**Муниципальная программа "Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска"**

Муниципальная программа утверждена постановлением Администрации города Ханты-Мансийска от 18.10.2013 №1346 «О муниципальной программе «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска»

Разработчиком и координатором муниципальной программы является управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска.

Целью муниципальной программы является развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения города Ханты-Мансийска.

Задачи муниципальной программы:

1.Развитие улично-дорожной сети города.

2.Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры.

3.Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению.

4.Создание современной системы управления и регулирования дорожным движением.

На финансирование муниципальной программы в 2020 году предусмотрены средства в объеме 1 150 056,2 тыс. рублей.

Исполнение муниципальной программы на отчетную дату составляет 978 318,9 тыс. рублей или 85,1% от годового объема финансирования.

Рисунок 3.12.1.

**Объёмы ассигнований на реализацию муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска»,**

тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований распределены следующим образом:

Таблица 3.12.1

**Объем бюджетных ассигнований за 2020 год по основному исполнителю и соисполнителям муниципальной программы   
«Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска»**

тыс. рублей

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного исполнителя, соисполнителя муниципальной программы | 2019 год (отчет) | 2020 год | | |
| Уточненный план | Исполнение | % исполнения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | Всего по муниципальной программе, в том числе: | 741 221,6 | 1 150 056,2 | 978 318,9 | 85,1% |
| 1 | Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства города Ханты-Мансийска» | 368 066,0 | 608 598,5 | 439 579,8 | 72,2% |
| 2 | Муниципальное казенное учреждение «Служба муниципального заказа в ЖКХ» | 212 296,7 | 400 147,9 | 397 591,9 | 99,4% |
| 3 | Муниципальное казенное учреждение «Управление логистики» | 103 229,6 | 135 174,3 | 135 012,7 | 99,9% |
| 4 | Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска | 57 629,3 | 6 135,4 | 6 134,5 | 100% |

Рисунок 3.12.2.

**Структура расходов муниципальной программы   
«Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска»**

тыс. рублей

Таблица 3.12.3.

**Структура расходов муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска»**

(тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы | 2019 год (отчет) | 2020 год | | |
| Уточненный план | Исполнение | % исполнения |
| Всего по муниципальной программе, в том числе: | 741 221,6 | 1 150 056,2 | 978 318,9 | 85,1% |
| - бюджет города | 228 531,8 | 245 205,5 | 227 029,1 | 92,6% |
| - бюджет автономного округа | 512 689,9 | 904 850,7 | 750 452,4 | 82,9% |
| - федеральный бюджет | 0,0, | 0,0 | 0,0 | 0% |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети города», всего, в том числе: | 574 094,2 | 998 519,2 | 829 491,2 | 83,1% |
| - бюджет города | 65 782,3 | 97 913,2 | 81 010,1 | 82,7% |
| - бюджет автономного округа | 508 311,9 | 900 606,0 | 748 481,1 | 83,1% |
| - федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| Основное мероприятие «Повышение комплексной безопасности дорожного движения и устойчивости транспортной системы», всего, в том числе: | 8 756,0 | 10 321,9 | 7 775,2 | 75,3% |
| - бюджет города | 4 378,0 | 6 077,2 | 4 803,9 | 79,0% |
| - бюджет автономного округа | 4 378,0 | 4 244,7 | 2 971,3 | 70,0% |
| - федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, внутренним водным транспортом в границах городского округа город Ханты-Мансийск», всего, в том числе: | 158371,4 | 141 215,0 | 141 052,5 | 99,9% |
|
| - бюджет города | 158 371,40 | 141 215,0 | 141 052,5 | 99,9% |
| - бюджет автономного округа | 741 221,6 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| - федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |

Увеличение финансирования мероприятий муниципальной программы в 2020 году по сравнению с 2019 годом на сумму 237 097,3 тыс. рублей связано с выделением дополнительных средств из бюджета автономного округа на строительство и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1. Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети города», при плане 998 519,2 тыс. рублей, исполнение составило 829 491,2 тыс. рублей или 83,1%, в том числе средства автономного округа – 748 481,1 тыс. рублей и средства городского округа – 81 010,1 тыс. рублей.

