Приложение

к постановлению Администрации

города Ханты-Мансийска

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_

«Приложение

к постановлению Администрации

города Ханты-Мансийска

от 18.10.2013 №1346

Муниципальная программа

«Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска»

на 2016-2020годы

Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска » на 2016-2020 годы (далее - программа) |
| Правовое обоснование для разработки программы | Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года»;  Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848;  статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации;  государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2016-2020 годы», утвержденная постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 09.10.2013 № 418-п;  распоряжение Администрации города Ханты-Мансийска от 27.09.2013 № 263-р «О разработке муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2014-2020 годы |
| Разработчик программы | Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска |
| Координатор программы | Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска |
| Исполнители мероприятий программы | Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства города Ханты-Мансийска» (далее - МКУ «Управление капитального строительства города Ханты-Мансийска»),  муниципальное казенное учреждение «Служба муниципального заказа в ЖКХ» (далее - МКУ «Служба муниципального заказа в ЖКХ»),  управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска,  управление информатизации Администрации города Ханты-Мансийска |
| Основные цели и задачи программы | Цель:  Развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения города Ханты-Мансийска.  Задачи:  1.Развитие улично-дорожной сети города.  2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры.  3.Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению.  4. Создание современной системы управления и регулирования дорожным движением. |
| Сроки и этапы реализации программы | Программа реализуется с 2016 по 2020 годы в один этап |
| Перечень подпрограмм программы (при наличии) | Отсутствуют |
| Объемы и источники финансирования программы (всего) | Общий объем финансирования программы составляет 1 209 132 765,64 тыс. рублей, в том числе:  703 032 524,06 рублей - бюджет Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;  506 100 241,58 рублей - бюджет города Ханты-Мансийска. |

Раздел I. Характеристика проблемы, на решение которой

направлена программа

1.1.Анализ положения городского округа в структуре пространственной

организации субъектов Российской Федерации

Муниципальное образование - городской округ город Ханты-Мансийск – административный центр Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Город Ханты-Мансийск расположен в живописном месте Западно-Сибирской низменности у подножья крутых склонов правого берега р. Иртыш, в 20 км от места слияния рек Иртыша и Оби.

Площадь территории муниципального образования составляет 33 776 га, протяженность улично-дорожной сети города – около 162,2 км. Часть территории городского округа занимают пойменные территории, затапливаемые паводковыми водами. Река Иртыш огибает город и является его естественной границей с юго-востока, юга и запада.

Климатическая зона, в которой расположен город Ханты-Мансийск, характеризуется ярко выраженным умеренным континентальным климатом с продолжительной суровой зимой с ветрами и коротким, жарким летом. Территория городского округа приравнена к районам Крайнего Севера.

Ханты-Мансийск имеет сформированную транспортную инфраструктуру, развивается как точка пересечения путей автомобильного, воздушного и речного транспорта.

1.2.Социально-экономическая характеристика, характеристика

градостроительной деятельности, деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Численности населения на 01.01.2017 года составила 98778 чел. (по итогам 2015 года – 96936 чел.).

Среднегодовая численность населения увеличилась на 1,8% и составила 97857 чел. (по итогам 2015 года – 96145 чел.).

Естественный прирост составил 1218 чел. Миграционный прирост населения составил 624 чел.

Динамика показателей уровня жизни населения:

доходы на душу населения снизилисьс 47590,44 руб. до 47 460,40 руб. что составило 99,7%;

среднемесячная заработная платасоставила65980,6 руб. или 102,0% (соответствующий период 2015 года – 64714,8 руб.).

Система общего образования в городе Ханты-Мансийске представлена 10 образовательными учреждениями: 6 средних, 1 специальная (коррекционная) общеобразовательная школа VIII вида, 3 учреждения, реализующих программы повышенного уровня – школа с углубленным изучением отдельных предметов, гимназия и лицей-интернат.

