ПРОЕКТ

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ХАНТЫ-МАНСИЙСКА**

**Ханты-Мансийского автономного округа-Югры**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| Об организации перевозки обучающихся муниципальных образовательных организаций города Ханты-Мансийска, осуществляющихобразовательную деятельность по реализации основных общеобразовательных программ |  |

В соответствии с пунктом 2 статьи 40 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», руководствуясь статьей 71 Устава города Ханты-Мансийска:

1. Утвердить Положение об организации перевозки обучающихся муниципальных образовательных организаций города Ханты-Мансийска, осуществляющих образовательную деятельность по реализации основных общеобразовательных программ, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы города Ханты-Мансийска Черкунову И.А.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава города

Ханты-Мансийска М.П. Ряшин

Приложение

к постановлению Администрации

города Ханты-Мансийска

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Положение

об организации перевозки обучающихся муниципальных образовательных организаций города Ханты-Мансийска, осуществляющих образовательную деятельность по реализации основных общеобразовательных программ

I. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации

 перевозки обучающихся муниципальных образовательных организаций города Ханты-Мансийска, осуществляющих образовательную деятельность по реализации основных общеобразовательных программ (далее - Положение), определяет основные требования к использованию школьных автобусов, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся (далее - школьные перевозки) муниципальных образовательных организаций города Ханты-Мансийска, осуществляющих образовательную деятельность по реализации основных общеобразовательных программ, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся автобусами.

Настоящее Положение распространяется на муниципальные образовательные организации города Ханты-Мансийска, осуществляющие образовательную деятельность по реализации основных общеобразовательных программ, организующие перевозку обучающихся до муниципальной образовательной организации и обратно (далее – образовательная организация).

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральными законами от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлениями Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения», от 23.09.2020 №1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», методическими рекомендациями Министерства просвещения Российской Федерации от 01.09.2022 «Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций».

1.3. Образовательные организации, обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, и имеющие лицензии на осуществление соответствующих видов деятельности, организуют школьные перевозки самостоятельно при выполнении следующих условий:

1.3.1. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям Межгосударственного стандарта ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний», Правилам дорожного движения, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 №1090;

1.3.2. Автобус должен быть оборудован:

- ремнями безопасности для каждого пассажира;

- кнопками подачи сигнала водителю;

- средствами громкоговорящей связи;

- двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- исправным маячком желтого или оранжевого цвета, установленным на крыше автобуса или над ней, обеспечивающим угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам;

- на автобусе должны быть установлены опознавательные знаки:

«Перевозка детей» - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);

«Ограничение скорости» - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака с указанием разрешенной скорости (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра) - на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, установленных законодательством Российской Федерации;

1.3.3. Проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе;

1.3.4. Обеспечение стоянки и охраны автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

II. Обеспечение профессиональной надежности водителей

школьных автобусов

2.1. К основным требованиям по обеспечению профессиональной надежности водителей относятся:

- прием на работу и допуск к осуществлению перевозок детей водителей, имеющих соответствующую квалификацию и стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних двух лет;

- отсутствие привлечения к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения в течение одного года до начала выполнения школьных перевозок;

- организация стажировки водителей;

- организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;

- проведение в установленные законодательством Российской Федерации сроки медицинского освидетельствования (переосвидетельствования) водителей;

- проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

- проведение инструктажа по охране труда;

- регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

- организация контроля за соблюдением водителями требований обеспечения безопасности школьных перевозок;

- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

III. Обеспечение безопасных дорожных условий

на маршрутах школьных перевозок

3.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, по которым проходят школьные автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, строительным нормам и правилам, техническим правилам ремонта и содержания автомобильных дорог.

3.2. Дорожные, коммунальные и иные организации при введении временных ограничений или прекращении движения на участках дорог и улиц, по которым проходят школьные автобусные маршруты (при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д.), обязаны своевременно (при плановых мероприятиях не позднее чем за 10 дней; при внеплановых - немедленно после принятия уполномоченными органами Администрации города Ханты-Мансийска решения о введении временных ограничений или закрытии движения) информировать об этом руководителей образовательных организации, осуществляющих школьные перевозки на соответствующих школьных автобусных маршрутах, согласовать с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации «Ханты-Мансийский» (далее - Государственная инспекция безопасности дорожного движения) варианты объездных путей, при необходимости произвести дорожные работы и оборудовать их необходимыми средствами организации дорожного движения.

