Приложение

к постановлению Администрации

города Ханты-Мансийска

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018 года №\_\_\_\_\_

Муниципальная программа

«Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска»

на 2019-2025 годы и на период до 2030 года

Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2019-2025 годы и на период до 2030 года (далее - программа) |
| Правовое обоснование для разработки программы | [Распоряжение](consultantplus://offline/ref=D23501F050F424F4D82578C3CB2CEE8B549F464D1A1B71040736B379B44Db2M) Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации»;  [статья 179](consultantplus://offline/ref=D23501F050F424F4D82578C3CB2CEE8B5596434C171071040736B379B4D20C802CF461E26D9A238545b7M) Бюджетного кодекса Российской Федерации;  постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 №1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;  [постановление](consultantplus://offline/ref=D23501F050F424F4D82566CEDD40B984509D1F4812157F555D66B52EEB820AD56C4Bb4M) Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 09.10.2013 №418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года»;  распоряжение Администрации города Ханты-Мансийска от 27.09.2013 №263-р «О разработке муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2014 - 2020 годы». |
| Разработчик программы | Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска |
| Координатор программы | Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска |
| Исполнители мероприятий программы | Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства города Ханты-Мансийска» (далее - МКУ «Управление капитального строительства города Ханты-Мансийска»);  муниципальное казенное учреждение «Служба муниципального заказа в жилищно-коммунальном хозяйстве» (далее - МКУ «Служба муниципального заказа в ЖКХ»);  муниципальное казенное учреждение «Управление логистики» (далее - МКУ «Управление логистики»);  управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска |
| Основные цели и задачи программы | Цель: развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения города Ханты-Мансийска.  Задачи:  1. Развитие улично-дорожной сети города.  2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры.  3. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению.  4. Создание современной системы управления и регулирования дорожным движением |
| Сроки и этапы реализации программы | Программа реализуется с 2019 по 2025 годы и на период до 2030 года |
| Перечень подпрограмм программы (при наличии) | Отсутствуют |
| Объемы и источники финансирования программы (всего) | Общий объем финансирования программы составляет 2 452 762,56 тыс. рублей, в том числе:  935 165,40 тыс. рублей - бюджет Ханты-Мансийского автономного округа - Югры;  1 517 597,16 тыс. рублей - бюджет города Ханты-Мансийска |

Раздел I. Характеристика проблемы, на решение которой

направлена программа

1.1. Анализ положения городского округа в структуре

пространственной организации субъектов Российской Федерации

Муниципальное образование городской округ город Ханты-Мансийск - административный центр Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

Город Ханты-Мансийск расположен в живописном месте Западно-Сибирской низменности у подножья крутых склонов правого берега р. Иртыш, в 20 км от места слияния рек Иртыша и Оби.

Площадь территории муниципального образования составляет 33 776 га, протяженность улично-дорожной сети города около 162,7 км. Часть территории городского округа занимают пойменные территории, затапливаемые паводковыми водами. Река Иртыш огибает город и является его естественной границей с юго-востока, юга и запада.

Климатическая зона, в которой расположен город Ханты-Мансийск, характеризуется ярко выраженным умеренным континентальным климатом с продолжительной суровой зимой с ветрами и коротким, жарким летом. Территория городского округа приравнена к районам Крайнего Севера.

Ханты-Мансийск имеет сформированную транспортную инфраструктуру, развивается как точка пересечения путей автомобильного, воздушного и речного транспорта.

1.2. Социально-экономическая характеристика, характеристика

градостроительной деятельности, деятельности в сфере

транспорта, оценка транспортного спроса

Численности населения на 01.01.2018 составила 98778 человек (по итогам 2015 года - 96936 человек).

Среднегодовая численность населения увеличилась на 1,8% и составила 97857 человек (по итогам 2015 года - 96145 человек).

Естественный прирост составил 1218 человек. Миграционный прирост населения составил 624 человека.

Динамика показателей уровня жизни населения:

доходы на душу населения снизились с 47590,44 рублей до 47 460,40 рублей, что составило 99,7%;

среднемесячная заработная плата составила 65980,6 рублей, или 102,0% (соответствующий период 2015 года - 64714,8 рублей).

