**Сводный отчет об оценке фактического воздействия**

**муниципального нормативного правового акта**

**Постановление Администрации города Ханты-Мансийска**

**Постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 29.03.2012 №376 «О порядке проведения конкурсного отбора на право осуществления регулярных перевозок водным транспортом пассажиров и багажа по маршрутам водного транспорта города Ханты-Мансийска»**

**I. Общая информация**

|  |
| --- |
| 1.1. Орган местного самоуправления, выполняющий функции по нормативному правовому регулированию в соответствующих сферах общественных отношений (далее - орган, осуществляющий оценку фактического воздействия муниципального нормативного правового акта): *Управление транспорта, связи и дорог* *Администрации города Ханты-Мансийска* |
| 1.2. Сведения о структурных подразделениях администрации города - соисполнителях:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_отсутствуют\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(указываются полное и краткое наименования)*  1.3. Вид и наименование муниципального нормативного правового акта, реквизиты и источники его официального опубликования  *постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 29.03.2012 №376 «О порядке проведения конкурсного отбора на право осуществления регулярных перевозок водным транспортом пассажиров и багажа по маршрутам водного транспорта города Ханты-Мансийска»* [*http://admhmansy.ru/rule/glava\_adm/activities/activities.php?ELEMENT\_ID=95882*](http://admhmansy.ru/rule/glava_adm/activities/activities.php?ELEMENT_ID=95882) |
| 1.4. Сведения о вносившихся в муниципальный нормативный правовой акт изменениях:Постановления Администрации города Ханты-Мансийска От 31.03.17 №273; от 08.08.17 №742 |
| 1.5. Дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта и (или) его отдельных положений*: Настоящее постановление вступает в силу после дня официального опубликования в средствах массовой информации.* |
| 1.6. Краткое описание содержания правового регулирования: утверждается Настоящее Положение определяет порядок проведения конкурсного отбора на право осуществления регулярных перевозок водным транспортом пассажиров и багажа по маршрутам водного транспорта города Ханты-Мансийска |
| 1.7. Проведение оценки регулирующего воздействия в отношении проекта муниципального нормативного правового акта:  1.7.1. Проводилась: да/нет.  1.7.2. Степень регулирующего воздействия положений проекта муниципального нормативного правового акта: высокая/средняя/низкая.  1.7.3. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта:  начало: "\_15\_\_" \_марта 2012\_\_ г.  окончание: "\_25\_\_" \_марта\_ 20\_12\_ г.  1.7.4. Полный электронный адрес размещения сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет":  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1.7.5. Дата и реквизиты заключения об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта: (http://admhmansy.ru/rule/glava\_adm/activities/activities.php?ELEMENT\_ID=122029)  \_\_Заключение об оценке регулирующего воздействия \_№25 от 25.03.2012 к проекту постановления Администрации города Ханты-Мансийска «О порядке проведения конкурсного отбора на право осуществления регулярных перевозок водным транспортом пассажиров и багажа по маршрутам водного транспорта города Ханты-Мансийска»» \_  1.7.6. Полный электронный адрес размещения заключения об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": http://investhm.ru/support/13/. |
| 1.8. Контактная информация исполнителя органа, осуществляющего оценку фактического воздействия муниципального нормативного правового акта:  фамилия, имя, отчество: *Журавлев Виталий Васильевич*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  должность: \_*И.О.начальника управления транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  телефон: \_\_31-61-91 адрес электронной почты: [ShelkovoyVV@admhmansy.ru](mailto:ShelkovoyVV@admhmansy.ru) |

