**Заключение о проведении оценки фактического воздействия постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 29.03.2012 №376 «О порядке проведения конкурсного отбора на право осуществления регулярных перевозок водным транспортом пассажиров и багажа по маршрутам водного транспорта города Ханты-Мансийска»**

Управление экономического развития и инвестиций Администрации города Ханты-Мансийска, ответственное за внедрение оценки регулирующего воздействия в муниципальном образовании (далее – уполномоченный орган), в соответствии с разделом с разделом 2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проектов муниципальных нормативных правовых актов в Администрации города Ханты-Мансийска и экспертизы принятых в Администрации города Ханты-Мансийска муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы, осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного Постановлением Администрации города Ханты-Мансийска от 14.02.2019 № 116 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия нормативных правовых актов города Ханты-Мансийска, экспертизы и оценки фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов города Ханты-Мансийска, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» (далее – Порядок), рассмотрев постановление Администрации города Ханты-Мансийска от Постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 29.03.2012 №376 «О порядке проведения конкурсного отбора на право осуществления регулярных перевозок водным транспортом пассажиров и багажа по маршрутам водного транспорта города Ханты-Мансийска», пояснительную записку к нему, сводный отчет об оценке фактического воздействия (далее - ОФВ), свод предложений, содержащий результаты публичных консультаций, подготовленные Управлением транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска, сообщает следующее.

Отчет об оценке фактического воздействия муниципального нормативного правового акта (далее – нормативный акт) направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

Информация об оценке фактического воздействия размещена на официальном сайте муниципального образования «06» мая 2020 года.

По нормативному акту проведены публичные консультации в период с 06.05.2020 по 26.05.2020.

В соответствии с азделом 2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проектов муниципальных нормативных правовых актов в Администрации города Ханты-Мансийска и экспертизы принятых в Администрации города Ханты-Мансийска муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы, осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного Постановлением Администрации города Ханты-Мансийска от 14.02.2019 № 116 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия нормативных правовых актов города Ханты-Мансийска, экспертизы и оценки фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов города Ханты-Мансийска, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» Управлением транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска в период с 06/05/2020 по 20/05/2020 года проведены публичные консультации по постановлению Администрации города Ханты-Мансийска от 29.03.2012 №376 «О порядке проведения конкурсного отбора на право осуществления регулярных перевозок водным транспортом пассажиров и багажа по маршрутам водного транспорта города Ханты-Мансийска».

При проведении публичных консультаций получены отзывы от:

1. Общество с ограниченной ответственностью «Здравсервис Ко»;

2. Индивидуального предпринимателя Биричевского Артура Вячеславовича;

3. ООО «Рыбоперерабатывающий комбинат «Ханты-Мансийский».

4. Региональное отделение по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре Межрегиональная общественная организация «Ассоциация молодых предпринимателей»

5. ХМРО "ОПОРА РОССИИ"

От ООО «ЗдравсервисКо» и ООО «Рыбоперерабатывающий комбинат «Ханты-Мансийский» поступило предложение: включить в сосав комиссии индивидуальных заинтересованных предпринимателей.

Стандартные издержки субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающие в связи с исполнением постановления администрации города «О порядке проведения конкурсного отбора на право осуществления регулярных перевозок водным транспортом пассажиров и багажа по маршрутам водного транспорта города Ханты-Мансийска», состоят только из информационных издержек по выполнению информационного требования, содержащегося в проекте нормативного правового акта.

Так, проектом постановления предусмотрено предоставление в управление транспорта и связи Администрации города Ханты-Мансийска заявок на участие в открытом конкурсе.

Оценка информационных издержек субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, выступающих с инициативой участия в открытом конкурсе на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Ханты-Мансийска

Для выполнения информационного требования потребуются следующие расходные материалы:

- картридж для принтера в количестве 1 шт.: МР = 1 635 рублей;

- бумага формата А-4 в количестве 1 уп. (500 л.): МР= 250 рублей.

Средняя рыночная цена расходных материалов определена на основании данных, размещенных в сети Интернет.

Аиэ – информационный элемент

Расчет стоимости картриджа: Аиэ1=1635/1\*1=1 635 рублей.

Расчет стоимости бумаги: Аиэ2= 250/1\*1= 250 рублей.

Итого, расчет стоимости приобретения расходных материалов составляет: Аиэ= 1885 рублей.

Расчет транспортных расходов.

Ориентировочная стоимость доставки заказа служб такси по городу составляет 100 рублей. Частота выполнения: однократно.

Атр= 100 рублей.

 Итого, издержки субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности составят: (Аис= Аиэ1+ Аиэ2+ Атр):

Аис=1885+100=1985 рублей.

По результатам рассмотрения представленных документов установлено, что процедуры, предусмотренные разделом 3 Порядка, соблюдены.

Настоящее постановление утверждает

1. Положение о порядке проведения конкурсного отбора на право осуществления регулярных перевозок водным транспортом пассажиров и багажа по маршрутам водного транспорта города Ханты-Мансийска;

2. Положение о конкурсной комиссии по проведению конкурсного отбора на право осуществления регулярных перевозок водным транспортом пассажиров и багажа по маршрутам водного транспорта города Ханты-Мансийска;

3. Состав конкурсной комиссии по проведению конкурсного отбора на право осуществления регулярных перевозок водным транспортом пассажиров и багажа по маршрутам водного транспорта города Ханты-Мансийска.

В нормативном правовом акте отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности, а также положения приводящие к возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности, а также местного бюджета.

Начальник управления  С.А. Наумов

Исполнитель:

Путина Светлана Николаевна

Тел.352-416