Система общего образования в городе Ханты-Мансийске представлена 11 образовательными учреждениями: 1 начальная школа, 6 средних, 1 специальная (коррекционная) общеобразовательная школа VIII вида, 3 учреждения, реализующих программы повышенного уровня - школа с углубленным изучением отдельных предметов, гимназия и лицей-интернат.

Дополнительное образование предоставляют 16 организаций разной ведомственной принадлежности системы образования, культуры и спорта, а также негосударственные образовательные учреждения, имеющие лицензию на ведение образовательной деятельности.

По основным видам промышленной продукции объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по крупным и средним предприятиям составил 11994,2 млн рублей, или 123,2% к соответствующему периоду 2015 года (9737,1 млн рублей).

Наибольшую долю в промышленном производстве занимают предприятия по производству, передаче и распределению электроэнергии, газа и воды - 93,7% (соответствующий период 2015 года - 92,8%).

Предприятиями местной промышленности выпускается продукция для внутреннего потребления и реализации на территории города.

По состоянию на 01.01.2018 в городе Ханты-Мансийске в сфере предоставления жилищно-коммунальных услуг осуществляют деятельность 24 предприятия различной формы собственности, в том числе 5 муниципальных предприятий (муниципальное водоканализационное предприятие, МП «Ханты-Мансийскгаз», МП «Горэлектросети», муниципальное дорожно-эксплуатационное предприятие, МП «Жилищно-коммунальное управление»), 1 предприятие, созданное в форме открытого акционерного общества со 100% долей акций муниципального образования в уставном капитале (ОАО «УТС»), 4 товарищества собственников жилья.

Удельный вес общей площади жилых помещений, оборудованной одновременно водопроводом, водоотведением (канализацией), отоплением, горячим водоснабжением, газом или напольными плитами к общей площади жилых помещений возрос с 71,2% до 72,8%.

Комплексное развитие транспортной инфраструктуры в городе Ханты-Мансийске - необходимое условие экономического, политического и социально-культурного развития города.

Ежегодный рост населения города, ввод в эксплуатацию жилых комплексов обусловливает необходимость развития транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребности населения города.

1.3. Характеристика существующего состояния

транспортной инфраструктуры

Характеристика функционирования и показатели работы

транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Характеристика сети дорог городского округа, параметры

дорожного движения, оценка качества содержания дорог

На территории города Ханты-Мансийска расположено 2 крупных объекта транспортной инфраструктуры - аэропорт «Ханты-Мансийск» и Авторечвокзал.

Воздушное сообщение как на внутренних российских, так и на международных авиалиниях, осуществляется аэропортом «Ханты-Мансийск». Протяженность взлетно-посадочной полосы составляет 2800 x 45 м. По итогам 2017 года воздушным транспортом перевезено 270 301 пассажиров.

Перевозка пассажиров и грузов речным транспортом осуществляется ОАО «Северречфлот».

По территории города проходят участки автодорог федерального и регионального значений.

Общая протяженность улиц и дорог города Ханты-Мансийска в 2018 году составила 162,7 км и увеличилась по сравнению с 2015 годом на 11,1 км. Доля автомобильных дорог с твердым покрытием от общей протяженности дорог в 2016 году составила 97,7%, увеличившись по сравнению с 2015 годом на 0,2%.

В городе действует 6 подземных переходов, 4 двухуровневых транспортных развязки, что позволяет существенно разгрузить автотранспортный поток на центральных улицах города. В целях обеспечения безопасности дорожного движения, регулирования транспортных потоков и информирования участников дорожного движения, улично-дорожная сеть города оборудована техническими средствами организации дорожного движения:

общее количество светофорных объектов составляет 51 штуку;

общее количество дорожных знаков составляет 4 906 штук;

нанесено 322,6 км горизонтальной дорожной разметки и 31 тыс. кв. м разметки пешеходных переходов.

1.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня

автомобилизации, обеспеченность парковками

(парковочными местами)

С каждым годом увеличивается количество транспортных средств, состоящих на учете в Ханты-Мансийске, на 01.01.2018 - 33 460 единиц транспорта, что на 2,4% больше, на 01.01.2017 (32 676 единиц).

