**Сводный отчет о проведении оценки фактического воздействия**

**муниципального нормативного правового акта:**

**Постановление Администрации города Ханты-Мансийска**

**От 28.07.2015 №845 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи»**

**I. Общая информация**

|  |
| --- |
| 1.1. Орган местного самоуправления, выполняющий функции по нормативному правовому регулированию в соответствующих сферах общественных отношений (далее - орган, осуществляющий оценку фактического воздействия муниципального нормативного правового акта): *Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска* |
| 1.2. Сведения о структурных подразделениях администрации города - соисполнителях: Главный распорядитель бюджетных средств - Администрация города Ханты-Мансийска.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_отсутвуют\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*(указываются полное и краткое наименования)*1.3. Вид и наименование муниципального нормативного правового акта, реквизиты и источники его официального опубликования*: Постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 28.07.2015 №845 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи»* *https://admhmansy.ru/rule/glava\_adm/activities/activities.php?ELEMENT\_ID=111801&sphrase\_id=3310322*[Постановление 845.docx](%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20845.docx) |
| 1.4. Сведения о вносившихся в муниципальный нормативный правовой акт изменениях: *Постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 20.06.2016 №676, от 01.08.2016,№862 от 03.10.2017 №965, «О внесении изменений в постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 28.07.2015 №845 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи»* |
| 1.5. Дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта и (или) его отдельных положений*: Настоящее постановление вступило в силу после дня его официального опубликования 28.07.2015* |
| 1.6. Краткое описание содержания правового регулирования:*Утвердить Порядок предоставления из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии "Ханты-Мансийск - Дачи" согласно приложению к настоящему постановлению* |
| 1.7. Проведение оценки регулирующего воздействия в отношении проекта муниципального нормативного правового акта:1.7.1. Проводилась: да/нет.1.7.2. Степень регулирующего воздействия положений проекта муниципального нормативного правового акта: высокая/средняя/низкая.1.7.3. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта:начало: "\_05\_\_" \_мая 2015\_\_ г.окончание: "\_25\_\_" \_мая\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_15\_ г.1.7.4. Полный электронный адрес размещения сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет":\_\_http://admhmansy.ru/legal\_acts/regvoz/public-kolnul/1.7.5. Дата и реквизиты заключения об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта:\_\_\_\_№57 от 25.05.2015\_\_\_\_\_1.7.6. Полный электронный адрес размещения заключения об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет":\_\_\_\_http://investhm.ru/media/support/files/Zaklyuchenie\_ORV\_876\_150618.pdf\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.8. Контактная информация исполнителя органа, осуществляющего оценку фактического воздействия муниципального нормативного правового акта:фамилия, имя, отчество: *Журавлев Виталий Витальевич*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_должность: \_*Специалист-эксперт*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_телефон: \_\_*33-45-30*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_адрес электронной почты: *\_\_\_\_ ZhuravlevVV@admhmansy.ru \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* |

**II. Основные группы субъектов**

**предпринимательской и инвестиционной деятельности,**

**иные заинтересованные лица, включая органы местного самоуправления**

**города Ханты-Мансийска, интересы которых затрагиваются**

**регулированием, установленным муниципальным нормативным**

**правовым актом, оценка количества таких субъектов**

**на день подготовки отчета об оценке фактического воздействия**

**муниципального нормативного правового акта, изменение численности**

**и состава таких групп по сравнению со сведениями,**

**представленными регулирующим органом**

**при проведении оценки регулирующего воздействия**

**муниципального нормативного правового акта**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1. Группы заинтересованных лиц, интересы которых затронуты введенным правовым регулированием | 2.2. Количество участников группы на момент проведения оценки фактического воздействия | 2.3. Данные об изменении числа участников с даты принятия муниципального нормативного правового акта |
| возросло/ снизилось/ осталось неизмененным | количественная оценка изменений |
| организации речного транспорта, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа речным транспортом | 2 | Осталось неизменным |
| (Описание группы заинтересованных лиц N) |  |  |
| 2.4. Источники данных: управление транспорта и связи Администрации города Ханты-Мансийска\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*(место для текстового описания)* |