Дополнительное образование предоставляют 16 организаций разной ведомственной принадлежности системы образования, культуры и спорта, а также негосударственные образовательные учреждения, имеющие лицензию на ведение образовательной деятельности.

По основным видам промышленной продукцииобъем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по крупным и средним предприятиям составил 11994,2 млн. руб. или 123,2% к соответствующему периоду 2015 года (9737,1 млн. руб.).

Наибольшую долю в промышленном производстве занимают предприятия по производству, передаче и распределению электроэнергии, газа и воды – 93,7% (соответствующий период 2015 года – 92,8%).

Предприятиями местной промышленности выпускается продукция для внутреннего потребления и реализации на территории города.

По состоянию на 01.01.2017 года в городе Ханты-Мансийске в сфере предоставления жилищно-коммунальных услуг осуществляют деятельность 24 предприятия различной формы собственности, в том числе 5 муниципальных предприятий («Водоканал», «Ханты-Мансийскгаз», «Горэлектросети», «Дорожно-эксплуатационное предприятие», «Жилищно-коммунальное управление»), 1 предприятие, созданное в форме открытого акционерного общества со 100% долей акций муниципального образования в уставном капитале (ОАО «УТС»), 4 товарищества собственников жилья.

Удельный вес общей площади жилых помещений, оборудованной одновременно водопроводом, водоотведением (канализацией), отоплением, горячим водоснабжением, газом или напольными плитами к общей площади жилых помещений возрос с 71,2% до 72,8%.

Комплексное развитие транспортной инфраструктуры в городе Ханты-Мансийске - необходимое условие экономического, политического и социально-культурного развития города.

Ежегодный рост населения города, ввод в эксплуатацию жилых комплексов обусловливает необходимость развития транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребности населения города.

1.3.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка

качества содержания дорог.

На территории города Ханты-Мансийска расположено 2 крупных объекта транспортной инфраструктуры – аэропорт «Ханты-Мансийск» и Авторечвокзал.

Воздушное сообщение как на внутренних Российских так и на международных авиалиниях осуществляется аэропортом «Ханты-Мансийск». Протяженность взлетно-посадочной полосы составляет: 2800х45 м. По итогам 2016 года воздушным транспортом перевезено 230108 пассажиров.

Перевозка пассажиров и грузов речным транспортом осуществляется предприятиями: ОАО «Северречфлот» и ОАО «Обь-Иртышское речное пароходство».

По территории города проходят участки автодорог федерального и регионального значений.

Общая протяженность улиц и дорог города Ханты-Мансийска в 2016 году составила 162,2 км и увеличилась по сравнению с 2015 годом на 10,6 км. Доля автомобильных дорог с твердым покрытием от общей протяженности дорог в 2016 году составила 97,7%, увеличившись по сравнению с 2015 годом на 0,2%.

В городе действует 6 подземных переходов, 4 двухуровневых транспортных развязки, что позволяет существенно разгрузить автотранспортный поток на центральных улицах города. В целях обеспечения безопасности дорожного движения, регулирования транспортных потоков и информирования участников дорожного движения, улично-дорожная сеть города оборудована техническими средствами организации дорожного движения:

общее количество светофорных объектов составляет 51 шт.;

общее количество дорожных знаков составляет 4 708 шт., из них в 2016 году заменено 1096 шт.;

нанесено 402 км горизонтальной дорожной разметки и 41 тыс. кв.м. разметки пешеходных переходов.

1.4.Анализ состава парка транспортных средств и уровня

автомобилизации, обеспеченность парковками

(парковочными местами).

