

Сводный отчет об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

№ <u>6</u> присваивается регулирующим органом	Сроки проведения публичной консультации: начало: « <u>18</u> » апреля <u>2017</u> г. окончание: « <u>07</u> » мая <u>2017</u> г.
---	--

1.Общая информация

1.1.Разработчиком проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее - регулирующий орган) является: Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска
1.2.Сведения о соисполнителях: Отсутствуют
1.3.Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: Проект постановления Администрации города Ханты-Мансийска «О внесении изменений в постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 29.03.2012 №376 «О порядке проведения конкурсного отбора на право осуществления регулярных перевозок водным транспортом пассажиров и багажа по маршрутам водного транспорта города Ханты-Мансийска»
1.4.Основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта: изменения в наименованиях должностных лиц Администрации города Ханты-Мансийска, а также упорядочения работы конкурсной комиссии по отбору перевозчиков в ситуации, когда на конкурс подано единственная заявка и она отвечает всем предъявляемым требованиям.
1.5.Контактная информация исполнителя регулирующего органа: Ф.И.О.: Сергей Александрович Мамичев Должность: заместитель начальника управления Тел: (3467) 322-644 Адрес электронной почты: MamichevSA@admhmansy.ru

2.Характеристика существующей проблемной ситуации

2.1.Описание содержания проблемной ситуации, на решение которой направлен предлагаемый проектом муниципального нормативного правового акта способ регулирования: Приведение наименований должностных лиц Администрации города Ханты-Мансийска в соответствии с действующими правовыми актами, упорядочение работы конкурсной комиссии по отбору перевозчиков в ситуации, когда на конкурс подано единственная заявка, и она отвечает всем предъявляемым требованиям.
2.2.Перечень действующих муниципальных нормативных правовых актов (их

положений), устанавливающих правовое регулирование: постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 29.03.2012 №376 «О порядке проведения конкурсного отбора на право осуществления регулярных перевозок водным транспортом пассажиров и багажа по маршрутам водного транспорта города Ханты-Мансийска»	
2.3.Опыт муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: Аналогичные решения приняты: постановление Администрации Ханты-Мансийского района от 05.12.2016 №421 «Об утверждении административных регламентов предоставления муниципальных услуг в сфере транспортного обслуживания и дорожной деятельности»; постановление Администрации города Урай от 01.12.2016 №3712 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на частичное возмещение затрат по транспортному обслуживанию населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды»	
2.4.Выявление рисков, связанных с текущей ситуацией: В настоящее время не регулируются возможные варианты принятия решения по единственной поданной на конкурсный отбор заявке. С одной стороны конкурс признается несостоявшимся и возникает возможность проведения повторного, с другой стороны закреплена обязанность по направлению участнику, подавшему такую заявку проекта договора.	
2.5.Моделирование последствий, наступление которых возможно при отсутствии регулирования: Возможно принятие двух решений которые противоречат друг другу, это проведение повторного конкурса или заключения договора с единственным участником, отвечающим всем необходимым требованиям.	
2.6.Источники данных: Отсутствуют	
2.7.Иная информация о проблеме: Отсутствует	

3.Цели предлагаемого регулирования

и их соответствие принципам правового регулирования, а также приоритетам развития, представленным в Стратегии развития муниципального образования и муниципальных программ

3.1.Цели предлагаемого регулирования:	3.2.Способ достижения целей и решения проблемной ситуации посредством предлагаемого регулирования:
Цель 1 Упорядочения принятия решений при подаче единственной заявке на конкурсный отбор, которая отвечает всем предъявляемым требованиям	Конкретизация принимаемого решения при подаче единственной заявке на конкурсный отбор, которая отвечает всем предъявляемым требованиям.

3.3.Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, а также приоритетам развития, представленным в Стратегии развития муниципального образования и муниципальных программах: Для подтверждения обоснования вопрос отработан с Сургутской транспортной прокуратурой согласно заключению которой закреплённые нормы не противоречат законодательству, коррупциогенные факторы не установлены (Исх. №2-01-17 от 27.04.2017).

