## 3.14. Муниципальная программа «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска»

Муниципальная программа утверждена постановлением Администрации города Ханты-Мансийска от 18.10.2013 №1346 «О муниципальной программе «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2016-2020 годы.

Разработчиком и координатором муниципальной программы является управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска.

Целью муниципальной программы является развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения города Ханты-Мансийска.

Задачи муниципальной программы:

1.Развитие улично-дорожной сети города.

2.Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры.

3.Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению.

4.Создание современной системы управления и регулирования дорожным движением.

Достижение указанной цели и решение задач характеризуется следующими целевыми показателями:

Таблица 3.14.1.

**Целевые показатели муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2016-2020 годы**

| № | Наименование показателейрезультатов | Единица измерения | Базовыйпоказательна началореализациипрограммы | Значения показателя за 2017 | Значения показателя за 2018 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| план | факт | план | факт  |
|  | Общие целевые показатели программы |
| 1 | Протяженность велосипедных дорожек  | Км. | 6 | 6,5 | 6,5 | 7 | 7 |
| 2 | Объем перевозок пассажиров общественным транспортом | Тыс.пас. | 6400 | 6600 | 5954 | 6700 | 5214 |
| 3 | Увеличение площади объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети | Кв.м | 96000 | 96500 | 96500 | 97000 | 97000 |
| 4 | Увеличение доли выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами от плановых рейсов | % | 80 | 87 | 87 | 89 | 89 |
| 5 | Снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети | Ед. | 17 | 15 | 0 | 14 | 1 |
|  | Показатели, характеризующие состояние сети автомобильных дорог |
| 6 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 162,2 | 162,7 | 162,7 | 162,7 | 162,7 |
| 7 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 8 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 7,37 | 7,74 |
| 11 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 3,31 | 3,31 |
| 12 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 96,3 | 96,3 | 96,3 | 97,0 | 98,10 |

На финансирование муниципальной программы в 2018 году предусмотрены средства бюджета города Ханты-Мансийска в объеме
463 678 тыс. рублей.

Исполнение муниципальной программы на отчетную дату составляет 310 762,4 тыс. рублей или 67% от годового объема финансирования.

Рисунок 3.14.1.

Объёмы ассигнований на реализацию муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска»
на 2016 – 2020 годы, тыс. рублей.

 Объемы бюджетных ассигнований распределены следующим образом:

Таблица 3.14.2

**Объем бюджетных ассигнований за 2018 год по основному исполнителю и соисполнителям муниципальной программы
«Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска»
на 2016 – 2020 годы**

тыс. рублей

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного исполнителя, соисполнителя муниципальной программы | 2017 год (отчет) | 2018 год |
| Уточненный план | Исполнение | % исполнения |
|   | Всего по муниципальной программе, в том числе: | 368 711,7 | 463 678,0 | 310 762,4 | 67,0% |
| 1 | Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства города Ханты-Мансийска» | 273 410,4 | 266 280,7 | 153 796,4 | 57,8% |
| 2 | Муниципальное казенное учреждение «Служба муниципального заказа в ЖКХ» | 10 950,0 | 90 260,8 | 54 025,3 | 59,9% |
| 3 | Муниципальное казенное учреждение «Управление логистики» | 0,0 | 684,0 | 684,0 | 100,0% |
| 4 | Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска | 84 351,3 | 106 452,5 | 102 256,7 | 96,1% |

Рисунок 3.14.2.

**Структура расходов муниципальной программы
«Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска»
на 2016-2020 годы**

тыс. рублей

Таблица 3.14.3.

**Структура расходов муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2016-2020 годы**

(тыс. рублей)

| Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы | 2017 год (отчет) | 2018 год |
| --- | --- | --- |
| Уточненный план | Исполнение | % исполнения |
| Всего по муниципальной программе, в том числе: | 368 711,7 | 463 678,0 | 310 762,4 | 67,0% |
| - бюджет города | 118 032,2 | 168 564,8 | 156 005,7 | 92,5% |
| - бюджет автономного округа | 250 679,5 | 295 113,2 | 154 756,7 | 52,4% |
| - федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0% |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети города», всего, в том числе: | 273 410,4 | 356 541,6 | 207 821,7 | 58,3% |
| - бюджет города | 22 730,9 | 61 428,4 | 53 065,0 | 86,4% |
| - бюджет автономного округа | 250 679,5 | 295 113,2 | 154 756,7 | 52,4% |
| - федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0% |
| Основное мероприятие «Повышение комплексной безопасности дорожного движения и устойчивости транспортной системы», всего, в том числе: | 10 950,0 | 684,0 | 684,0 | 100,0% |
| - бюджет города | 10 950,0 | 684,0 | 684,0 | 100,0% |
| - бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0% |
| - федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0% |
| Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, внутренним водным транспортом в границах городского округа город Ханты-Мансийск», всего, в том числе: | 84 351,3 | 106 452,4 | 102 256,7 | 96,1% |
| - бюджет города | 84 351,3 | 106 452,4 | 102 256,7 | 96,1% |
| - бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0% |
| - федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0% |

1. Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети города», в том числе:

1.1. Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 154 756,7 тыс. рублей из автономного округа и 11 007,1 тыс. рублей из городского бюджета, в том числе:

1.1.1. «Строительство автомобильной дороги от ул. Дзержинского до ул. Объездная, с устройством транспортных развязок на пересечении ул. Дзержинского – ул. Рознина и ул. Дзержинского – ул. Объездная» Исполнение составило 111 738,5 тыс. рублей в том числе – 103 432,7 тыс. рублей из автономного округа и 8 305,8 тыс. рублей из городского бюджета.

1.1.2. «Ремонт дорог и объектов дорожного хозяйства» исполнение составило 54 025,3 тыс. рублей, в том числе средства автономного округа – 51 324,0 тыс. рублей, 2 701,3 тыс. рублей – средства городского бюджета. Работы выполнялись по адресам; ул. Гагарина от д. 75 до д. 133; ул. Гагарина от д. 207 до д. 255; ул. Мира (район подземного перехода «Русский двор»); ул. Мира (переулок с ул. Газовиков); ул. Мира (район транспортной развязки с Восточной объездной); ул. Рознина (от ул. Энгельса до дома № 73); ул. Дзержинского (от ул. Комсомольская до ул. Мира); ул. Луговая (от кольцевой транспортной развязки до ул. Заречная); ул. Крупской (переулок с ул. Ленина); ул. Шевченко (от ул. Строителей до дома № 45); ул. Югорская (от ул. Гагарина до ул. Рябиновая); ул. Чкалова (от ул. Мира до ул. Ленина).

1.2. Инвестиции в объекты муниципальной собственности исполнение составило 42 057,9 тыс. рублей из городского бюджета, из них:

1.2.1. «Автомобильная дорога по ул. Тихая на участке от Широтного коридора до ул. Аграрная» - 42 057,9 тыс. рублей из городского бюджета.

2. Основное мероприятие «Повышение комплексной безопасности дорожного движения и устойчивости транспортной системы» исполнение составило 684,0 тыс. рублей:

2.1. Разработка проектов организации дорожного движения на дорогах города Ханты-Мансийска - 324,0 тыс. рублей из городского бюджета;

2.2. Модернизация и эксплуатация систем информирования участников дорожного движения – 360,0 тыс. рублей из городского бюджета.

3. Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, внутренним водным транспортом в границах городского округа город Ханты-Мансийск», в том числе:

3.1.Предоставление субсидии ОАО «Ханты-Мансийское автотранспортное предприятие» - 97 980, 5 тыс. рублей из городского бюджета;

3.2. Предоставление субсидии Акционерное общество «Северречфлот» - 4 276,2 тыс. рублей из городского бюджета.

Развитие улично-дорожной сети сопровождается созданием объектов парковочного назначения в границах дорог, их общая площадь составляет 97000 кв.м., из которых 500 кв.м. обустроено в 2018 году.

Создание комплексной схемы позволило повысить эффективность работы по приведению улично-дорожной сети города в соответствие с требования.

В 2018 году приняты следующие основные меры по ее реализации:

- подготовлены проекты организации дорожного движения с предложениями по обеспечению безопасности на самом загруженном узле города Ханты-Мансийска – перекрестке улиц Гагарина и Свободы, а также на основных дорогах района Самарово;

- выполнены основные работы по строительству участка дороги по улице Дзержинского обеспечивающего проезд из центральной части города до объездной дороги;

- обустроены остановочные пункты на улице Энгельса в районе улицы Рознина и Елены Сагандуковой, а также возле многофункционального центра;

- подготовлены предложения по реконструкции улицы Пионерская от улицы Крупская до улицы Студенческая;

Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, внутренним водным транспортом в границах городского округа город Ханты-Мансийск»

Автомобильный транспорт.

Протяженность автобусных маршрутов города Ханты-Мансийска в составляет 549,9 км.

Перевозка пассажиров осуществлялась на 18 муниципальных маршрутах, которые обслуживались 21 перевозчиком, из которых 19 индивидуальных предпринимателей. В целом для перевозки задействовано 110 автобусов, 26 из которых относятся к автобусам среднего большого класса вместимостью более 22 человек.

Крупнейшим перевозчиком на территории города, выполняющим муниципальный заказ на осуществление регулярных перевозок пассажиров по 7 социальнозначимым автобусным маршрутам, является ОАО «Ханты-Мансийское автотранспортное предприятие». На данных маршрутах работают низкопольные автобусы, приспособленные для перевозки маломобильных групп населения, а также обеспечивающие бесплатную перевозку льготной категории граждан.