С каждым годом увеличивается количество транспортных средств, состоящих на учете в Ханты-Мансийске, в 2016 году 31 586 ед. транспорта, что на 2,8 % больше, чем в 2015 году 30 729 ед.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Вид транспортного средства | Количество транспортных средств | | | | | |
| 2016 г. | | | 2015 г. | | |
| Физические лица | Юридические лица | Итого | Физические лица | Юридические лица | Итого |
| 1 | Легковые | 21 200 | 2 427 | 23 627 | 20 830 | 2 297 | 23 127 |
| 2 | Грузовые | 1915 | 1960 | 3875 | 1 755 | 2 035 | 3 790 |
| 3 | Автобусы | 495 | 915 | 1410 | 449 | 914 | 1 363 |
| 4 | Мототранспорт | 842 | 54 | 896 | 770 | 43 | 813 |
| 5 | Прицепы | 972 | 274 | 1246 | 967 | 188 | 1 155 |
| 6 | Полуприцепы | 184 | 348 | 532 | 166 | 315 | 481 |
|  | Итого | 25 608 | 5 978 | 31 586 | 24 937 | 5 792 | 30 729 |

Уровень автомобилизации жителей города Ханты-Мансийска – свыше 310 единиц автотранспорта на 1000 жителей.

В городе нет достаточного количества парковок для автомобильного транспорта. Особенно остро стоит проблема парковок в центральной части. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования. Автомобильный транспорт, как правило, паркуется на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта либо на зеленых зонах.

1.5.Характеристика работы транспортных средств

общего пользования.

Перевозку пассажиров автомобильным транспортом в городе Ханты-Мансийске выполняют ОАО «Ханты-Мансийское автотранспортное предприятие» и индивидуальные предприниматели. Администрацией города Ханты-Мансийска с 19 перевозчиками заключены договоры на перевозку пассажиров по городским маршрутам. Перевозка жителей города осуществляется по 18 городским маршрутам, 8 из которых являются социально значимыми. Общая протяженность сети маршрутов регулярных перевозок составляет около 550 км.

Ежедневно на городские маршруты выходит около 110 единиц подвижного состава.

В 2016 году автомобильным общественным транспортом перевезено 6406,0 тыс. чел. (в 2015 году 8004,7 тыс. чел.).

Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры устанавливаются предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по внутриокружным и межобластным маршрутам, автомобильным общественным транспортом в городском и пригородном сообщении. В целях обеспечения материальными ресурсами (топливом, шинами, запасными частями и др.) необходимого количества транспортных средств, выпускаемых перевозчиком на маршрут, с учетом требований по безопасности перевозок, обеспечения экономически устойчивой деятельности перевозчика ежегодно из бюджета города Ханты-Мансийска перевозчику предоставляется субсидия в целях возмещения затрат, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в границах муниципального образования город Ханты-Мансийск по регулируемым тарифам.

Перевозка пассажиров и грузов речным транспортом осуществляется предприятиями: ОАО «Северречфлот» и ОАО «Обь-Иртышское речное пароходство».

Ежегодно Администрация города Ханты-Мансийска выступает заказчиком и организатором перевозок пассажиров водным транспортом на пригородной линии «Ханты-Мансийск - Дачи». В навигационный период 2016 года перевезено 420862 пассажира, за аналогичный период 2015 года перевезено 358138 человек.

1.6.Характеристика условий пешеходного и велосипедного

передвижения.

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам и велосипедным дорожкам.

Учитывая рост автомобилизации, особое внимание должно уделяться разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта и пешеходов в городской среде. Строительство транспортных пересечений и пешеходных переходов в разных уровнях, исключение доступа пешеходов на скоростные городские автомагистрали, устройство пешеходных и велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог, проходящих через город.

Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории.

В настоящее время при проектировании реконструкции участков улично-дорожной сети в обязательном порядке учитывается строительство пешеходных и велосипедных дорожек.

1.7.Характеристика движения грузовых транспортных средств,

оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных

служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Организация дорожного движения на территории города Ханты-Мансийска определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, в центральной части города. Для этих целей движение таких автомобилей организовано по объездным автодорогам: ул. Объездная, ул. Восточная объездная, ул. Студенческая.