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Вид транспортного средства | Количество транспортных средств | | | | | |
| 01.01.2018 | | | 01.01.2017 | | |
| Физические лица | Юридические лица | Итого | Физические лица | Юридические лица | Итого |
| 1. | Легковые | 22104 | 2721 | 24825 | 21755 | 2591 | 24346 |
| 2. | Грузовые | 1967 | 2079 | 4046 | 1948 | 2044 | 3992 |
| 3. | Автобусы | 516 | 991 | 1507 | 499 | 944 | 1443 |
| 4. | Мототранспорт | 881 | 53 | 934 | 863 | 54 | 917 |
| 5. | Прицепы | 1231 | 361 | 1592 | 1143 | 304 | 1447 |
| 6. | Полуприцепы | 196 | 360 | 556 | 184 | 347 | 531 |
|  | Итого | 26895 | 6565 | 33460 | 26392 | 6284 | 32676 |

Уровень автомобилизации жителей города Ханты-Мансийска - свыше 330 единиц автотранспорта на 1000 жителей.

В городе нет достаточного количества парковок для автомобильного транспорта. Особенно остро стоит проблема парковок в центральной части. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования. Автомобильный транспорт, как правило, паркуется на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта либо на зеленых зонах.

1.5. Характеристика работы транспортных средств

общего пользования

Перевозку пассажиров автомобильным транспортом в городе Ханты-Мансийске выполняют ОАО «Ханты-Мансийское автотранспортное предприятие» и 19 индивидуальных предпринимателей. Перевозка жителей города осуществляется по 18 городским маршрутам, 7 из которых являются социально значимыми. Общая протяженность сети маршрутов регулярных перевозок составляет около 550 км.

Ежедневно на городские маршруты выходит порядка 114 единиц подвижного состава.

В 2017 году автомобильным общественным транспортом перевезено 5953,5 тыс. человек (в 2016 году - 5396,5 тыс. человек).

Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры устанавливаются предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по внутриокружным и межобластным маршрутам, автомобильным общественным транспортом в городском и пригородном сообщении. В целях обеспечения материальными ресурсами (топливом, шинами, запасными частями и др.) необходимого количества транспортных средств, выпускаемых перевозчиком на маршрут, с учетом требований по безопасности перевозок, обеспечения экономически устойчивой деятельности перевозчика ежегодно из бюджета города Ханты-Мансийска перевозчику предоставляется субсидия в целях возмещения затрат, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в границах муниципального образования город Ханты-Мансийск по регулируемым тарифам.

Перевозка пассажиров и грузов речным транспортом осуществляется ОАО «Северречфлот».

Ежегодно Администрация города Ханты-Мансийска выступает заказчиком и организатором перевозок пассажиров водным транспортом на пригородной линии «Ханты-Мансийск - Дачи». В навигационный период 2017 года перевезено 26809 пассажира, за аналогичный период 2016 года перевезено 25769 человека.

1.6. Характеристика условий пешеходного

и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам и велосипедным дорожкам.

Учитывая рост автомобилизации, особое внимание должно уделяться разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта и пешеходов в городской среде. Строительство транспортных пересечений и пешеходных переходов в разных уровнях, исключение доступа пешеходов на скоростные городские автомагистрали, устройство пешеходных и велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог, проходящих через город.

Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории.

В настоящее время при проектировании реконструкции участков улично-дорожной сети в обязательном порядке учитывается строительство пешеходных и велосипедных дорожек.

1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств,

оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных

служб, состояния инфраструктуры для данных

транспортных средств

Организация дорожного движения на территории города Ханты-Мансийска определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, в центральной части города. Для этих целей движение таких автомобилей организовано по объездным автодорогам: ул. Объездная, ул. Восточная объездная, ул. Студенческая.

Интенсивность движения грузового транспорта на обходных магистралях города существенно превышает показатели, характерные для внутренних улиц города. В составе всего потока грузовых автомобилей преобладают автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн.

На работах по содержанию и текущему ремонту улично-дорожной сети города занято около 115 единиц коммунальной и дорожной техники. В целом работа коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная.

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В 2017 году на автодорогах города зарегистрировано на 24% меньше ДТП, чем в 2016 году (далее - АППГ), что в абсолютных цифрах составило 109 дорожно-транспортных происшествия на 142, в результате которых погибло 4 человека (+100% к АППГ - 2), ранено 136 человек (-29% к АППГ - 190).

С участием пешеходов зарегистрировано 27 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (меньше на 44% к АППГ - 42), при которых погибших нет (уровень прошлого года) и 27 человека получили травмы различной степени тяжести (меньше на 44% к АППГ - 42). По вине пешеходов произошло 7 ДТП (меньше на 42% к АППГ - 12).

