**Отрицательное заключение о проведении оценки фактического воздействия**

**Постановления Администрации города Ханты-Мансийска**

**от 28.07.2015 №845 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи»**

Управление экономического развития и инвестиций Администрации города Ханты-Мансийска, ответственное за внедрение оценки регулирующего воздействия в муниципальном образовании (далее – уполномоченный орган), в соответствии с разделом 5 постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 14.02.2019 №116 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Ханты-Мансийска, экспертизы и оценки фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов города Ханты-Мансийска, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», (далее – Порядок), рассмотрев постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 28.07.2015 №845 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи», пояснительную записку к нему, сводный отчет о проведении оценки фактического воздействия (далее – ОФВ) свод предложений, содержащий результаты публичных консультаций, подготовленные Управлением транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска, сообщает следующее.

Отчет о проведении **оценки фактического воздействия** муниципального нормативного правового акта (далее – нормативный акт) направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

Информация о проведении оценки фактического воздействия размещена на официальном сайте муниципального образования «01» июня 2020 года.

По нормативному акту проведены публичные консультации в период с 01.06.2020 по 20.06.2020.

В соответствии с разделом 5 постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 14.02.2019 №116 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Ханты-Мансийска, экспертизы и оценки фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов города Ханты-Мансийска, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», Порядка , Управлением транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска в период с 01.06.2020 по 20.06.2020 года проведены публичные консультации по постановлению Администрации города Ханты-Мансийска от 28.07.2015 №845 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи».

При проведении публичных консультаций получены отзывы от:

1. Общество с ограниченной ответственностью «Здравсервис Ко»;

2. Индивидуального предпринимателя Биричевского Артура Вячеславовича;

3. ООО «Рыбоперерабатывающий комбинат «Ханты-Мансийский».

4. Региональное отделение по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре Межрегиональная общественная организация «Ассоциация молодых предпринимателей»

5. ХМРО "ОПОРА РОССИИ"

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование субъекта публичных консультаций** | **Высказанное мнение**  **(замечания и (или) предложения)** | **Позиция регулирующего органа или органа, осуществляющего экспертизу муниципальных нормативных правовых актов**  **(с обоснованием позиции)** |
| Общество с ограниченной ответственностью «Здравсервис Ко» | Предоставлять субсидии не только муниципальным предприятиям, но и предпринимателям | - Требуется внесение изменений или издание нового НПА |
| Индивидуальный предприниматель Биричевский Артур Вячеславович | Рассмотрение возможности представления документов для получения субсидии в электронном виде | Требует законодательного регулирования о наделении полномочного органа сертификатами ключей квалифицированных цифровых подписей и утверждения порядка взаимодействия в электронном виде |
| ООО «Рыбоперерабатывающий комбинат «Ханты-Мансийский» | Отсутствует | - |
| РО по ХМАО – Югре Межрегиональная общественная организация «Ассоциация молодых предпринимателей» | Рассмотреть заявительный порядок представления субсидий. | Требуется внесение изменений или издание нового НПА |
| ХМРО "ОПОРА РОССИИ" | Увеличить размер выплаты | Требуется увеличение размеров бюджетных ассигнований |

Стандартные издержки субъектов предпринимательской деятельности, возникающие в связи с исполнением постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 28.07.2015 №845 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи» (далее – Порядок), состоят из информационных издержек по выполнению информационного требования, содержащегося в проекте нормативного акта.

Для участия в Конкурсе Субъектом представляется в Управление следующий пакет документов:

1.Заявление на участие в конкурсе на получение финансовой поддержки в форме субсидии

2.Копии учредительных и регистрационных документов, заверенные подписью руководителя (копии свидетельства о государственной, свидетельства о постановке на учет в налоговом органе, копия паспорта, листа записи ЕГРЮЛ или ЕГРИП, копия устава или учредительного договора, документа, подтверждающего полномочия руководителя организации.

3.Копии бухгалтерской и налоговой отчетности за предшествующий календарный год, заверенные заявителем с отметкой налогового органа о принятии в налоговый орган (в зависимости от системы налогообложения декларации по налогу на доходы физических лиц, по налогу на прибыль, единому налогу на вмененный доход, по налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения или выписки из книги доходов и расходов для индивидуальных предпринимателей.

4. Прочие документы

Оценка информационных издержек предоставления

субсидий из бюджета города в соответствии с постановлением

Администрации города Ханты-Мансийска от 28.07.2015 №845 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи»

Единовременные расходы на предоставление документов на получение субсидии:

1. На подготовку документов в соответствии с информационными требованиями трудозатраты составят 11 человеко-часов (tит).

Для расчета средней стоимости часа работы персонала (W) принята средняя заработная плата работающего населения в целом по Российской Федерации на конец 2017 года по данным Росстата, которая составила 35900 руб.

Норма рабочего времени в системе "Калькулятор издержек" принята в размере 168 часов в месяц.

Следовательно, стоимость 1 человеко-часа составит (W):

35900руб./мес. : 168 час./мес. = 213,69 руб./час.

Страховые взносы от ФОТ в размере 30,8%:

(213,69 руб./час.\*30,8%= 65,82 руб./час.)