**III. Изменение расходов и доходов бюджета города Ханты-Мансийска**

**от реализации предусмотренных муниципальным**

**нормативным правовым актом функций, полномочий,**

**обязанностей и прав органов местного самоуправления**

**города Ханты-Мансийска**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Реализация функций, полномочий, обязанностей или прав | 3.2. Описание расходов и доходов бюджета города Ханты-Мансийска | 3.3. Количественная оценка расходов и доходов(рублей) |
| Наименование структурного подразделения администрации города 1:\_\_ *Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска*\_\_\_\_\_ |
| Функция (полномочие, обязанность или право) | Расходы за период \_2016-г.Расходы за период \_2017 г.:Расходы за период \_2018\_\_\_\_\_ г.::Вид расходов: субсидия | 81 816 404,380 141 848,7299 858 925,01 |
| Доходы за период \_\_0\_\_\_\_ г.:Вид доходов за период \_\_\_0\_\_\_ г.: |  |
| Итого расходов: 261 817 178,03 |  |
| Итого доходов:0 |  |
| Наименование структурного подразделения администрации города N:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Функция (полномочие, обязанность или право) | Расходы за период \_\_\_\_\_\_ г.:Вид расходов:Единовременные расходы в \_\_\_\_\_\_ г.:Периодические расходы за период \_\_\_\_\_ г.: |  |
| Доходы за период \_\_\_\_\_\_ г.:Вид доходов за период \_\_\_\_\_\_ г.: |  |
| Итого расходов: |  |
| Итого доходов: |  |
| 3.4. Итого расходов за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: |  |
| 3.5. Итого доходов за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: |  |
| 3.6. Иные сведения о расходах и доходах бюджета города Нижневартовска в связи с правовым регулированием:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*(место для текстового описания)* |
| 3.7. Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*(место для текстового описания)* |

**IV. Экспертиза субъектов**

**предпринимательской и инвестиционной деятельности,**

**связанных с необходимостью соблюдения установленных**

**муниципальным нормативным правовым актом**

**обязанностей или ограничений**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 4.1. Группа заинтересованных лиц, интересы которых затронуты введенным правовым регулированием | 4.2. Обязанности или ограничения, введенные правовым регулированием (с указанием соответствующих положений муниципального нормативного правового акта) | 4.3. Описание единовременных и периодических расходов и выгод, связанных с правовым регулированием | 4.4. Количественная оценка |
| организации речного транспорта, осуществ-ляющими перевозки пассажиров и багажа речным транспортом | (№1) Имеет договор на право осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом по маршруту "Ханты-Мансийск - Дачи", заключенный по результатам конкурсного отбора, проводимого в соответствии с постановлением Администрации города Ханты-Мансийска от 29.03.2012 N 376 "О порядке проведения конкурсного отбора на право осуществления регулярных перевозок водным транспортом пассажиров и багажа по маршрутам водного транспорта города Ханты-Мансийска | единовременные издержки субъектов предпринимательской деятельности составят (Аис = W + Аиэ + Атр): Аис = 2795,1 руб. + 500 руб. + 47 руб. = 3342,1рубль.  периодические издержки субъектов предпринимательской деятельности составят (Аис = W + Аиэ + Атр):Аис = 13416,24руб. + 47 руб. = 13463,24 рубля.Справочно: по расчету в системе "Калькулятор издержек" сумма составила 4683,90 рублей |  |
| (№К) Осуществляет перевозки пассажиров и багажа по согласованному тарифу, не превышающему фиксированный тариф |  |  |
| (Группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности N) | (№1) Отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах. |  |  |
| (№К) |  |  |
| 4.5. Итого совокупные единовременные расходы:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*(место для текстового описания)* |
| 4.6. Итого совокупные периодические расходы:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*(место для текстового описания)* |
| 4.7. Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*(место для текстового описания)* |