Всего же сотрудниками отдела ГИБДД МО МВД России «Ханты-Мансийский» за 2017 год пресечено 33441 (+33% к АППГ - 25199) нарушений [правил](consultantplus://offline/ref=D23501F050F424F4D82578C3CB2CEE8B549F48401B1271040736B379B4D20C802CF461E26D99218C45b3M) дорожного движения, из них нарушений [ПДД](consultantplus://offline/ref=D23501F050F424F4D82578C3CB2CEE8B549F48401B1271040736B379B4D20C802CF461E26D99218C45b3M) пешеходами - 1601 (рост на 74% к АППГ - 924).

1.9. Оценка уровня негативного воздействия

транспортной инфраструктуры на окружающую среду,

безопасность и здоровье населения

Ежегодное увеличение автотранспорта на городских дорогах негативным образом влияет на экологическую ситуацию в городе, особенно в зоне жилой застройки, расположенной вблизи улиц с наиболее интенсивным движением.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию различных заболеваний). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учета экологических требований существенно повышает риски возникновения различных заболеваний населения.

Условия быстрого роста автомобильного парка приводят к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду. С учетом этого планируется при проведении конкурсов на организацию транспортного обслуживания населения включать один из оценочных показателей экологический класс транспортных средств.

1.10. Характеристика существующих условий

и перспектив развития и размещения транспортной

инфраструктуры городского округа

Размещение основных объектов транспортной инфраструктуры города осуществляется в соответствии с Генеральным [планом](consultantplus://offline/ref=D23501F050F424F4D82566CEDD40B984509D1F48121179575264B52EEB820AD56C4Bb4M) города Ханты-Мансийска, которым предусмотрено перспективное размещение транспортных искусственных сооружений - мостов, путепроводов, развязок в разных уровнях, а также вокзалов - железнодорожных, автобусных, речных и других объектов.

1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой

для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры осуществляется в соответствии с:

[распоряжением](consultantplus://offline/ref=D23501F050F424F4D82578C3CB2CEE8B549F464D1A1B71040736B379B44Db2M) Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации»;

Бюджетным [кодексом](consultantplus://offline/ref=D23501F050F424F4D82578C3CB2CEE8B5596434C171071040736B379B44Db2M) Российской Федерации;

[Постановлением](consultantplus://offline/ref=D23501F050F424F4D82578C3CB2CEE8B549F4341141B71040736B379B44Db2M) Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 №1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

[постановлением](consultantplus://offline/ref=D23501F050F424F4D82566CEDD40B984509D1F4812157F555D66B52EEB820AD56C4Bb4M) Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 09.10.2013 №418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года»;

распоряжением Администрации города Ханты-Мансийска от 27.09.2013 №263-р «О разработке муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2014 - 2020 годы».

1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета города Ханты-Мансийска и бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен, что обусловлено ограниченными возможностями бюджета города Ханты-Мансийска. Принятие на федеральном и региональном уровне нормативных правовых актов, предусматривающих предоставление бюджету города субсидий, позволяет привлечь дополнительные средства на выполнение мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры города.

1.13. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов

и характера передвижения населения и перевозок грузов

на территории городского округа

Прогнозные показатели социально-экономического развития города Ханты-Мансийска определены с учетом сценарных условий Министерства экономического развития Российской Федерации, предложенных министерством дефляторов, приоритетов и целевых индикаторов социально-экономического развития, сформулированных в «Комплексной [программе](consultantplus://offline/ref=D23501F050F424F4D82566CEDD40B984509D1F4812137C535A6AB52EEB820AD56CB467B72EDD2C8C56DB5E0947b7M) социально-экономического развития города Ханты-Мансийска до 2020 года», утвержденной решением Думы города Ханты-Мансийска от 22.12.2014 №567-V РД.

Учитывая тенденции роста парка легковых автомобилей к 2025 году возможно снижение уровня перевозок пассажиров транспортом общего пользования. Однако ряд мероприятий, проводимых в городе, в том числе по оптимизации сети маршрутов транспорта общего пользования будет способствовать привлечению пассажиров в транспорт общего пользования и отказу граждан от поездок в центр города на личном автомобильном транспорте.

