# Сводный отчет об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

|  |  |
| --- | --- |
| № 1  | Сроки проведения публичной консультации:начало: «02» апреля 2020 г.;окончание: «16» апреля 2020 г. |

1.Общая информация

|  |
| --- |
| 1.1.Орган, осуществляющий оценку регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта:*Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска* |
| 1.2.Сведения о соисполнителях: Департамент градостроительства и архитектуры Администрации города Ханты-Мансийска;Департамент городского хозяйства Администрации города Ханты-Мансийска;муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства города Ханты-Мансийска" (далее - МКУ "Управление капитального строительства города Ханты-Мансийска");муниципальное казенное учреждение "Управление логистики" (далее - МКУ "Управление логистики");муниципальное казенное учреждение "Служба муниципального заказа в ЖКХ" (далее - МКУ "Служба муниципального заказа в ЖКХ");управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска. |
| 1.3.Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:*Проект постановления Администрации города Ханты-Мансийска «О внесении изменений в постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 18.10.2013 № 1346 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска»* |
| 1.4.Контактная информация исполнителя органа, осуществляющего оценку регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта:Контактное лицо по вопросам проведения публичных консультаций: Шелковой Виталий Васильевич, исполняющий обязанности начальника управления транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска. тел: (3467) 39-39-07 доб. 1, адрес электронной почты ShelkovoyVV@admhmansy.ru или в форме документа на бумажном носителе по почте (г. Ханты-Мансийск ул. Мира, 34). |

2.Описание проблемы, на решение которой направлен способ регулирования, оценка необходимости регулирования в соответствующей сфере деятельности

|  |
| --- |
| 2.1.Описание проблемы, на решение которой направлен способ регулирования, установленный рассматриваемым муниципальным нормативным правовым актом, а также условий и факторов его осуществления: Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 2.2.Цели осуществляемого регулирования: 1. Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения в городе Ханты-Мансийске. 2.Развитие улично-дорожной сети города.3.Создание современной системы управления и регулирования дорожным движением.4.Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению. 5.Повышение безопасности дорожного движения |
| 2.3.Муниципальные нормативные правовые акты, содержащие принципы правового регулирования, программные документы, которым соответствуют цели, рассматриваемого регулирования:*распоряжение Администрации города Ханты-Мансийска от 27.09.2013 № 263-р «О разработке муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2014-2020 годы* |
| 2.4.Негативные эффекты, возникающие в связи с отсутствием регулирования в соответствующей сфере деятельности:*К основным проблемам развития транспортной системы относятся:**рост автомобильного парка;**увеличение потребности жителей города в перемещениях;**градостроительно-планировочные проблемы развития городской территории;**слабое развитие велотранспортной инфраструктуры;**увеличение интенсивности использования индивидуального транспорта;**убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с малым пассажиропотоком;**продолжающееся снижение объемов перевозок по социально значимым маршрутам и перераспределение его на коммерческий маршрутный транспорт;**значительные интервалы движения (более 15 мин.) на социально значимых маршрутах;**не развитая система информирования пассажиров о фактическом времени прибытия на остановку транспортных средств.**В целях преодоления этих негативных тенденций и обеспечения приоритетного развития транспортной системы необходима разработка комплекса мероприятий по ее развитию и совершенствованию.* |
| 2.5.Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: Необходимость принятия планировочных и конструктивных решений по улучшению улично-дорожной сети требуется в ближайшее время. В противном случае транспортная система города Ханты-Мансийска будет ухудшаться с каждым годом, что неминуемо приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, потере инвестиционной привлекательности города и ухудшению условий проживания горожан. |
| 2.6.Краткий анализ регулирования субъектами Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:*Во многих муниципальных образованиях Ханты-Мансийского автономного округа – Югры разработаны аналогичные нормативные правовые акты. Например:*Постановление Администрации города Мегиона от 28.11.2018 №2056 «О внесении изменений в постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 18.10.2013 № 1346 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы городского округа город Мегион на 2019–2025 годы»" |
| 2.7.Источники данных:Консультант+ |