**II. Основные группы субъектов**

**предпринимательской и инвестиционной деятельности,**

**иные заинтересованные лица, включая органы местного самоуправления**

**города Ханты-Мансийска, интересы которых затрагиваются**

**регулированием, установленным муниципальным нормативным**

**правовым актом, оценка количества таких субъектов**

**на день подготовки отчета об оценке фактического воздействия**

**муниципального нормативного правового акта, изменение численности**

**и состава таких групп по сравнению со сведениями,**

**представленными регулирующим органом**

**при проведении оценки регулирующего воздействия проекта**

**муниципального нормативного правового акта**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2.1. Группы заинтересованных лиц, интересы которых затронуты введенным правовым регулированием | 2.2. Количество участников группы на момент проведения оценки фактического воздействия | 2.3. Данные об изменении числа участников с даты принятия муниципального нормативного правового акта | |
| возросло/ снизилось/ осталось неизмененным | количественная оценка изменений |
| юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (далее - перевозчики), которые могут обеспечить лучшие условия перевозки пассажиров и багажа по маршрутам водного транспорта города Ханты-Мансийска и в полном объеме отвечают квалификационным требованиям, установленным конкурсной документацией для проведения конкурсного отбора | 3 | Осталось неизменным | |
| (Описание группы заинтересованных лиц N) |  |  | |
| 2.4. Источники данных:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(место для текстового описания)* | | | |

**III. Изменение расходов и доходов бюджета города Ханты-Мансийска**

**от реализации предусмотренных муниципальным**

**нормативным правовым актом функций, полномочий,**

**обязанностей и прав органов местного самоуправления**

**города Ханты-Мансийска**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Реализация функций, полномочий, обязанностей или прав | 3.2. Описание расходов и доходов бюджета города Ханты-Мансийска | 3.3. Количественная оценка расходов и доходов  (рублей) |
| Наименование структурного подразделения администрации города 1:  **Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска\_\_\_\_\_** | | |
| Функция (полномочие, обязанность или право) | Расходы за период \_2017 г.:  Расходы за период \_2018\_\_\_\_\_ г.::  Вид расходов: субсидия | 80 141 848,72  99 858 925,01 |
| Доходы за период \_\_0\_\_\_\_ г.:  Вид доходов за период \_\_\_0\_\_\_ г.: |  |
| Итого расходов: 261 817 178,03 | |  |
| Итого доходов:0 | |  |
| Наименование структурного подразделения администрации города N:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| Функция (полномочие, обязанность или право) | Расходы за период \_\_\_\_\_\_ г.:  Вид расходов:  Единовременные расходы в \_\_\_\_\_\_ г.:  Периодические расходы за период \_\_\_\_\_ г.: |  |
| Доходы за период \_\_\_\_\_\_ г.:  Вид доходов за период \_\_\_\_\_\_ г.: |  |
| Итого расходов: | |  |
| Итого доходов: | |  |
| 3.4. Итого расходов за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | |  |
| 3.5. Итого доходов за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | |  |
| 3.6. Иные сведения о расходах и доходах бюджета города Ханты-Мансийска в связи с правовым регулированием:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(место для текстового описания)* | | |
| 3.7. Источники данных:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(место для текстового описания)* | | |