Избыточная концентрация рабочих мест в центре города Ханты-Мансийска приводит к ежедневным утренним транспортным потокам из граничных районов города к его центру и обратно в вечернее время.

В связи с вышеизложенным предполагается, что до 2025 года не произойдет значительных изменений в направлениях движения пассажирских транспортных потоков и транспортного спроса населения.

Планируется проведение работ по оптимизации маршрутов грузового транспорта. Комплекс предлагаемых мероприятий позволит ограничить проезд грузового автотранспорта по центральным (основным) участкам улично-дорожной сети города.

Оптимизация маршрутов движения грузового автотранспорта позволит снизить разрушение дорог центральной части города, снизить уровень дорожно-транспортных происшествий, уменьшить «заторы», а также снизить степень шумового воздействия на организм человека и улучшить экологическую обстановку во всем городе.

Развитие транспортной инфраструктуры города Ханты-Мансийска определено Генеральным [планом](consultantplus://offline/ref=D23501F050F424F4D82566CEDD40B984509D1F48121179575264B52EEB820AD56C4Bb4M) и действующими государственными и муниципальными программами. В результате реализации запланированных мероприятий повысится доступность общественного транспорта и других объектов транспортной инфраструктуры. Увеличится количество обустроенных в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения пешеходных переходов, тротуаров и велодорожек.

Имеющийся в городе Авторечвокзал соответствуют действующим требованиям и потребностям жителей города в транспортном обслуживании.

К основным проблемам развития транспортной системы относятся:

рост автомобильного парка;

увеличение потребности жителей города в перемещениях;

градостроительно-планировочные проблемы развития городской территории;

слабое развитие велотранспортной инфраструктуры;

увеличение интенсивности использования индивидуального транспорта;

убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с малым пассажиропотоком;

продолжающееся снижение объемов перевозок по социально значимым маршрутам и перераспределение его на коммерческий маршрутный транспорт;

значительные интервалы движения (более 15 минут) на социально значимых маршрутах;

неразвитая система информирования пассажиров о фактическом времени прибытия на остановку транспортных средств.

В целях преодоления этих негативных тенденций и обеспечения приоритетного развития транспортной инфраструктуры необходима разработка комплекса мероприятий по ее развитию и совершенствованию.

Необходимость принятия планировочных и конструктивных решений по улучшению улично-дорожной сети требуется в ближайшее время. В противном случае транспортная инфраструктура города Ханты-Мансийска будет ухудшаться с каждым годом, что неминуемо приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, потере инвестиционной привлекательности города и ухудшению условий проживания горожан.

Программа «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2016 - 2020 годы является одним из важнейших средств реализации целенаправленной долгосрочной политики по дальнейшему развитию транспортной инфраструктуры и повышению безопасности дорожного движения. На сегодняшний день для обеспечения необходимой пропускной способности, безопасности дорожного движения, комфортного проживания населения города Ханты-Мансийска необходимо продолжение работ по:

строительству новых и реконструкции, модернизации существующих улиц и дорог;

созданию современной системы управления и регулирования дорожным движением;

применению технических средств организации дорожного движения с использованием инновационных дорожных технологий и материалов;

повышению комплексной безопасности дорожного движения и устойчивости транспортной системы;

обеспечению необходимого количества автомобильных парковок и стоянок, в том числе многоуровневых, вне основной проезжей части улиц и дорог;

оптимизации маршрутной сети общественного транспорта.

За счет проведения работ по созданию современной системы управления и регулирования дорожным движением, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования, организации парковочного пространства планируется уменьшение интенсивности движения транспорта и увеличение пропускной способности на основных магистралях города и, следовательно, уменьшение уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Применение программного метода в решении проблем транспортной инфраструктуры позволяет обеспечить эффективное планирование, выделить направления финансирования, определить приоритетность тех или иных мероприятий, распределить полномочия и ответственность между органами исполнительной власти на муниципальном уровне.

Раздел II. Цели, задачи и показатели их достижения.

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры. Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Настоящей программой предлагается вариант развития транспортной инфраструктуры, предусмотренный в рамках утвержденного Генерального [плана](consultantplus://offline/ref=D23501F050F424F4D82566CEDD40B984509D1F48121179575264B52EEB820AD56C4Bb4M) города Ханты-Мансийска.