3.Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы местного самоуправления, интересы которых затронуты правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1.Группа участников отношений | 3.2.Оценка количества участников отношений |
|  |  |
| (описание иной группы участников отношений №) |  |
| 3.3.Источники данных:*Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска* |

4.Оценка соответствующих расходов (поступлений)

местного бюджета

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1.Наименование существующей функции, полномочия, обязанности или права: | 4.2.Описание видов расходов, (поступлений) местного бюджета:  | 4.3.Количественная оценка расходов, (поступлений):  |
| 4.4.Наименование органа местного самоуправления либо его структурного подразделения: *Управление экономического развития и инвестиций Администрации города Ханты-Мансийска* |
| 4.4.1. *Предоставление финансовой поддержки в форме грантов* *субъектам малого и среднего предпринимательства в городе Ханты-Мансийске* | 4.4.2.Единовременные расходы (в год возникновения полномочия и т.д.): *выплата субсидии* | *Отсутствуют* |
| 4.4.3. Периодические расходы за период реализации полномочия: | *Предоставление субсидии осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных муниципальной программой «Развитие отдельных секторов экономики города Ханты-Мансийска на 2016-2020 годы», утвержденной постановлением Администрации города Ханты-Мансийска от 30.12.2015 №1514, а также в пределах Договора о предоставлении субсидии из бюджета ХМАО-Югры на реализацию муниципальной программы развития малого и среднего предпринимательства.* |
| 4.4.4. Поступления за период полномочия: | *Отсутствуют* |
| 4.5.Итого единовременные расходы: | *Отсутствуют* |
| 4.6.Итого периодические расходы: | *Отсутствуют* |
| 4.7.Итого поступления: | *Отсутствуют* |
| 4.8.Иные сведения о расходах (поступлениях) местного бюджета:*отсутствуют* |
| 4.9.Источники данных:*Управление экономического развития и инвестиций Администрации города Ханты-Мансийска* |

5.Обязанности или ограничения для субъектов

предпринимательской и инвестиционной деятельности,
а также порядок организации их исполнения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.1.Группа участников отношений1 | 5.2.Описание содержания существующих обязанностей и ограничений | 5.3.Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений |
| *Субъекты малого и среднего предпринимательства (подавшие заявления на предоставление финансовой поддержки /в том числе получившие финансовую поддержку)* | *Предоставление пакета документов на получение субсидии* | *Утвержден Постановлением Администрации города Ханты-Мансийска от Постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 23.05.2018 №420 «Об утверждении Порядка и условий предоставления финансовой поддержки в форме субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства в городе Ханты-Мансийске»* |

6.Оценка расходов субъектов предпринимательской

и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1.Группа участников отношений 2 | 6.2.Описание содержания существующих обязанностей и ограничений | 6.3.Описание и оценка видов расходов |
| *Субъекты малого и среднего предпринимательства (подавшие заявления на предоставление финансовой поддержки/в том числе получившие финансовую поддержку)* | *Предоставление пакета документов на получение субсидии**Представление отчетности.* | *Расчет стандартных издержек выполнен в соответствии с Методикой, утвержденной приказом Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного от 30.09.2013 №155**Стандартные издержки составили – 3191,61 руб. в том числе:* *- единовременные издержки субъектов составят - 3191,61 руб.;**- периодические расходы по представлению отчётности - 0* |
| 6.4.Источники данных:*Отсутствуют* |

7.Иные сведения, которые, по мнению органа, осуществляющего оценку регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта, позволяют оценить эффективность действующего регулирования

|  |
| --- |
| 7.1.Иные необходимые, по мнению органа, осуществляющего оценку регулирующего воздействия проекта муниципальных нормативных правовых актов, сведения:*Отсутствуют* |
| 7.2.Источники данных:*Отсутствуют* |

Начальник управления экономического

развития и инвестиций Администрации

 города Ханты-Мансийска

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Наумов С.А.

 подпись инициалы, фамилия

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1Указываются данные из [раздела 3](#Par259) сводного отчета.

2Указываются данные из [раздела 3](#Par259) сводного отчета