Интенсивность движения грузового транспорта на обходных магистралях города существенно превышает показатели, характерные для внутренних улиц города. В составе всего потока грузовых автомобилей преобладают автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т.

На работах по содержанию и текущему ремонту улично-дорожной сети города занято около 115 единиц коммунальной и дорожной техники. В целом работа коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная.

1.8.Анализ уровня безопасности дорожного движения.

В 2016 году на автодорогах города зарегистрировано на 2,0% больше ДТП, чем за аналогичный период 2015 года (далее – АППГ), что в абсолютных цифрах составило 142 дорожно-транспортных происшествий на 139, в результате которых ранено 190 человек (+1,0% к АППГ – 188), погибло 2 человека (+100% к АППГ - 1).

С участием пешеходов зарегистрировано 42 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (меньше на 5,0% к АППГ - 44), при которых погибших нет (уровень прошлого года) и 42 человека получили травмы различной степени тяжести (меньше на 5,0% к АППГ - 45). По вине пешеходов произошло 12 ДТП (меньше на 29% к АППГ - 17).

Всего же сотрудниками отдела ГИБДД МОМВД России «Ханты-Мансийский» за 2016 год пресечено 25182 (-8% к АППГ-27417) нарушений правил дорожного движения, из них нарушений ПДД пешеходами – 1001 (рост в два раза к АППГ – 479).

1.9.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры

на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Ежегодное увеличение автотранспорта на городских дорогах негативным образом влияет на экологическую ситуацию в городе, особенно в зоне жилой застройки, расположенной вблизи улиц с наиболее интенсивным движением.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию различных заболеваний). Таким образом развитие транспортной инфраструктуры без учета экологических требований существенно повышает риски возникновения различных заболеваний населения.

Условия быстрого роста автомобильного парка приводят к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду. С учетом этого планируется при проведении конкурсов на организацию транспортного обслуживания населения включать один из оценочных показателей экологический класс транспортных средств.

1.10.Характеристика существующих условий и перспектив развития

и размещения транспортной инфраструктуры городского округа.

Размещение основных объектов транспортной инфраструктуры города осуществляется в соответствии с Генеральным планом города Ханты-Мансийска, которым предусмотрено перспективное размещение транспортных искусственных сооружений - мостов, путепроводов, развязок в разных уровнях, а также вокзалов - железнодорожных, автобусных, речных и других объектов.

1.11.Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для

функционирования и развития транспортной инфраструктуры.

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры осуществляется в соответствии с:

- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года»;

- Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848;

- Бюджетный кодекс Российской Федерации;

- государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2016-2020 годы», утвержденная постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 09.10.2013 № 418-п. и данной муниципальной программой.

1.12.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета города Ханты-Мансийска и бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен, что обусловлено ограниченными возможностями бюджета города Ханты-Мансийска. Принятие на федеральном и региональном уровне нормативных правовых актов, предусматривающих предоставление бюджету города субсидий, позволяет привлечь дополнительные средства на выполнение мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры города.

1.13.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера

передвижения населения и перевозок грузов на территории

городского округа.

Прогнозные показатели социально-экономического развития города Ханты-Мансийска определены с учетом сценарных условий Министерства экономического развития Российской Федерации, предложенных министерством дефляторов, приоритетов и целевых индикаторов социально-экономического развития, сформулированных в «Комплексной программе социально-экономического развития города Ханты-Мансийска до 2020 года», утвержденной решением Думы города Ханты-Мансийска от 22.12.2014 №567-VРД.

Учитывая тенденции роста парка легковых автомобилей, к 2020 году возможно снижение уровня перевозок пассажиров транспортом общего пользования. Однако, ряд мероприятий, проводимых в городе, в том числе по оптимизации сети маршрутов транспорта общего пользования будет способствовать привлечению пассажиров в транспорт общего пользования и отказу граждан от поездок в центр города на личном автомобильном транспорте.