Частота выполнения: 1 раз

Действия: Подготовка документов, копирование подшивка, заверение – 8 час.

Транспортировка пакета документов в Администрацию города – 2 час.

Итого: W = 10 час. \*(213,69 руб./час.+ 65,82 руб./час.) = 2795,1 руб.

2. Для выполнения информационного требования потребуются следующие расходные материалы:

- картридж для принтера в количестве 1 шт.: МР = 2250 рублей;

- бумага формата А-4 в количестве 1 уп. (500 л.): МР = 250 рублей.

Средняя рыночная цена расходных материалов определена на основании данных, размещенных в сети Интернет.

Аиэ - информационный элемент

Расчет объема потребности картриджа: Аиэ1 = 2250 / 500 л.\* 100 л. = 450 рублей.

Расчет стоимости бумаги: Аиэ2 = 250 руб. / 500 л. \* 20 л. = 50 рублей.

Итого, расчет стоимости приобретения расходных материалов составляет:

А иэ = 500 рублей.

3. Расчет транспортных расходов (Атр.).

Тариф на проезд в автобусах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Ханты-Мансийска 2018 год установлен в размере 23,50 рубля.

Частота выполнения: 2 поездки.

Атр = 23,50 руб. \* 2 = 47 рублей.

4. Итого единовременные издержки субъектов предпринимательской деятельности составят (Аис = W + Аиэ + Атр):

Аис = 2795,1 руб. + 500 руб. + 47 руб. = 3342,1рубль.

Справочно: по расчету в системе "Калькулятор издержек" сумма составила 4683,90 рублей.

Периодические расходы по предоставлению отчетности:

Акт приемки оказанных услуг представляется два раза в месяц: с 02 до 05 числа - за вторую половину истекшего месяца; с 16 по 20 число - за первую половину текущего месяца.

1. На подготовку документов в соответствии с информационными требованиями трудозатраты составят 2 человеко-часа (tит).

Для расчета средней стоимости часа работы персонала (W) принята средняя заработная плата работающего населения в целом по Российской Федерации на конец 2017 года по данным Росстата, которая составила 35900 руб.

Норма рабочего времени в системе "Калькулятор издержек" принята в размере 168 часов в месяц.

Следовательно, стоимость 1 человеко-часа составит (W):

35900 руб./мес. : 168 час./мес. = 213,69 руб./час.

В год: 213,69 руб./час. \* 2 час. = 427,38 руб./мес.

Страховые взносы от ФОТ в размере 30,8%:

427,38 руб./мес. \* 30,8% = 131,63 руб./мес.

Частота выполнения: 24 раз в год

Итого: W = (427,38 руб./мес. + 131,63 руб./мес.) \*24 раз в год = 13416,24 руб.

2. Для выполнения информационного требования потребуется печать 2 листов бумаги стоимость которых не существенна и составит менее 5% от затрат рабочего времени. В связи с чем стоимость приобретений в определении общей стоимости периодических расходов не учитывается.

3.Расчет транспортных расходов (Атр.).

Тариф на проезд в автобусах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Ханты-Мансийска на 2018 год установлен в размере 23,50 рубля.

Частота выполнения: 2 поездок в год (2 поездки \* 1 отчет).

Атр = 23,50 руб. \* 2 = 47 рубль.

4. Итого периодические издержки субъектов предпринимательской деятельности составят (Аис = W + Аиэ + Атр):

Аис = 13416,24руб. + 47 руб. = 13463,24 рубля.

Стандартные издержки, возникающие в связи с исполнением требований, устанавливаемых проектом постановления составят:

Аиз = W+ Атр.

Аиз. = 3342,1 руб. + 13463,24 руб. = 16805,34руб.

По результатам рассмотрения представленных документов установлено, что процедуры, предусмотренные разделом 5 Порядка, соблюдены.

Нормативным актом утвержден механизм предоставления из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи», определяется критерии отбора, цели, условия и порядок предоставления субсидии, контроль и порядок возврата субсидии.

Согласно информации органа, осуществляющего оценку фактического воздействия нормативного акта, с даты вступления в силу нормативного акта (28.07.2015) до даты проведения оценки фактического воздействия нормативного акта (01.06.2020): количество организаций организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи, и получающих субсидию на возмещение затрат в связи с осуществлением указанных перевозок, осталось неизменным- 1(АО «Северречфлот»).

Информация, содержащаяся в отчете о проведении оценке фактичекского воздействия, не достаточна.

В пункте VI отчета «Сведения о реализации методов контроля эффективности достижения цели правового регулирования, установленных муниципальным нормативным правовым актом, а также организационно-технических, методологических, информационных и иных мероприятий с указанием соответствующих расходов бюджета города Ханты-Мансийска» подпунктах 6.2. «Описание результатов реализации методов контроля эффективности достижения целей и необходимых для достижения целей мероприятий» и 6.3. « Оценка расходов бюджета города» отсутствует информация.

Выводы и предложения:

1. Устранить замечания к сводному отчету об оценке фактичекского воздействия .

Начальник управления  С.А. Наумов

Исполнитель:

Путина Светлана Николаевна

Тел.352-416