**IV. Оценка фактических расходов субъектов**

**предпринимательской и инвестиционной деятельности,**

**связанных с необходимостью соблюдения установленных**

**муниципальным нормативным правовым актом**

**обязанностей или ограничений**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 4.1. Группа заинтересованных лиц, интересы которых затронуты введенным правовым регулированием | 4.2. Обязанности или ограничения, введенные правовым регулированием (с указанием соответствующих положений муниципального нормативного правового акта) | 4.3. Описание единовременных и периодических расходов и выгод, связанных с правовым регулированием | 4.4. Количественная оценка |
| юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (далее - перевозчики), которые могут обеспечить лучшие условия перевозки пассажиров и багажа по маршрутам водного транспорта города Ханты-Мансийска и в полном объеме отвечают квалификационным требованиям, установленным конкурсной документацией для проведения конкурсного отбора | Обязательными требованиями к перевозчикам, включаемыми в конкурсную документацию, являются:  отсутствие у перевозчика задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, размер которой превышает 25 процентов балансовой стоимости активов перевозчика по данным бухгалтерской отчетности за последний отчетный период, при условии, что перевозчик не обжалует наличие указанной задолженности в соответствии с законодательством Российской Федерации;  наличие в штате перевозчика квалифицированного персонала, необходимого для обеспечения перевозки пассажиров и багажа по маршруту водного транспорта города Ханты-Мансийска, по которому проводится конкурсный отбор; | Для выполнения информационного требования потребуются следующие расходные материалы:  - картридж для принтера в количестве 1 шт.: МР = 1 635 рублей;  - бумага формата А-4 в количестве 1 уп. (500 л.): МР= 250 рублей.  Средняя рыночная цена расходных материалов определена на основании данных, размещенных в сети Интернет.  Аиэ – информационный элемент  Расчет стоимости картриджа: Аиэ1=1635/1\*1=1 635 рублей.  Расчет стоимости бумаги: Аиэ2= 250/1\*1= 250 рублей.  Итого, расчет стоимости приобретения расходных материалов составляет: Аиэ= 1885 рублей.  Расчет транспортных расходов.  Ориентировочная стоимость доставки заказа служб такси по городу составляет 100 рублей. Частота выполнения: однократно.  Атр= 100 рублей.  Итого, издержки субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности составят: (Аис= Аиэ1+ Аиэ2+ Атр):  Аис=1885+100=1985 рублей. |  |
| наличие у перевозчика лицензии на осуществление перевозок внутренним водным транспортом пассажиров, полученной в порядке, установленном федеральным законодательством; |  |  |
|  | наличие у перевозчика в собственности, аренде или на ином праве самоходных транспортных судов, отвечающих требованиям, установленным конкурсной документацией, или наличие договора поставки самоходных транспортных судов со сроком поставки и государственной регистрации судна не позднее даты начала действия договора, заключаемого по результатам конкурсного отбора. |  |  |
| наличие указанной задолженности в соответствии с за-конодательством Российской Феде-рации;  наличие в штате перевозчика ква-лифицированного персонала, необхо-димого для обеспе-чения перевозки пассажиров и ба-гажа по маршруту водного транспорта города Ханты-Мансийска, по которому проводится конкурсный отбор |  |  |
| 4.5. Итого совокупные единовременные расходы:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(место для текстового описания)* | | | |
| 4.6. Итого совокупные периодические расходы:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(место для текстового описания)* | | | |
| 4.7. Источники данных:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(место для текстового описания)* | | | |

**V. Оценка фактических**

**положительных и отрицательных последствий**

**установленного правового регулирования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.1. Последствия правового регулирования | 5.2. Группы заинтересованных лиц, для которых последствия являются значимыми *(в соответствии с пунктом 2.1 отчета)* | 5.3. Количественная оценка положительных и отрицательных последствий |
| Положительные последствия правового регулирования | . Конкурсный отбор проводится в целях обеспечения регулярных перевозок водным транспортом пассажиров и багажа по маршрутам водного транспорта города Ханты-Мансийска. |  |
| 1 |  |  |
| N |  |  |
| Отрицательные последствия правового регулирования | В случае признания конкурсного отбора несостоявшимся срок действия договора, заключенного по итогам предыдущего конкурсного отбора, продлевается по соглашению сторон договора и решению конкурсной комиссии на срок не более шести месяцев. |  |
| 1 |  |  |
| N |  |  |
| 5.4. Источники данных:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(место для текстового описания)* | | |

**X. Сведения**

**о проведении публичного обсуждения отчета**

**об оценке фактического воздействия и сроках его проведения**

|  |  |
| --- | --- |
| 10.1. Общие сроки проведения публичного обсуждения:  начало: "06" мая 2020 г.  окончание: "\_25\_\_" мая\_ 2020 г. | |
| 10.2. Полный электронный адрес размещения муниципального нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": <http://admhmansy.ru/legal_acts/regvoz/public-kolnul/> | |
| 10.3. Описание иных форм проведения публичного обсуждения с указанием способа предоставления мнений:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(место для текстового описания)* | 10.4. Сроки проведения:  начало: "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  окончание: "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |
| 10.5. Иные сведения о проведении публичного обсуждения муниципального нормативного правового акта и отчета:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(место для текстового описания)* | |

**XI. Подготовленные на основе полученных выводов**

**предложения об отмене или изменении**

**муниципального нормативного правового акта**

**или его отдельных положений, а также о принятии иных мер**

|  |
| --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(место для текстового описания)* |

Приложение:

1. Свод предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

2. Расчеты, выполненные в ходе составления отчета об оценке фактического воздействия муниципального нормативного правового акта.

3. Иные приложения по усмотрению составителя отчета (при необходимости).

Дата

Руководитель органа,

осуществляющего оценку

фактического воздействия

муниципального нормативного

правового акта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*И.о. начальника управления транспорта, связи и дорог*

*Администрации города Ханты-Мансийска\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Шелковой В.В.*

*(подпись) (инициалы, фамилия)*