Приложение 5

к муниципальной программе

«Развитие транспортной

системы города Ханты-Мансийска»

Показатели, характеризующие эффективность основного мероприятия муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  показателя | Наименование целевых  показателей | Базовый показатель  на начало  реализации муниципальной  программы | Значения показателя по годам | | | | | | | Целевое значение  показателя на дату  окончания  реализации муниципальной программы |
| 2019  год | 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год | 2025  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Объем перевозок пассажиров общественным транспортом (тыс. пас.) ˂1> | 5214 | 6100 | 6200 | 6300 | 6400 | 6500 | 6600 | 6700 | 7000 |
| 2. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, (км) <2> | 162,72 | 166,91 | 168,43 | 170,4 | 170,4 | 170,4 | 170,4 | 170,4 | 170,4 |
| 3. | Доля протяженности дорожной сети города Ханты-Мансийска, обслуживающей движение в режиме перегрузки, (%) [<3>](consultantplus://offline/ref=47349E780A7477EDD68B0FB00F36E4A83FB7D885083C7FF34069736D084913312B821349D5F1C63AA835C91DB8AE9532953713175059F7938E1CE4B1Q8y0J)  [<\*>](file:///C:\Users\shelkovoyvv\Downloads\Postanovlenie-40_p-O-vnesenii-izmeneniy.docx#P349) | 22,14 | 19,84 | 21,1 | 21,2 | 23,0 | 23,8 | 25,7 | 25,7 | 25,7 |
| 4. | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, (%) [<4>](consultantplus://offline/ref=C77DC1911701CAC9DE8E7B18FDCBC63C062D2D431E728F7A44C180F82F29CE6EFF5C60B132EA1A5B989C5DDD721DAA9EDB2889B338A18D2F142C5314U715J) [<\*>](consultantplus://offline/ref=C77DC1911701CAC9DE8E7B18FDCBC63C062D2D431E728F7A44C180F82F29CE6EFF5C60B132EA1A5B989C5DDA701DAA9EDB2889B338A18D2F142C5314U715J) | 100 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| 5. | Площадь объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети, (кв. м) <5> | 97000 | 97500 | 98000 | 98500 | 99000 | 99500 | 100000 | 100500 | 102000 |
| 6. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, (км) <6> | 0 | 3,617 | 7,865 | 1,969 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13,451 |
| 7. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, (км) <7> | 0 | 3,617 | 5,024 | 1,969 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,610 |
| 8. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, (км) <8> | 0 | 0 | 2,841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,841 |
| 9. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, (км) <9> | 0 | 8,18 | 16,76 | 14,13 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 42,57 |
| 10. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, (км) <10> | 15,98 | 20,30 | 10,24 | 7,79 | 5,3 | 4,19 | 3,3 | 2,33 | 2,00 |
| 11. | Приобретение и установка специальных технических средств, единиц | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 12 |

<1> - Показатель определяется на начало текущего года по данным формы статистического наблюдения №[1-автотранс](consultantplus://offline/ref=2B251069DA0D1CE1F3E64059DAAE23EA2F6CF53BCE235213400456807FAA01B6A6D4C7171AE573A4904939703AD93D1F8776F5CF5385D27Aw032L) "Сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок", утвержденной приказом Росстата от 22.09.2017 N 621.

<2> - Показатель определяется путем суммирования протяженности эксплуатируемых на начало года автомобильных дорог и протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных, а также принятых на обслуживание автомобильных дорог в текущем периоде, согласно отчетам Департамента градостроительства и архитектуры Администрации города Ханты-Мансийска и Департамента городского хозяйства Администрации города Ханты-Мансийска.

<3> - Показатель определяется на начало текущего года путем проведения исследования интенсивности движения транспорта на участках улично-дорожной сети с использованием существующих методик.

<4> - Показатель определяется по сведениям, представленным Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации "Ханты-Мансийский", по итогам отчетного года и рассчитывается как соотношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) по состоянию на конец года к базовому значению количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) по состоянию на 31 декабря 2017 года (базовое значение).

<5> - Показатель определяется ежемесячно путем суммирования площади эксплуатируемых на начало года парковок и площади построенных или отремонтированных парковок в текущем периоде согласно отчетам МКУ "Управление капитального строительства города Ханты-Мансийска", МКУ "Служба муниципального заказа в ЖКХ".

<6> - Показатель определяется ежемесячно согласно отчету Департамента градостроительства и архитектуры Администрации города Ханты-Мансийска о введенных за отчетный период в эксплуатацию автомобильных дорогах в результате строительства или реконструкции.

<7> - Показатель определяется ежемесячно согласно отчету Департамента градостроительства и архитектуры Администрации города Ханты-Мансийска о введенных за отчетный период в эксплуатацию автомобильных дорогах в результате строительства.

<8> - Показатель определяется ежемесячно согласно отчету Департамента градостроительства и архитектуры Администрации города Ханты-Мансийска о введенных за отчетный период в эксплуатацию автомобильных дорогах в результате реконструкции.

<9> - Показатель определяется ежемесячно согласно отчету Департамента городского хозяйства Администрации города Ханты-Мансийска о введенных за отчетный период в эксплуатацию автомобильных дорогах после капитального ремонта и ремонта.

<10> - Показатель определяется путем суммирования протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года.

<11> - Показатель определяется на 31 декабря отчетного года согласно отчету управления транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска о введенных за отчетный период в эксплуатацию специальных технических средств автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения.

<\*> - Показатели, предусмотренные [Указом](consultantplus://offline/ref=2B251069DA0D1CE1F3E64059DAAE23EA2869F939CA255213400456807FAA01B6B4D49F1B1BED6EA4905C6F217Cw83EL) Президента Российской Федерации от 07.05.2018 N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".