Целью программы является развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения города Ханты-Мансийска, которая направлена на решение сложившихся проблем. Постановка цели связана с реализацией [Указа](consultantplus://offline/ref=D23501F050F424F4D82578C3CB2CEE8B57944846171171040736B379B44Db2M) Президента Российской Федерации от 07.05.2012 №596 «О долгосрочной государственной экономической политике» и соответствует приоритетам социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и города Ханты-Мансийска.

Для достижения поставленной цели программа предусматривает решение следующих задач:

1. Развитие улично-дорожной сети города Ханты-Мансийска.

2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры.

3. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению.

4. Создание современной системы управления и регулирования дорожным движением.

[Система](#P497) показателей, характеризующих результаты реализации программы в целом, приведена в приложении 1 к программе.

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)

по проектированию, строительству, реконструкции объектов

транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации

варианта развития транспортной инфраструктуры

В результате реализации программы планируется:

Общие целевые показатели программы:

увеличение протяженности велосипедных дорожек на 3 км (с 6 км до 9 км). Период оценки достижения показателей по итогам года;

увеличение объема перевозок пассажиров общественным транспортом на 500 тыс. пассажиров (с 6400 тыс. пассажиров до 6900 тыс. пассажиров). Период оценки достижения показателей по итогам квартала;

увеличение площади объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети на 2000 кв. м (с 96000 кв. м до 98000 кв. м). Период оценки достижения показателей по итогам года;

увеличение доли выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами от плановых рейсов на 15%. (с 80% до 95%). Период оценки достижения показателей по итогам квартала;

снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети на 5 единиц (с 17 единиц до 12 единиц). Период оценки достижения показателей по итогам года.

Показатели, характеризующие состояние сети автомобильных дорог:

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения 4,691 км. Период оценки достижения показателей по итогам года;

прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог на 4,691 км. Период оценки достижения показателей по итогам года;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 0,87 км. Период оценки достижения показателей по итогам года.

Показатели, имеющие нулевые значения на период действия муниципальной программы и характеризующие результаты ее реализации, в частности состояние сети автомобильных дорог, не включены в [Систему](#P497) показателей, приведенную в приложении 1 к программе. К данным показателям относятся:

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок);

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

Расчет значений показателей муниципальной программы осуществляется в следующем порядке:

1. Протяженность велосипедных дорожек Lвел.дор. = Lотч + Lнов., где:

Lвел.дор - общая протяженность велосипедных дорожек по состоянию на 31 декабря текущего года, км;

Lотч - общая протяженность велосипедных дорожек по состоянию на 31 декабря отчетного года, км;

Lнов. - прирост общей протяженности велосипедных дорожек, км.

2. Объем перевозок пассажиров общественным транспортом



П - общее количество перевезенных пассажиров автомобильным, водным транспортом по муниципальным маршрутам в отчетном году, чел.

K i - количество пассажиров, перевезенных соответствующим i-м транспортом в отчетном году, чел.

i - количество видов транспорта, i = 1...n.

3. Увеличение площади объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети Рпарк. = Ротч. + Рнов., где:

Рпарк. - общая площадь парковок по состоянию на 31 декабря текущего года, кв. м;

Ротч. - общая площадь парковок по состоянию на 31 декабря отчетного года, км;

Рнов. - прирост общей площади парковок, км.

4. Увеличение доли выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами от плановых рейсов РС% = (РСфакт / РС план.) \* 100, где:

РС% - доля выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами, %;

РСфакт - количество фактически выполненных рейсов на отчетную дату, шт.;

РС план. - количество запланированных на отчетный год рейсов, шт.

5. Снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети. Показатель определяется по результатам заключения ГИБДД Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации «Ханты-Мансийский» по итогам отчетного года.

6. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения. Показатель определяется по результатам мониторинга объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

7. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок). Показатель определяется по результатам мониторинга объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок).

8. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог. Показатель определяется по результатам мониторинга прироста протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог.

9. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог. Показатель определяется по результатам мониторинга прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

10. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог. Показатель определяется по результатам мониторинга прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Ханты-Мансийска на период с 2019 по 2020 годы отсутствуют.

Предложения по институциональным преобразованиям,

совершенствованию правового и информационного обеспечения

деятельности в сфере проектирования, строительства,

реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Ханты-Мансийска на период с 2019 по 2025 годы отсутствуют.

