Сводный отчет об оценке регулирующего воздействия муниципального нормативного правового акта

|  |  |
| --- | --- |
| № 1  | Сроки проведения публичной консультации:начало: «29» мая 2019 г.;окончание: «11» июня 2019 г. |

1.Общая информация

|  |
| --- |
| 1.1.Орган, осуществляющий оценку регулирующего воздействия муниципальных нормативных правовых актов:*Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска* |
| 1.2.Сведения о соисполнителях: Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства города Ханты-Мансийска" (далее - МКУ "Управление капитального строительства города Ханты-Мансийска");муниципальное казенное учреждение "Управление логистики" (далее - МКУ "Управление логистики");муниципальное казенное учреждение "Служба муниципального заказа в ЖКХ" (далее - МКУ "Служба муниципального заказа в ЖКХ");управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска |
| 1.3.Вид и наименование муниципального нормативного правового акта:*Проект постановления Администрации города Ханты-Мансийска «О внесении изменений постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 18.10.2013 №1346 «О муниципальной программе «Развитие транспортной системе города Ханты-Мансийска»* |
| 1.4.Контактная информация исполнителя органа, осуществляющего оценку регулирующего воздействия муниципального нормативного правового акта:*фамилия, имя, отчество: Журавлев Виталий Витальевич**должность:\_Специалист-эксперт**телефон: \_\_33-45-30\_**адрес электронной почты: \_\_\_\_ ZhuravlevVV@admhmansy.ru*  |

2.Описание проблемы, на решение которой направлен способ регулирования, оценка необходимости регулирования в соответствующей сфере деятельности

|  |
| --- |
| 2.1.Описание проблемы, на решение которой направлен способ регулирования, установленный рассматриваемым муниципальным нормативным правовым актом, а также условий и факторов его осуществления: Развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения города Ханты-Мансийска |
| 2.2.Цели осуществляемого регулирования:1. Развитие улично-дорожной сети города.2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры.3. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению.4. Создание современной системы управления и регулирования дорожным движением |
| 2.3.Муниципальные нормативные правовые акты, содержащие принципы правового регулирования, программные документы, которым соответствуют цели, рассматриваемого регулирования:*-распоряжение Администрации города Ханты-Мансийска от 27.09.2013 N 263-р "О разработке муниципальной программы "Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска" на 2014 - 2020 годы»* |
| 2.4.Негативные эффекты, возникающие в связи с отсутствием регулирования в соответствующей сфере деятельности:*Отсутствие должного распределения финансовых средств в сфере бюджетных и иных правоотношений.* |
| 2.5.Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: Оказание субъектами местного самоуправления поддержки, как для бюджетных учреждений, так и для субъектом предпринимательской и инвестиционной деятельности. |
| 2.6.Краткий анализ регулирования субъектами Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:*-Основное мероприятие 1:**"Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети города".**Основное мероприятие 2:**"Повышение комплексной безопасности дорожного движения и устойчивости транспортной системы".**Основное мероприятие 3:**"Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, внутренним водным транспортом в границах городского округа город Ханты-Мансийск"* |
| 2.7.Источники данных:*- Решение Думы города Ханты-Мансийска от 21.12.2018 №309-VI РД «О бюджете города Ханты-Мансийска на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов»* |

3.Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы местного самоуправления, интересы которых затронуты правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1.Группа участников отношений | 3.2.Оценка количества участников отношений |
| *Субъекты малого и среднего предпринимательства, оказывающие услуги по перевозке автотранспортом* | *15* |
|  |  |
| 3.3.Источники данных:*Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска* |

4.Оценка соответствующих расходов (поступлений)

местного бюджета

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1.Наименование существующей функции, полномочия, обязанности или права:*1. Увеличение объема перевозок пассажиров общественным транспортом, с 5214 до 7000 тыс. пассажиров.**2. Увеличение площади объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети, с 97000 до 102000 кв. м.**3. Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий, с 4 до 0 человек.**4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, с 1 до 0 ед.**5. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с 162,7 до 167,34 км.**6. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в объеме 6,89 км.**7. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, на 4,05 км.* | 4.2.Описание видов расходов, (поступлений) местного бюджета: *Общий объем финансирования программы за счет бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и бюджета города Ханты-Мансийска составляет:**2116009065,00 рублей, в том числе по годам:**2019 - 317265473,50 рубля;**2020 - 229354856,50 рублей;**2021 - 156938873,50 рубля;**2022 - 156938873,50 рубля;**2023 - 156938873,50 рубля;**2024 - 156938873,50 рубля;**2025 - 156938873,50 рубля;**2026 - 2030 - 784694367,50 рублей* | 4.3.Количественная оценка расходов, (поступлений):  |
| 4.4.Наименование органа местного самоуправления либо его структурного подразделения: *Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска* |
|  | 4.4.3. Периодические расходы за период реализации полномочия: | *Отсутствуют* |
| 4.4.4. Поступления за период полномочия: | *Отсутствуют* |
| 4.5.Итого единовременные расходы: | *Отсутствуют* |
| 4.6.Итого периодические расходы: | *Отсутствуют* |
| 4.7.Итого поступления: | *Отсутствуют* |
| 4.8.Иные сведения о расходах (поступлениях) местного бюджета:*отсутствуют* |
| 4.9.Источники данных:*Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска* |

5.Оценка расходов субъектов предпринимательской

и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1.Группа участников отношений 2 | 6.2.Описание содержания существующих обязанностей и ограничений | 6.3.Описание и оценка видов расходов |
| *Субъекты малого и среднего предпринимательства (подавшие заявления на предоставление финансовой поддержки/в том числе получившие финансовую поддержку)* | *-* | *-* |
| 6.4.Источники данных:*Отсутствуют* |

7.Иные сведения, которые, по мнению органа, осуществляющего оценку регулирующего воздействия муниципального нормативного правового акта, позволяют оценить эффективность действующего регулирования

|  |
| --- |
| 7.1.Иные необходимые, по мнению органа, осуществляющего оценку регулирующего воздействия муниципальных нормативных правовых актов, сведения:*Отсутствуют* |
| 7.2.Источники данных:*Отсутствуют* |

Начальник управления транспорта,

Связи и дорог Администрации

города Ханты-Мансийска О.Л. Егоров