Избыточная концентрация рабочих мест в центре города Ханты-Мансийска приводит к ежедневным утренним транспортным потокам из граничных районов города к его центру и обратно в вечернее время.

В связи с вышеизложенным предполагается, что до 2020 года не произойдет значительных изменений в направлениях движения пассажирских транспортных потоков и транспортного спроса населения.

Планируется проведение работ по оптимизации маршрутов грузового транспорта. Комплекс предлагаемых мероприятий позволит ограничить проезд грузового автотранспорта по центральным (основным) участкам улично-дорожной сети города.

Оптимизация маршрутов движения грузового автотранспорта позволит снизить разрушение дорог центральной части города, снизить уровень дорожно-транспортных происшествий, уменьшить «заторы», а также снизить степень шумового воздействия на организм человека и улучшить экологическую обстановку во всем городе.

Развитие транспортной инфраструктуры города Ханты-Мансийска определено Генеральным планом и действующими государственными и муниципальными программами. В результате реализации запланированных мероприятий повысится доступность общественного транспорта и других объектов транспортной инфраструктуры. Увеличится количество обустроенных в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения пешеходных переходов, тротуаров и велодорожек.

Имеющийся в городе Авторечвокзал соответствуют действующим требованиям и потребностям жителей города в транспортном обслуживании.

К основным проблемам развития транспортной системы относятся:

рост автомобильного парка;

увеличение потребности жителей города в перемещениях;

градостроительно-планировочные проблемы развития городской территории;

слабое развитие велотранспортной инфраструктуры;

увеличение интенсивности использования индивидуального транспорта;

убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с малым пассажиропотоком;

продолжающееся снижение объемов перевозок по социально значимым маршрутам и перераспределение его на коммерческий маршрутный транспорт;

значительные интервалы движения (более 15 мин.) на социально значимых маршрутах;

не развитая система информирования пассажиров о фактическом времени прибытия на остановку транспортных средств.

В целях преодоления этих негативных тенденций и обеспечения приоритетного развития транспортной инфраструктуры необходима разработка комплекса мероприятий по ее развитию и совершенствованию.

Необходимость принятия планировочных и конструктивных решений по улучшению улично-дорожной сети требуется в ближайшее время. В противном случае транспортная инфраструктура города Ханты-Мансийска будет ухудшаться с каждым годом, что неминуемо приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, потере инвестиционной привлекательности города и ухудшению условий проживания горожан.

Программа «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2016-2020 годы является одним из важнейших средств реализации целенаправленной долгосрочной политики по дальнейшему развитию транспортной инфраструктуры и повышению безопасности дорожного движения. На сегодняшний день для обеспечения необходимой пропускной способности, безопасности дорожного движения, комфортного проживания населения города Ханты-Мансийска необходимо продолжение работ по:

строительству новых и реконструкции, модернизации существующих улиц и дорог;

созданию современной системы управления и регулирования дорожным движением;

применению технических средств организации дорожного движения с использованием инновационных дорожных технологий и материалов;

повышению комплексной безопасности дорожного движения и устойчивости транспортной системы;

обеспечению необходимого количества автомобильных парковок и стоянок, в том числе многоуровневых, вне основной проезжей части улиц и дорог;

оптимизации маршрутной сети общественного транспорта.

За счет проведения работ по созданию современной системы управления и регулирования дорожным движением, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования, организации парковочного пространства планируется уменьшение интенсивности движения транспорта и увеличение пропускной способности на основных магистралях города и, следовательно, уменьшение уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Применение программного метода в решении проблем транспортной инфраструктуры позволяет обеспечить эффективное планирование, выделить направления финансирования, определить приоритетность тех или иных мероприятий, распределить полномочия и ответственность между органами исполнительной власти на муниципальном уровне.

Раздел II. Цели, задачи и показатели их достижения.

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры. Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Настоящей Программой предлагается вариант развития транспортной инфраструктуры, предусмотренный в рамках утвержденного Генерального плана города Ханты-Мансийска.

