ПРОЕКТ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018 № \_\_\_\_\_\_\_\_

О внесении изменений в

постановление Администрации

города Ханты-Мансийска

от 18.10.2013 №1346 «О муниципальной

программе «Развитие транспортной

системы города Ханты-Мансийска»

на 2016-2020 годы

В соответствии со статьей 179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации города Ханты-Мансийска от 08.12.2014 №1191 «О программах города Ханты-Мансийска», руководствуясь статьей 71 Устава города Ханты-Мансийска:

1.Внести в постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 18.10.2013 №1346 «О муниципальной программе «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2016-2020 годы» (далее – постановление) следующие изменения:

1.1.В паспорте программы строку «Объемы и источники финансирования программы (всего)» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Объемы и источники финансирования программы (всего) | Общий объем финансирования программы составляет 1455416961,89 рублей, в том числе:  893740124,06 рублей - бюджет Ханты-Мансийского автономного округа - Югры;  561676837,83 рублей - бюджет города Ханты-Мансийска |

».

1.2.Абзац «Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры» Раздела II «Цели, задачи и показатели их достижения» приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«В результате реализации программы планируется:

Общие целевые показатели программы:

увеличение протяженности велосипедных дорожек на 3 км (с 6 км до 9 км). Период оценки достижения показателей по итогам года;

увеличение объема перевозок пассажиров общественным транспортом на 500 тыс. пассажиров (с 6400 тыс. пассажиров до 6900 тыс. пассажиров). Период оценки достижения показателей по итогам квартала;

увеличение площади объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети на 2000 кв. м (с 96000 кв. м до 98000 кв. м). Период оценки достижения показателей по итогам года;

увеличение доли выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами от плановых рейсов на 15%. (с 80% до 91%). Период оценки достижения показателей по итогам квартала;

снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети на 5 единиц (с 17 единиц до 12 единиц). Период оценки достижения показателей по итогам года.

Показатели, характеризующие состояние сети автомобильных дорог:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 167,39 км. Период оценки достижения показателей по итогам года;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения 5,223 км. Период оценки достижения показателей по итогам года;

прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог на 5,223 км. Период оценки достижения показателей по итогам года;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог 2,841 км. Период оценки достижения показателей по итогам года;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог 0,87 км. Период оценки достижения показателей по итогам года;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года 3,18 км. Период оценки достижения показателей по итогам года;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения 98,1 %. Период оценки достижения показателей по итогам года.

Также к показателям, характеризующим состояние автомобильных дорог относятся: «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)».

Данный показатель не включен в [Систему](#P497) показателей, приведенную в приложении 1 к программе, так как имеет нулевые значения в виду отсутствия на данном этапе необходимости в соответствующих мероприятиях.

Расчет значений показателей муниципальной программы осуществляется в следующем порядке:

1. Протяженность велосипедных дорожек Lвел.дор. = Lотч + Lнов., где:

Lвел.дор - общая протяженность велосипедных дорожек по состоянию на 31 декабря текущего года, км;

Lотч - общая протяженность велосипедных дорожек по состоянию на 31 декабря отчетного года, км;

Lнов. - прирост общей протяженности велосипедных дорожек, км.

2. Объем перевозок пассажиров общественным транспортом

П - общее количество перевезенных пассажиров автомобильным, водным транспортом по муниципальным маршрутам в отчетном году, чел.

K i - количество пассажиров, перевезенных соответствующим i-м транспортом в отчетном году, чел.

i - количество видов транспорта, i = 1...n.

3. Увеличение площади объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети Рпарк. = Ротч. + Рнов., где:

Рпарк. - общая площадь парковок по состоянию на 31 декабря текущего года, кв. м;

Ротч. - общая площадь парковок по состоянию на 31 декабря отчетного года, км;

Рнов. - прирост общей площади парковок, км.

4. Увеличение доли выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами от плановых рейсов РС% = (РСфакт / РС план.) \* 100, где:

РС% - доля выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами, %;

РСфакт - количество фактически выполненных рейсов на отчетную дату, шт.;

РС план. - количество запланированных на отчетный год рейсов, шт.

5. Снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети. Показатель определяется по результатам заключения ГИБДД Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации "Ханты-Мансийский" по итогам отчетного года.

6. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Показатель определяется по результатам мониторинга объема ввода в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения.

7. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения. Показатель определяется по результатам мониторинга объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

8. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог. Показатель определяется по результатам мониторинга прироста протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог.

9. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог. Показатель определяется по результатам мониторинга прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

10. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог. Показатель определяется по результатам мониторинга прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

11. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года. Показатель определяется по результатам мониторинга объема в результате реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

12. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Показатель определяется по результатам мониторинга объема в результате реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

13. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок). Показатель определяется по результатам мониторинга объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок).

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Ханты-Мансийска на период с 2016 по 2020 годы отсутствуют.».

1.3.Дополнить Раздел III «Характеристика основных мероприятий программы» приложения к постановлению подразделом следующего содержания:

«Перечень объектов капитального строительства, предусмотренных муниципальной программой «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2016-2020 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование объекта | Мощность | Срок строительства, проектирования | Источник Финансирования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Строительство, реконстру кция, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети города | | | | |
| 1 | Строительство автомобильной дороги от ул. Дзержинского до ул. Объездная с устройством транспортных развязок на пересечении ул. Дзержинского - ул. Рознина и ул. Дзержинского - ул. Объездная | 2,183 км | 2016-2018 | Бюджет автономного округа, городской бюджет |

».