3.3. Руководители образовательных организаций, осуществляющих школьные перевозки, должны немедленно сообщать в Департамент образования Администрации города Ханты-Мансийска, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги и улицы, а также в органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, угрожающих безопасности дорожного движения, принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3.4. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки детей, руководители образовательных организаций, осуществляющих школьные перевозки, дорожные, коммунальные организации, органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить движение школьных автобусов. Временное прекращение или ограничение движения школьных автобусов осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметры дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования обучающихся и ответственность должностных лиц за принятые решения.

IV. Порядок обследования и утверждения школьных автобусных маршрутов

4.1. В целях оценки соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей школьных автобусных маршрутов на территории города Ханты-Мансийска требованиям безопасности движения создаётся комиссия, которая производит обследование дорожных условии в порядке, установленном распоряжением Администрации города Ханты-Мансийска от 19.01.2023 №1-р «О комиссии по оценке соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей школьных автобусных маршрутов на территории города Ханты-Мансийска требованиям безопасности движения» (далее – Комиссия).

4.2. Результаты обследования оформляются актом обследования и замера протяженности маршрута, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытии новых школьных автобусных маршрутов.

4.3. Департамент образования Администрации города Ханты-Мансийска утверждает путем издания правового акта (приказа) школьный автобусный маршрут по результатам положительного заключения Комиссии о возможности эксплуатации школьного автобусного маршрута.

V. Основные требования обеспечения безопасности

при организации школьных перевозок

5.1. Перевозка обучающихся школьными автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

5.2. Об организации школьных перевозок, массовых перевозок обучающихся уведомляются органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

VI. Обязанности руководителя образовательной организации,

осуществляющей школьные перевозки

6.1. Руководитель образовательной организации при организации школьных перевозок автобусами обязан:

6.1.1. Составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения и с владельцами автомобильных дорог. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий.

6.1.1. Разрабатывать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами. Графики движения автобусов должны утверждаться руководителем учреждения, осуществляющего школьные перевозки, и размещаться в образовательных учреждениях, в которые доставляются обучающиеся. Графики движения автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов.

Графики движения автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

- своевременную доставку обучающихся в образовательное учреждение и обратно;

- безопасность перевозки обучающихся;

- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

6.3. Организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения. Движение автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки обучающихся к месту учебы и обратно.

6.4. По заявлению родителей (законных представителей), утверждать списки обучающихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок.

6.5. Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять транспортное средство за ним соответствующим приказом.

6.6. Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника учреждения, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

6.7. Назначать сопровождающих лиц из числа работников учреждения и обеспечить их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

6.8. Разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, и осуществлять контроль за их исполнением.

6.9. Не допускать использование школьных автобусов не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей и т.п.).

6.10. Обеспечить:

- каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения на маршруте, схемой маршрута с указанием опасных участков;

- проведение технического обслуживания и ремонта автобусов за счет средств муниципального бюджета в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

- проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;

- проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;

- проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей;

- ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние транспортных средств, о технической исправности автобусов;

- стоянку школьных автобусов в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобусов и подготовку их к рейсу. Обеспечить охрану автобусов в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

- соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

VII. Обязанности сопровождающих

при осуществлении школьных перевозок

7.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;

- производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;

- следить за тем, чтобы во время движения автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;

- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

- в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери автобуса.

7.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

Количество сопровождающих должно быть не менее количества дверей в автобусе.

VIII. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

8.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

8.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

8.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

8.4. Водителю запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/ч;

- изменять маршрут следования;

- останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

- осуществлять посадку и высадку обучающихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

- в местах посадки и высадки обучающихся запрещается движение задним ходом;

- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

IX. Требования к использованию автобусов образовательными

учреждениями, в ведении которых они находятся

9.1. Школьные автобусы используются муниципальными учреждениями образования, в ведении которых они находятся, для доставки обучающихся в образовательные учреждения, развоза обучающихся по окончании занятий. В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и областные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки обучающихся к местам труда и отдыха.

9.2. Руководитель образовательного учреждения, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования руководителя органа обеспечивающего исполнение полномочий Администрации города Ханты-Мансийска в сфере образования.

X. Ответственность лиц, организующих

и (или) осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.