Таблица 1

Целевые показатели муниципальной программы

«Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателей  результатов | Единица измерения | Базовый  показатель  на начало  реализации  программы | Значения показателя по годам | | | | | | | | Целевое значение  показателя на момент окончания  действия  программы |
| 2019  год | 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год | | 2025  год |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Общие целевые показатели программы | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Протяженность велосипедных дорожек | км | 6 | 8,6 | 8,6 | 9 | 12 | 14 | 15 | | 20 | 20 |
| 2 | Объем перевозок пассажиров общественным транспортом | тыс.пас. | 6700 | 6800 | 6900 | 7000 | 7100 | 7200 | 7300 | | 7400 | 7400 |
| 3 | Увеличение площади объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети | кв.м. | 97000 | 97500 | 98000 | 98500 | 99000 | 99500 | 100000 | | 100500 | 100500 |
| 4 | Увеличение доли выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами от плановых рейсов | % | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | | 96 | 96 |
| 5 | Снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети | ед. | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | | 7 | 7 |
| Показатели, характеризующие состояние сети автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 162,7 | 162,7 | 162,7 | 162,7 | 167,724 | 167,724 | | 167,724 | 167,724 | 167,724 |
| 7 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 2,183 | 0 | 2,841 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 5,024 |
| 8 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0 | 2,183 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 2,183 |
| 9 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 2,841 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 2,841 |
| 10 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 0 | 2,77 | 0,60 | 0,32 | 0,19 | 0,09 | | 0,50 | 0,17 | 4,64 |
| 11 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 6,02 | 3,25 | 3,09 | 2,77 | 2,60 | 2,52 | | 2,01 | 1,84 | 1,84 |
| 12 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 96,3 | 98 | 98,1 | 98,3 | 98,45 | 98,5 | | 98,8 | 98,9 | 98,9 |