Целью программы является развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения города Ханты-Мансийске, которая направлена на решение сложившихся проблем. Постановка цели связана с реализацией Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2012 №596 «О долгосрочной государственной экономической политике» и соответствует приоритетам социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и города Ханты-Мансийска.

Для достижения поставленной цели программа предусматривает решение следующих задач:

1.Развитие улично-дорожной сети города Ханты-Мансийска. 2.Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры.

3.Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению.

4.Создание современной системы управления и регулирования дорожным движением.

Система показателей, характеризующих результаты реализации программы в целом, приведены в приложении 1 к программе.

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

В результате реализации программы планируется:

Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог на 0,388 км. Период оценки достижения показателей по итогам года;

Увеличение протяженности велосипедных дорожек на 3 км. (с 6 км. до 9 км.). Период оценки достижения показателей по итогам года;

Увеличение объема перевозок пассажиров общественным транспортом на 500 тыс. пасс. (с 6400 тыс. пасс. до 6900 тыс. пасс.). Период оценки достижения показателей по итогам квартала;

Увеличение площади объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети на 2000 кв.м. (с 96000 кв.м. до 98000 кв.м.). Период оценки достижения показателей по итогам года;

Увеличение доли выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами от плановых рейсов на 15 %. (с 80 % до 95 %). Период оценки достижения показателей по итогам квартала;

Снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети на 5 ед. (с 17 ед. до 12 ед.). Период оценки достижения показателей по итогам года;

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Ханты-Мансийска на период с 2016 по 2020 годы отсутствуют.

Раздел III. Характеристика основных мероприятий программы.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

1. Для выполнения основного мероприятия 1 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети города» необходима реализация следующих мероприятий:

1) Ремонт улицы Аграрная;

2) Строительство улиц и дорог жилого комплекса "Иртыш" в микрорайоне Гидронамыв 1 этап;

3) Реконструкция улиц и проездов в г. Ханты-Мансийске, Рябиновая - Посадская - Югорская - Лермонтова;

4) Реконструкция улиц и проездов в г. Ханты-Мансийске, Промышленная - Сирина - Северная;

5) Строительство улицы Урожайная – Ломоносова – Землеустроителей;

6) Реконструкция автомобильной дороги по ул. Тихая на участке от Широтного коридора до ул. Аграрная;

7) Реконструкция транспортной развязки в районе улиц Гагарина – Свободы;

8) Строительство улично-дорожная сеть микрорайона «Западный»;

9) Устройство дорог и проездов в микрорайоне «Восточный» вдоль ул. Индустриальная с ее реконструкцией или капитальным ремонтом;

10) Строительство автомобильной дороги от ул. Дзержинского до ул. Объездная, с устройством транспортных развязок на пересечении ул. Дзержинского – ул. Рознина и ул. Дзержинского – ул. Объездная (автодорога «Югра»);

11) Строительство и реконструкция остановочных пунктов;

12) Строительство велосипедных дорожек и велосипедных парковок у объектов социального назначения, транспортной инфраструктуры;

13) Выполнение ремонтных работ по устранению колейности на улично-дорожной сети города Ханты-Мансийска;

14) Реконструкция ул. Строителей от ул. Мира до ул. Студенческая;

15) Ремонт улицы Солнечная – район СУ-967, улицы Югорская – нагорная часть города Ханты-Мансийска;

16) Реконструкция улицы Конева в городе Ханты-Мансийске;

17) Реконструкция улицы Пионерская в городе Ханты-Мансийске:

1 этап – от кольца (ул. Строителей - ул. Студенческая) до ул. Крупской;

2 этап – от ул. Крупской до ул. Калинина;

18) Строительство автомобильной дороги в районе жилого комплекса Югорская звезда с выездом на ул. Студенческая (в районе МДЭП и пожарной части №132).

19) Улично-дорожная сеть микрорайона Береговая зона. Корректировка проекта.