1.1. «Ремонт дорог и объектов дорожного хозяйства» при плане   
389 920,7 тыс. рублей, исполнение составило 389 911,4 тыс. рублей, в том числе средства автономного округа – 350 920,2 тыс. рублей и средства городского бюджета 38 991,2 тыс. рублей. В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» средства в размере 76 016,7 тыс. рублей, в том числе средства бюджета автономного округа 68 415,0 тыс. рублей и городского бюджета 7 601,7 тыс. рублей, в том числе:

Выполнен текущий ремонт дорог в городе Ханты-Мансийске по адресам:

- ул. Мира (от ул. Коминтерна до ул. Энгельса)

- ул. Чехова (от ул. Лопарева до ул. Маяковского

- ул. Дзержинского (от ул. Чехова до ул. Рознина)

- ул. Гагарина (от ул. Ленина до ул. Мира)

- ул. Пионерская (от ул. Коминтерна до ул. Калинина)

- ул. Крупская

- ул. Калинина

- ул. Свободы

- ул. Свердлова

- ул. Комсомольская

- ул. Пионерская

- ул. Коминтерна

- пер. Южный

- ул. Кирова

- ул. Октябрьская

- ул. Объездная

- ул. Конева

1.2. «Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения» при плане 608 598,5 тыс. рублей, исполнение составило   
439 579,8 тыс. рублей или 72,2%, в том числе из них средства бюджета автономного округа 397 560,9 тыс. рублей и городского бюджета 42 018,9 тыс. рублей.

- выполнены строительные работы на сумму 73 838,5 тыс. рублей по объекту ««Жилой комплекс «Иртыш» в микрорайоне Гидронамыв». Строительство улиц и дорог» 2 этап строительства;

- выполнены строительные работы на сумму 32 174,7 тыс. рублей по объекту «Автомобильная дорога по ул. Тихая на участке от Широтного коридора до ул. Аграрная»;

- выполнены строительные работы на сумму 332 146,1 тыс. рублей по объекту: Улично-дорожная сеть микрорайона «Береговая зона» 1 этап;

- выполнены работы по обследованию объекта: «Жилой комплекс «Иртыш» в микрорайоне Гидронамыв. Строительство улиц и дорог». 2-й этап строительства» и корректировке проектно-сметной документации объекта «Улично-дорожная сеть микрорайона «Береговая зона» на сумму 1 420,5 тыс. рублей.

2. Основное мероприятие «Повышение комплексной безопасности дорожного движения и устойчивости транспортной системы» при плане 10 321,9 тыс. рублей, исполнение составило 7 775,2 тыс. рублей или 75,3%, в том числе 2 971,3 тыс. рублей из бюджет автономного округа и 4 803,9 тыс. рублей из городского бюджета.

Средства направлены на:

- обустройство перекрестка улиц Объездная–Зеленодольская города Ханты-Мансийска техническим комплексом фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения в количестве 1 шт. Работы выполнены в полном объеме, на общую сумму 5 942,6 тыс. рублей, в том числе средства бюджета автономного округа- 2 971,3 тыс. рублей и средства городского бюджета 2 971,3 тыс. рублей.

- обеспечение текущей работы и техническое обслуживание комплексов фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения составило в сумме 1 737,9 тыс. рублей средства городского бюджета.

- проведение работ по частичной замене информационных указателей на остановочных комплексах, в сумме 94,7 тыс. рублей средства городского бюджета.

3. Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, внутренним водным транспортом в границах городского округа город Ханты-Мансийск», при плане 141 215,0 тыс. рублей исполнение составило 141 052,5 тыс. рублей средств городского бюджета или 99,9%.

Средства направлены на:

- выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, в сумме 134 918,0 тыс. рублей городского бюджета.

Крупнейшим перевозчиком на территории города, выполняющим муниципальный заказ на осуществление регулярных перевозок пассажиров   
по 7 социальнозначимым автобусным маршрутам, является ОАО «Ханты-Мансийское автотранспортное предприятие». На данных маршрутах работают низкопольные автобусы, приспособленные для перевозки маломобильных групп населения, а также обеспечивающие бесплатную перевозку льготной категории граждан. Протяженность автобусных маршрутов   
города Ханты-Мансийска составляет 569 км.

Перевозка пассажиров осуществлялась на 17 муниципальных маршрутах, которые обслуживались 15 перевозчиками, из которых 14 индивидуальных предпринимателей. В целом для перевозки задействовано 102 автобусов, 26 из которых относятся к автобусам среднего и большого класса вместимостью более 22 человек.

- предоставление субсидии АО «Северречфлот» - 6 134,5 тыс. рублей из городского бюджета. На пригородном маршруте «Ханты-Мансийск – Дачи» перевозки осуществляло АО «Северречфлот». За навигационный период на данном маршруте перевезено 35 985 пассажиров, в том числе 12 720 пассажира льготных категорий по социальным билетам. Выполнено за навигационный период 330 рейсооборотов.