1.3. Абзац третий раздела IV «Обоснование ресурсного обеспечения программы» программы изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования, необходимого для реализации программы:

(рублей)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Всего | Бюджет автономного округа | Бюджет города |
| Весь период | 1455416961,89 | 893740124,06 | 561676837,83 |
| 2016 год | 298365110,64 | 200968224,06 | 97396886,58 |
| 2017 год | 372442265,57 | 253787100,00 | 118655165,57 |
| 2018 год | 428150578,68 | 295113200,00 | 133037378,68 |
| 2019 год | 178229504,50 | 71935800,00 | 106293704,50 |
| 2020 год | 178229502,50 | 71935800,00 | 106293702,50 |

».

2.Приложение 1 «Система показателей, характеризующих результаты реализации муниципальной программы» к программе изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

3.Приложение 2 «Перечень основных мероприятий» к программе изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

4.Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города

Ханты-Мансийска М.П.Ряшин

Приложение 1 к постановлению

Администрации города Ханты-Мансийска

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Наименование программы и срок ее реализации: Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2016-2020 годы

Координатор программы: управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателей  результатов | Единица измерения | Базовый  показатель  на начало  реализации  программы | Значения показателя по годам | | | | | Целевое значение  показателя на момент окончания  действия  программы |
| 2016  год | 2017  год | 2018  год | 2019  год | 2020  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Общие целевые показатели программы | | | | | | | | | |
| 1 | Протяженность велосипедных дорожек | км | 6 | 6 | 6,5 | 7 | 8 | 9 | 9 |
| 2 | Объем перевозок пассажиров общественным транспортом | тыс.пас. | 6400 | 6500 | 6600 | 6700 | 6800 | 6900 | 6900 |
| 3 | Увеличение площади объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети | кв.м. | 96000 | 96100 | 96500 | 97000 | 97500 | 98000 | 98000 |
| 4 | Увеличение доли выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами от плановых рейсов | % | 80 | 85 | 87 | 89 | 90 | 91 | 91 |
| 5 | Снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети | ед. | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 12 |
| Показатели, характеризующие состояние сети автомобильных дорог | | | | | | | | | |
| 6 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 162,2 | 162,2 | 162,7 | 167,923 | 167,923 | 167,923 | 167,39 |
| 7 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 5,223 | 0 | 0 | 4,691 |
| 8 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 5,223 | 0 | 0 | 4,691 |
| 9 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,841 | 0 | 0 |
| 10 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 2,025 | 0,12 | 0,75 | 0,87 |
| 11 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 6,00 | 6,00 | 6,02 | 5,03 | 3,36 | 3,19 | 3,18 |
| 12 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 96,3 | 96,3 | 96,3 | 97,0 | 98,0 | 98,1 | 98,1 |

Приложение 2 к постановлению

Администрации города Ханты-Мансийска

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Основные мероприятия программы (связь мероприятий с показателями программы) | Главный распорядитель бюджетных средств | Исполнители программы | Источник финансирования | Финансовые затраты на реализацию, руб. | | | | | |
| Всего | в том числе | | | | |
| 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети города (N 1, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12) | Департамент градостроительства и архитектуры Администрации города Ханты-Мансийска; Департамент городского хозяйства Администрации города Ханты-Мансийска | МКУ "Управление капитального строительства города Ханты-Мансийска"; МКУ "Служба муниципального заказа в ЖКХ" | всего | 1036751072,35 | 213634067,64 | 276682419,03 | 342391578,68 | 102021504,50 | 102021502,50 |
| бюджет автономного округа | 893740124,06 | 200968224,06 | 253787100,00 | 295113200,00 | 71935800,00 | 71935800,00 |
| бюджет города | 143010948,29 | 12665843,58 | 22895319,03 | 47278378,68 | 30085704,50 | 30085702,50 |
| 2 | Повышение комплексной безопасности дорожного движения и устойчивости транспортной системы (N 5) | Администрация города Ханты-Мансийска; Департамент городского хозяйства Администрации города Ханты-Мансийска | МКУ "Служба муниципального заказа в ЖКХ"; МКУ "Управление логистики"; управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска | всего | 13224000,00 | 0,00 | 10950000,00 | 758000,00 | 758000,00 | 758000,00 |
| бюджет автономного округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет города | 13224000,00 | 0,00 | 10950000,00 | 758000,00 | 758000,00 | 758000,00 |
| 3 | Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, внутренним водным транспортом в границах городского округа город Ханты-Мансийск (N 2, 4) | Администрация города Ханты-Мансийска | Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска | всего | 405441889,54 | 84731043,00 | 84809846,54 | 85001000,00 | 75450000,00 | 75450000,00 |
| бюджет автономного округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет города | 405441889,54 | 84731043,00 | 84809846,54 | 85001000,00 | 75450000,00 | 75450000,00 |
| Всего по программе | | | | всего | 1455416961,89 | 298365110,64 | 372442265,57 | 428150578,68 | 178229504,50 | 178229502,50 |
| бюджет автономного округа | 893740124,06 | 200968224,06 | 253787100,00 | 295113200,00 | 71935800,00 | 71935800,00 |
| бюджет города | 561676837,83 | 97396886,58 | 118655165,57 | 133037378,68 | 106293704,50 | 106293702,50 |