Таблица 1

Целевые показатели муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  показателя | Наименование целевых  показателей | Базовый показатель  на начало  реализации муниципальной  программы | Значения показателя по годам | | | | | | | Целевое значение  показателя на дату  окончания  реализации муниципальной программы |
| 2019  год | 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год | 2025  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Объем перевозок пассажиров общественным транспортом (тыс. пас.) ˂1> | 5214 | 6100 | 6200 | 6300 | 6400 | 6500 | 6600 | 6700 | 7000 |
| 2. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) <2> | 162,72 | 166,91 | 171,93 | 171,93 | 171,93 | 171,93 | 171,93 | 171,93 | 171,93 |
| 3. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%) <3> [<\*>](file:///C:\Users\shelkovoyvv\Downloads\Postanovlenie-40_p-O-vnesenii-izmeneniy.docx#P349) | 90,18 | 87,84 | 89,76 | 92,21 | 95,11 | 95,81 | 97,09 | 97,67 | 100,00 |
| 4. | Доля протяженности дорожной сети города Ханты-Мансийска, обслуживающей движение в режиме перегрузки  (%) <4> [<\*>](file:///C:\Users\shelkovoyvv\Downloads\Postanovlenie-40_p-O-vnesenii-izmeneniy.docx#P349) | 22,14 | 21,56 | 21,35 | 21,15 | 20,56 | 20,41 | 19,84 | 19,18 | 19,18 |
| 5. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети (%) <5> [<\*>](file:///C:\Users\shelkovoyvv\Downloads\Postanovlenie-40_p-O-vnesenii-izmeneniy.docx#P349) | 100 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| 6. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (чел./100 тыс. чел.) <6> [<\*>](file:///C:\Users\shelkovoyvv\Downloads\Postanovlenie-40_p-O-vnesenii-izmeneniy.docx#P349) | 4,1 | 3,0 | 2,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,0 |
| 7. | Площадь объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети (кв. м) <7> | 97000 | 97500 | 98000 | 98500 | 99000 | 99500 | 100000 | 100500 | 102000 |
| 8. | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) <8> | 0 | 3,617 | 7,865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11,482 |
| 9. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог (км) <9> | 0 | 3,617 | 5,024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,641 |
| 10. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (км) <10> | 0 | 0 | 2,841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,841 |
| 11. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (км) <11> | 0 | 8,18 | 15,86 | 0 | 3,1 | 0 | 0 | 1,0 | 24,04 |
| 12. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (км) <12> | 15,98 | 20,30 | 17,60 | 13,40 | 8,40 | 7,20 | 5,00 | 4,00 | 0,00 |

<1> - Показатель определяется на начало текущего года по данным [формы](consultantplus://offline/ref=2BC2E6F945ACDC9524A289FE312F25F4B6A9FFE742E7575156D1F6ADBEE2B1C97BACE71546340AC79A9640D4A27279A198B67F5BDBA5C1F169B7I) статистического наблюдения N 1-автотранс "Сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок", утвержденной приказом Росстата от 22.09.2017 N 621.

<2> - Показатель определяется путем суммирования протяженности эксплуатируемых на начало года автомобильных дорог и протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных, а также принятых на обслуживание автомобильных дорог в текущем периоде, согласно отчетам Департамента градостроительства и архитектуры Администрации города Ханты-Мансийска и Департамента городского хозяйства Администрации города Ханты-Мансийска.

<3> - Показатель определяется на начало текущего года как соотношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности дорог общего пользования местного значения.

<4> - Показатель определяется на начало текущего года путем проведения исследования интенсивности движения транспорта на участках улично-дорожной сети с использованием существующих методик.

<5> - Показатель определяется по сведениям, представленным Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации "Ханты-Мансийский", по итогам отчетного года и рассчитывается, как соотношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) по состоянию на конец года к базовому значению количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) по состоянию на 31 декабря 2017 года (базовое значение).

<6> - Показатель определяется ежемесячно, нарастающим итогом и рассчитывается, как соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях за отчетный период к численности населения городского округа (форма федерального статистического наблюдения I-БДД, утверждена приказом Федеральной службы государственной статистики от 07.12.2017 N 810 "Об утверждении статистического инструментария для организации Министерством внутренних дел Российской Федерации федерального статистического наблюдения за состоянием безопасности дорожного движения и ведомственных статистических данных Управления ГИБДД Управления МВД Российской Федерации по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре).

<7> - Показатель определяется ежемесячно, путем суммирования площади эксплуатируемых на начало года парковок и площади построенных или отремонтированных парковок в текущем периоде, согласно отчетам МКУ "Управление капитального строительства города Ханты-Мансийска", МКУ "Служба муниципального заказа в ЖКХ".

<8> - Показатель определяется ежемесячно, согласно отчету Департамента градостроительства и архитектуры Администрации города Ханты-Мансийска о введенных за отчетный период в эксплуатацию автомобильных дорогах в результате строительства или реконструкции.

<9> - Показатель определяются ежемесячно, согласно отчету Департамента градостроительства и архитектуры Администрации города Ханты-Мансийска о введенных за отчетный период в эксплуатацию автомобильных дорогах в результате строительства.

<10> - Показатель определяется ежемесячно, согласно отчету Департамента градостроительства и архитектуры Администрации города Ханты-Мансийска о введенных за отчетный период в эксплуатацию автомобильных дорогах в результате реконструкции.

<11> - Показатель определяется ежемесячно, согласно отчету Департамента городского хозяйства Администрации города Ханты-Мансийска о введенных за отчетный период в эксплуатацию автомобильных дорогах после капитального ремонта и ремонта.

<12>-Показатель определяется путем суммирования протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года.

<\*> - показатели, предусмотренные [Указом](consultantplus://offline/ref=35DFB999912C4A7588D371117DE1CFDD2E0B87F25F8F1D1BA6293D2F8465C07F3D1C818B263BA467D49BCCD7FCY8Y6E) Президента Российской Федерации от 07.05.2018 N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".