесплатного питания членов экипажей судов;

обслуживание контрольно-кассовых машин;

льготный отпуск членов экипажей судов (согласно справкам отдела по работе с персоналом о льготных отпусках членов экипажа судов).

Стоимость товаров, работ, услуг определяется согласно фактически понесенным затратам в текущем финансовом году с учетом прогнозных индексов изменения цен на соответствующий расчетный период.

Распределяемые расходы - это расходы перевозчика на вспомогательное производство, служебно-вспомогательные нефтеналивные суда, управление и обслуживание производством в целом, которые невозможно отнести на затраты по конкретному виду деятельности. Распределяемые расходы относятся по видам деятельности, согласно утвержденной Учетной политике перевозчика.

Процент распределяемых расходов на расчетный период определяется на основании фактических данных, отраженных в форме Б-3 «Отчет о доходах и себестоимости работ в основной деятельности речного транспорта».

К расчету объемов субсидий обязательно прикладываются расшифровки по каждой статье расходов и доходов с приложением документов, подтверждающих обоснованность и оправданность затрат.

Основаниями для отказа Получателю субсидии в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных Получателем субсидии документов требованиям, определенным настоящим пунктом, или непредставление (предоставление не в полном объеме) указанных документов;

недостоверность представленной получателем субсидии информации;

наличие факта получения Получателем субсидии средств из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в настоящем Порядке;

наличие задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

наличие просроченной задолженности по возврату в бюджет города Ханты-Мансийска субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетом города Ханты-Мансийска.».

1.4. Пункт 4.1 Порядка изложить в следующей редакции:

«4.1.Контроль за соблюдением Получателем субсидии целей, условий и порядка предоставления субсидии осуществляется в соответствии планом контрольных мероприятий главным распорядителем бюджетных средств, предоставляющим субсидию, и органом муниципального финансового контроля путем проведения проверки на предмет целевого использования субсидий и соблюдения Получателем субсидий настоящего Порядка.».

1.5. Приложение 5 Порядка изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2.Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.05.2019.

Глава города

Ханты-Мансийска М.П.Ряшин

Приложение

к постановлению Администрации

города Ханты-Мансийска

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_2019 №\_\_\_\_\_\_

«Приложение 5

к Порядку предоставления

из бюджета города Ханты-Мансийска

субсидий организациям речного

транспорта, осуществляющим перевозку

пассажиров и багажа на пригородной линии

«Ханты-Мансийск – Дачи»

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНОЗаместитель Главыгорода Ханты-Мансийска\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. | УТВЕРЖДАЮРуководитель организации речного транспорта\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.МП |

Расчет объемов субсидий на 20\_\_ год на возмещение затрат, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на линии «Ханты-Мансийск – Дачи»

 в период навигации 20\_\_ года

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Ед. измерения | Маршрут движения "Ханты-Мансийск - Дачи" |
| Базовый период | Расчетный период |
| 1. | Количество пассажиров в навигационный период | чел. |  |  |
| 2. | Количество рейсов | кол-во |  |  |
| 3. | Фиксированный тариф | руб. |  |  |
| 4. | Расходы всего, в т.ч.: | руб. |  |  |
| 4.1. | расходы на оплату труда | руб. |  |  |
| 4.2. | страховые взносы | руб. |  |  |
| 4.3. | топливо | руб. |  |  |
| 4.4. | масло | руб. |  |  |
| 4.4. | электроэнергия | руб. |  |  |
| 4.5. | материалы | руб. |  |  |
| 4.6. | зимний отстой | руб. |  |  |
| 4.7. | амортизация основных средств | руб. |  |  |
| 4.8. | ремонт судов | руб. |  |  |
| 4.9 | аренда судов и механизмов | руб. |  |  |
| 4.10 | прочие прямые расходы | руб. |  |  |
| 4.11 | распределяемые расходы | руб. |  |  |
| 5. | Доходы всего, в т.ч.: | руб. |  |  |
| 5.1. | Доходы от реализации билетной продукции, проездных билетов и планового объема средств, предусмотренных на перевозку пассажиров по социальному проездному билету | руб. |  |  |
| 6. | Объем субсидии из бюджета города ([п. 4](#P518) - [п. 5](#P568)) | руб. |  |  |
| 7. | Бюджетная стоимость 1 рейса ([п. 6](#P578) / [п. 2](#P508)) | руб. |  |  |

Исполнитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

СОГЛАСОВАНО:

Уполномоченный орган

Администрации города

Ханты-Мансийска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Управление экономического развития

и инвестиций Администрации

города Ханты-Мансийска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Департамент управления финансами

Администрации города Ханты-Мансийска \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

».