2. Для выполнения основного мероприятия 2 «Повышение комплексной безопасности дорожного движения и устойчивости транспортной системы» необходима реализация следующих мероприятий:

1) Создание общегородского диспетчерского центра управления перевозками на пассажирском транспорте;

2) Создание системы мониторинга параметров транспортных потоков и автоматизированное управление светофорными объектами в зависимости от интенсивности движения транспорта;

3) Модернизация и эксплуатация системы информирования участников дорожного движения;

4) Обустройство пешеходных переходов техническими средствами регулирования дорожного движения;

5) Выполнение работ по созданию специализированной информационной системы – электронной базы данных технических средств организации и регулирования дорожного движения, разработки комплексной схемы и проектов организации дорожного движения на дорогах города Ханты-Мансийска.

3. Для выполнения основного мероприятия 3 «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, внутренним водным транспортом в границах городского округа город Ханты-Мансийск» необходима реализация следующих мероприятий:

1) Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по городским маршрутам;

2) Организация транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом по дачным маршрутам.

3) Оптимизация маршрутной сети города с учетом реконструкции и ремонта дорог и строительства жилого фонда и объектов социального назначения.

Перечень основных мероприятий с объемами финансирования по годам реализации программы приведен в приложении 2 к программе.

Раздел IV. Обоснование ресурсного обеспечения программы

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджета города Ханты-Мансийска и бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

Объемы финансирования, необходимого для реализации программы:

(рублей)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Всего | Бюджет автономного округа | Бюджет города |
| Весь период | 1 209 132 765,64 | 703 032 524,06 | 506 100 241,58 |
| 2016 год | 298 365 110,64 | 200 968 224,06 | 97 396 886,58 |
| 2017 год | 209 928 171,0 | 93 421 500,00 | 116 506 671,00 |
| 2018 год | 181 055 224,00 | 78 199 700,00 | 102 855 524,00 |
| 2019 год | 174 515 960,00 | 75 787 400,00 | 98 728 560,00 |
| 2020 год | 345 268 300,00 | 254 655 700,00 | 90 612 600,00 |

Объем средств на реализацию программы за счет средств бюджетов города и автономного округа устанавливается ежегодно Законом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры о бюджете Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и решением Думы города Ханты-Мансийска о бюджете города Ханты-Мансийска на очередной финансовый год и плановый период. В ходе реализации программы ежегодные объемы финансирования (софинансирования) мероприятий, при необходимости подлежат корректировке.

Раздел V. Механизм реализации программы

Реализация программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, а также в соответствии с муниципальными правовыми актами города Ханты-Мансийска.

Управление ходом реализации программы осуществляет координатор - управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска.

Координатор программы осуществляет контроль и несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программы, координирует деятельность исполнителей программы, обеспечивает разработку проектов муниципальных правовых актов, необходимых для реализации программы.

Координатор программы организует размещение в средствах массовой информации и сети Интернет информации о ходе реализации программы.

Реализация мероприятий программы осуществляется органами Администрации города Ханты-Мансийска и муниципальными учреждениями.

Исполнители программы несут ответственность за целевое и эффективное использование бюджетных средств и своевременное предоставление информации координатору программы в соответствии с порядком разработки, формирования и реализации муниципальных программ города Ханты-Мансийска.

Документы, обосновывающие объемы финансирования мероприятий программы за счет средств бюджета города Ханты-Мансийска, согласовываются Департаментом управления финансами Администрации города Ханты-Мансийска.

Предоставление субсидии из бюджета города Ханты-Мансийска организациям автомобильного транспорта в целях возмещения затрат, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в границах муниципального образования город Ханты-Мансийск по регулируемым тарифам и организациям водного транспорта на возмещение недополученных доходов от социально значимых перевозок пассажиров водным транспортом на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи» по согласованным тарифам осуществляется в соответствии с утвержденными Администрацией города Ханты-Мансийска порядками предоставления субсидий.