Раздел III. Характеристика основных мероприятий программы.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)

по проектированию, строительству, реконструкции объектов

транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации

варианта развития транспортной инфраструктуры

1. Для выполнения основного мероприятия 1 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети города» необходима реализация следующих мероприятий:

1) ремонт улицы Аграрная;

2) строительство улиц и дорог жилого комплекса «Иртыш» в микрорайоне Гидронамыв 1 этап;

3) реконструкция улиц и проездов в г. Ханты-Мансийске Рябиновая - Посадская - Югорская - Лермонтова;

4) реконструкция улиц и проездов в г. Ханты-Мансийске, Промышленная - Сирина - Северная;

5) строительство улицы Урожайная - Ломоносова - Землеустроителей;

6) реконструкция автомобильной дороги по ул. Тихая на участке от Широтного коридора до ул. Аграрная;

7) реконструкция транспортной развязки в районе улиц Гагарина - Свободы;

8) строительство улично-дорожной сети микрорайона «Западный»;

9) устройство дорог и проездов в микрорайоне «Восточный» вдоль ул. Индустриальная с ее реконструкцией или капитальным ремонтом;

10) строительство автомобильной дороги от ул. Дзержинского до ул. Объездная, с устройством транспортных развязок на пересечении ул. Дзержинского - ул. Рознина и ул. Дзержинского - ул. Объездная (автодорога «Югра»);

11) строительство и реконструкция остановочных пунктов;

12) строительство велосипедных дорожек и велосипедных парковок у объектов социального назначения, транспортной инфраструктуры;

13) выполнение ремонтных работ по устранению колейности на улично-дорожной сети города Ханты-Мансийска;

14) реконструкция ул. Строителей от ул. Мира до ул. Студенческая;

15) ремонт улицы Солнечная - район СУ-967, улицы Югорская - нагорная часть города Ханты-Мансийска;

16) реконструкция улицы Конева в городе Ханты-Мансийске;

17) реконструкция улицы Пионерская в городе Ханты-Мансийске:

1 этап - от кольца (ул. Строителей - ул. Студенческая) до ул. Крупской;

2 этап - от ул. Крупской до ул. Калинина;

18) строительство автомобильной дороги в районе жилого комплекса Югорская звезда с выездом на ул. Студенческая (в районе МДЭП и пожарной части N 132);

19) улично-дорожная сеть микрорайона Береговая зона. Корректировка проекта.

2. Для выполнения основного мероприятия 2 «Повышение комплексной безопасности дорожного движения и устойчивости транспортной системы» необходима реализация следующих мероприятий: 1) создание общегородского диспетчерского центра управления перевозками на пассажирском транспорте;

2) создание системы мониторинга параметров транспортных потоков и автоматизированное управление светофорными объектами в зависимости от интенсивности движения транспорта;

3) модернизация и эксплуатация системы информирования участников дорожного движения;

4) обустройство пешеходных переходов техническими средствами регулирования дорожного движения;

5) выполнение работ по созданию специализированной информационной системы - электронной базы данных технических средств организации и регулирования дорожного движения, разработки комплексной схемы и проектов организации дорожного движения на дорогах города Ханты-Мансийска.

3. Для выполнения основного мероприятия 3 «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, внутренним водным транспортом в границах городского округа город Ханты-Мансийск» необходима реализация следующих мероприятий:

1) организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по городским маршрутам;

2) организация транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом по дачным маршрутам;

3) оптимизация маршрутной сети города с учетом реконструкции и ремонта дорог и строительства жилого фонда и объектов социального назначения.

[Перечень](#P620) основных мероприятий с объемами финансирования по годам реализации программы приведен в приложении 2 к программе.

Перечень объектов капитального строительства, предусмотренных программой в приложении 3 к программе.