**V. Экспертиза**

**положительных и отрицательных последствий**

**установленного правового регулирования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.1. Последствия правового регулирования | 5.2. Группы заинтересованных лиц, для которых последствия являются значимыми *(в соответствии с пунктом 2.1 отчета)* | 5.3. Количественная оценка положительных и отрицательных последствий |
| Положительные последствия правового регулирования | организации речного транспорта, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа речным транспортом |  |
| 1 Субсидии предоставляются Получателям субсидии в пределах бюджетных ассигнований |  |  |
| NЦелью предоставления субсидий Получателю субсидии является возмещение затрат, возникших в связи с фактическим оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом на пригородной линии "Ханты-Мансийск - Дачи" по согласованным тарифам | Объем субсидии на очередной финансовый год рассчитывается как разница между обоснованными расходами, возникшими в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом на пригородной линии "Ханты-Мансийск - Дачи" в навигационный период соответствующего финансового года, и доходами от реализации билетной продукции, проездных билетов и планового объема средств, предусмотренных на перевозку пассажиров по социальному проездному билету. |  |
| Отрицательные последствия правового регулирования |  |  |
| 1 |  |  |
| N |  |  |
| 5.4. Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*(место для текстового описания)* |

**VI. Сведения о реализации методов контроля**

**эффективности достижения цели правового регулирования,**

**установленных муниципальным нормативным правовым актом,**

**а также организационно-технических, методологических,**

**информационных и иных мероприятий с указанием**

**соответствующих расходов бюджета**

**города Ханты-Мансийска**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1. Описание реализованных методов контроля эффективности достижения целей правового регулирования | 6.2. Описание результатов реализации методов контроля эффективности достижения целей и необходимых для достижения целей мероприятий | 6.3. Оценка расходов бюджета города |
| Субсидии предоставляются Получателям субсидии в пределах бюджетных ассигнований |  |  |
| Мероприятие N |  |  |
| 6.4. Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*(место для текстового описания)* |

**X. Сведения**

**о проведении публичного обсуждения отчета**

**о проведении оценки фактического воздействия и сроках его проведения**

|  |
| --- |
| 10.1. Общие сроки проведения публичного обсуждения:начало: "\_01\_\_" \_июня\_\_ 2020 г.окончание: "\_22\_\_" июня\_ 2020 г. |
| 10.2. Полный электронный адрес размещения муниципального нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет":\_ https://admhmansy.ru/rule/glava\_adm/activities/activities.php?ELEMENT\_ID=111801&sphrase\_id=3310322\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 10.3. Описание иных форм проведения публичного обсуждения с указанием способа предоставления мнений:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*(место для текстового описания)* | 10.4. Сроки проведения:начало: "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.окончание: "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |
| 10.5. Иные сведения о проведении публичного обсуждения муниципального нормативного правового акта и отчета:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*(место для текстового описания)* |

**XI. Подготовленные на основе полученных выводов**

**предложения об отмене или изменении**

**муниципального нормативного правового акта**

**или его отдельных положений, а также о принятии иных мер**

|  |
| --- |
| \_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*(место для текстового описания)* |

Приложение:

1. Свод предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

2. Расчеты, выполненные в ходе составления отчета об оценке фактического воздействия муниципального нормативного правового акта.

3. Иные приложения по усмотрению составителя отчета (при необходимости).

Дата

Руководитель органа,

осуществляющего оценку

фактического воздействия

муниципального нормативного

правового акта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Шелковой

 *(подпись) (инициалы, фамилия)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*Заполняется до проведения публичных консультаций по отчету об оценке фактического воздействия муниципального нормативного правового акта, за исключением раздела X отчета, заполняемого по результатам публичных консультаций по указанному отчету.