3.4.Иная информация о целях предлагаемого регулирования: Отсутствует

4.Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

4.1.Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: Устанавливается единственное оптимальное решение, которое может принять конкурсная комиссия в ситуации, когда на конкурс подано единственная заявка, и она отвечает всем предъявляемым требованиям.

4.2.Описание иных способов (отмена регулирования, замена регулирования иными правовыми способами или более мягкими формами регулирования, оптимизация действующего регулирования) решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Вторым возможным решением в рассматриваемой ситуации может быть принятие решения о признании конкурса не состоявшимся и организовать проведение повторного конкурса. Данное решение не позволяет своевременно организовать транспортное обслуживание населения (не исключается ситуация неограниченного количества проведения конкурсного отбора) в условиях наличия единственного перевозчика, отвечающего всем предъявляемым требованиям.

4.3.Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Выбранный способ решения позволяет прогнозируемо обеспечить транспортное обслуживание водным транспортом перевозчиком, отвечающим всем необходимым требованиям.

4.4.Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:
Отсутствует

5.Анализ выгод и издержек от реализации, предлагаемого способа регулирования

5.1.Сектор экономики, группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, (территория) ожидаемого воздействия: Транспорт, перевозчики допущенные к перевозке речным водным транспортом, пригородный речной маршрут в пределах города Ханты-Мансийск

5.2.Качественное описание и количественная оценка ожидаемого негативного воздействия и период соответствующего воздействия: Негативное воздействие не предполагается

5.3.Качественное описание и количественная оценка ожидаемого позитивного воздействия и период соответствующего воздействия:

Прогнозируемость и обоснованность принятия решения в условиях наличия единственного перевозчика, отвечающего всем предъявляемым требованиям.

5.4.Источники данных: Отсутствуют

6.Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) местного бюджета, а также расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения устанавливаемых (изменяемых) обязанностей, ограничений или запретов

6.1.Наименование (новой или изменяемой) функции, полномочия, обязанности или права	6.2.Описание видов расходов, (возможных поступлений)	6.3.Количественная оценка расходов, (возможных поступлений)
6.4.Наименование органа Администрации города Ханты-Мансийска: (Орган №)		
6.4.1. (№ К)	6.4.2.Единовременные расходы в _____ (год возникновения):	Отсутствуют
	6.4.3.Периодические расходы за период _____:	Отсутствуют
	6.4.4.Возможные поступления за период _____:	Отсутствуют
6.5.Итого единовременные расходы:		Отсутствуют
6.6.Итого периодические расходы за год:		Отсутствуют
6.7.Итого возможные поступления за год:		Отсутствуют
6.8.Наименование субъекта предпринимательской и инвестиционной деятельности: (субъект №)		
6.8.1. (№ К)	6.8.2.Единовременные расходы в _____ (год возникновения):	Отсутствуют
	6.8.3.Периодические расходы за период _____:	Отсутствуют
6.9.Итого единовременные расходы:		Отсутствуют
6.10.Итого периодические расходы за год:		Отсутствуют
6.11.Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) субъектов отношений: Отсутствуют		
6.12.Источники данных: Отсутствуют		

7.Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

7.1.Цели предлагаемого регулирования ¹	7.2.Индикативные показатели (ед.изм.)	7.3.Способы расчета индикативных показателей	7.4.Сроки достижения целей
Цель № Упорядочения принятия решений при подаче единственной заявке на конкурсный отбор, которая отвечает всем предъявляемым требованиям	показатель №1 Возможность реализовать требования действующего законодательства.		
7.5.Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Проведение необходимых процедур, связанных с принятием нормативных правовых актов.			
7.6.Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		Отсутствует	
7.7.Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): Отсутствует			

8.Иные сведения, которые по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

8.1.Иные, необходимые по мнению разработчика, сведения: Отсутствуют
8.2.Источники данных: Отсутствуют

Дата 04.05.2017

Начальник управления транспорта, связи и дорог
Администрации города Ханты-Мансийска

О.В. Егоров

Исп. С.А. Мамичев,
тел. (3467)322-644

¹ Указываются данные из раздела 3 сводного отчета