Раздел IV. Обоснование ресурсного обеспечения программы

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

(инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,

реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

предлагаемого к реализации варианта развития транспортной

инфраструктуры

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджета города Ханты-Мансийска и бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

Объемы финансирования, необходимого для реализации программы:

(рублей)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Всего | Бюджет автономного округа | Бюджет города |
| Весь период | 2 452 762 558,50 | 935 165 400,00 | 1 517 597 158,50 |
| 2019 год | 187 422 504,50 | 71 935 800,00 | 115 486 704,50 |
| 2020 год | 187 422 504,50 | 71 935 800,00 | 115 486 704,50 |
| 2021 год | 187 422 504,50 | 71 935 800,00 | 115 486 704,50 |
| 2022 год | 195 557 504,50 | 71 935 800,00 | 123 621 704,50 |
| 2023 год | 187 422 504,50 | 71 935 800,00 | 115 486 704,50 |
| 2024 год | 187 422 504,50 | 71 935 800,00 | 115 486 704,50 |
| 2025 год | 187 422 504,50 | 71 935 800,00 | 115 486 704,50 |
| 2030 год | 195 557 504,50 | 71 935 800,00 | 123 621 704,50 |

Объем средств на реализацию программы за счет средств бюджетов города и автономного округа устанавливается ежегодно Законом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры о бюджете Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и решением Думы города Ханты-Мансийска о бюджете города Ханты-Мансийска на очередной финансовый год и плановый период. В ходе реализации программы ежегодные объемы финансирования (софинансирования) мероприятий, при необходимости подлежат корректировке.

Раздел V. Механизм реализации программы.

Механизм реализации муниципальной программы включает:

разработку и принятие муниципальных правовых актов, необходимых для выполнения муниципальной программы;

ежегодное формирование перечня основных мероприятий муниципальной программы на очередной финансовый год и на плановый период с уточнением затрат по основным мероприятиям муниципальной программы в соответствии с мониторингом фактически достигнутых и целевых показателей реализации муниципальной программы;

информирование общественности через средства массовой информации и сеть Интернет о ходе и результатах реализации муниципальной программы, финансировании основных мероприятий муниципальной программы;

совершенствование организационной структуры управления муниципальной программой с четким определением состава, функции, механизмов, координации действий ответственного исполнителя и соисполнителей муниципальной программы.

Реализация Программы осуществляется посредством размещения муниципальных заказов на выполнение работ, закупку и поставку продукции, оказание услуг на основе муниципальных заказов на приобретение товаров (оказание услуг, выполнение работ) для муниципальных нужд, заключаемых муниципальными заказчиками с исполнителями в установленном законодательством Российской Федерации порядке, а также на основе соглашений между социальными партнерами Программы.

Оценка результатов и показателей выполнения основных мероприятий муниципальной программы, их эффективности осуществляется в порядке, установленном действующим законодательством.

Координатором муниципальной программы является управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска.

Координатор муниципальной программы:

обеспечивает в ходе реализации муниципальной программы координацию деятельности исполнителей муниципальной программы, ответственных за реализацию основных мероприятий муниципальной программы, и контролирует их исполнение;

вносит в установленном порядке предложения о распределении финансовых средств и материальных ресурсов, направляемых на проведение основных мероприятий муниципальной программы, формирует сводную бюджетную заявку на очередной финансовый год совместно с исполнителями муниципальной программы;

контролирует выполнение основных мероприятий муниципальной программы;

готовит отчет о ходе реализации муниципальной программы и использовании финансовых средств;

осуществляет текущий мониторинг реализации муниципальной программы;

ежегодно проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Исполнители муниципальной программы:

в соответствии с основными мероприятиями муниципальной программы направляют предложения к сводной бюджетной заявке с указанием конкретных мероприятий и расчетов в стоимостном выражении с соответствующим обоснованием;

ежемесячно представляют аналитическую информацию о ходе выполнения основных мероприятий муниципальной программы, эффективности использования финансовых средств, оценку значений целевых показателей реализации муниципальной программы.

Исполнители муниципальной программы несут ответственность за рациональное, целевое и эффективное использование выделенных им бюджетных средств в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и муниципальными правовыми актами.

Документы, обосновывающие объемы финансирования мероприятий программы за счет средств бюджета города Ханты-Мансийска, согласовываются Департаментом управления финансами Администрации города Ханты-Мансийска.

Предоставление субсидии из бюджета города Ханты-Мансийска организациям автомобильного транспорта в целях возмещения затрат, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в границах муниципального образования город Ханты-Мансийск по регулируемым тарифам и организациям водного транспорта на возмещение недополученных доходов от социально значимых перевозок пассажиров водным транспортом на пригородной линии «Ханты-Мансийск - Дачи» по согласованным тарифам осуществляется в соответствии с утвержденными Администрацией города Ханты-Мансийска порядками предоставления субсидий.