ПРОЕКТ

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ХАНТЫ-МАНСИЙСКА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 № \_\_\_\_\_

Об утверждении Порядка содержания

и ремонта автомобильных дорог

местного значения города Ханты-Мансийске

В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральными законами от 08.11.2007 [№257-ФЗ](consultantplus://offline/ref=1EA1ECFF5CF5651254A3D59D60D81E621C3DCCE68D7C05B971BE8E96C150A3D8549711E0EEA1F5F2C1B44C2FC5D66B45F921034113B98E79H4cBF) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 [№196-ФЗ](consultantplus://offline/ref=1EA1ECFF5CF5651254A3D59D60D81E621C3FCBED8E7A05B971BE8E96C150A3D8469749ECEFA4E9F3C5A11A7E83H8c3F) «О безопасности дорожного движения», руководствуясь статьей 71 Устава города Ханты-Мансийска:

1.Утвердить Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения города Ханты-Мансийска согласно приложению к настоящему постановлению.

2.Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

3.Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы города Ханты-Мансийска, директора Департамента городского хозяйства Администрации города Ханты-Мансийска Волчкова С.А.

Глава города

Ханты-Мансийска М.П. Ряшин

Приложение

к постановлению Администрации

города Ханты-Мансийска

от \_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_

Порядок

содержания и ремонта автомобильных дорог местного

значения города Ханты-Мансийска

(далее – Порядок)

1.Общие положения

1.1.Настоящий Порядок разработан в целях обеспечения безопасности дорожного движения, повышения уровня технического состояния и качества автомобильных дорог местного значения города Ханты-Мансийска (далее – автомобильная дорога), установления единых подходов, процедур взаимодействия сторон, принимающих участие в организации и выполнении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

1.2.В настоящем Порядке используются следующие понятия:

автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные [сооружения](consultantplus://offline/ref=25E07506D44BD982F374959AFAEBB16A9D0232A2CFEC492C51B1E44503735CCACBDA7FEF73128366A36A2B7FCC9D5089856AA0FAF2z8K), являющиеся ее технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

диагностика автомобильных дорог – обследование, сбор и анализ информации о параметрах и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, характеристиках транспортных потоков, а при необходимости и иной информации для определения потребности в ремонтных мероприятиях, а также оценки и прогноза состояния автомобильной дороги в процессе ее дальнейшей эксплуатации. По материалам диагностики осуществляется оценка состояния дороги и дорожных сооружений;

оценка технического состояния – это определение степени соответствия фактического состояния дороги и дорожных сооружений нормативно установленным параметрам и характеристикам;

норматив финансовых затрат – средняя удельная величина финансовых потребностей на осуществление комплекса работ по содержанию автомобильных дорог с целью обеспечения их необходимого транспортно-эксплуатационного состояния.

1.3.Организацию работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляет Департамент городского хозяйства Администрации города Ханты-Мансийска (далее – Департамент).

1.4.Содержание и ремонт автомобильных дорог осуществляется на основании муниципальных контрактов, заключаемых с хозяйствующими субъектами в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

1.5.Работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

2.Содержание автомобильных дорог

2.1.Цели и задачи содержания автомобильных дорог:

2.1.1.Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения бесперебойного, удобного и безопасного движения транспорта и пешеходов в любое время года, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог.

2.1.2.Задачей содержания автомобильных дорог является осуществление в течение всего года (с учетом сезона) комплекса профилактических работ по уходу за автомобильными дорогами, дорожными сооружениями, элементами обустройства автомобильных дорог, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов автомобильных дорог, в результате которых поддерживается требуемое транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог.

2.2.Организация и проведение работ по содержанию автомобильных дорог включают в себя следующие мероприятия:

2.2.1.Проведение оценки технического состояния автомобильных дорог;

2.2.2.Разработку нормативов финансовых затрат и правила расчета размера ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог с учетом необходимой потребности состава, видов и периодичности работ в финансовых средствах для технического уровня автомобильной дороги и ее эксплуатационного состояния, обеспечивающего требуемые потребительские свойства автомобильной дороги;

2.2.3.Подготовительные мероприятия к выполнению работ по содержанию автомобильных дорог;

2.2.4.Проведение работ по содержанию автомобильных дорог;

2.2.5.Приемку работ по содержанию автомобильных дорог.

2.3.Организацию проведения работ по оценке технического состояния автомобильных дорог осуществляет Департамент в [порядке](consultantplus://offline/ref=1EA1ECFF5CF5651254A3D59D60D81E621638CDE98F7458B379E78294C65FFCCF53DE1DE1EEA1F7FACFEB493AD48E6741E23F025E0FBB8CH7cBF), утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 №150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».

2.3.1.Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится ежегодно в весенний период.

При проведении оценки технического состояния автомобильных дорог должны использоваться измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о проверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным.

2.3.2.К выполнению работ по оценке технического состояния автомобильных дорог привлекаются специализированные организации на основании муниципальных контрактов, заключаемых в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

2.3.3.По итогам проведения оценки технического состояния автомобильных дорог специализированной организацией, выполнявшей работы, определяется состав и периодичность работ по содержанию дорог, обеспечивающие требуемые потребительские свойства автомобильной дороги, полученные на основании результатов комплекса работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений ее элементов и причин их появления, о характеристиках транспортных потоков, требованиям технических регламентов.

2.4.Нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог и правила расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели разрабатываются специализированной организацией на основании сметной документации с учетом состава и периодичности работ по содержанию автомобильных дорог, обеспечивающих требуемых потребительских свойств автомобильных дорог.

В случае если предусмотренные на содержание автомобильных дорог бюджетные ассигнования на очередной финансовый год и плановый период ниже потребности, определенной на основании нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог, выполненных по результатам оценки технического состояния автомобильных дорог, Департаментом самостоятельно в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств на очередной финансовый год и плановый период определяются виды и объемы работ по содержанию автомобильных дорог с учетом исполнения минимально допустимых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог.

Нормативы финансовых затрат корректируются в соответствии с уточненными Департаментом видами и объемами работ по содержанию автомобильных дорог.

2.5.Подготовительные мероприятия к выполнению работ по содержанию автомобильных дорог:

2.5.1.Организации, осуществляющие работы по содержанию автомобильных дорог, перед проведением соответствующих работ принимают меры по обеспечению безопасности для водителей, пассажиров транспортных средств и пешеходов на участке дороги, на котором планируется выполнение работ по содержанию, путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения.

2.5.2.В случае если работы по содержанию автомобильных дорог могут создать угрозу безопасности дорожного движения, управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска на основании обращения организации, осуществляющей работы по содержанию автомобильных дорог, обеспечивает временное ограничение или прекращение движения на автомобильной дороге, на которой планируется проведение работ по содержанию, в порядке, установленном действующим законодательством.

2.5.3.В случае если работы по содержанию автомобильных дорог могут создать угрозу безопасности дорожного движения, организации, осуществляющие работы по содержанию автомобильных дорог, приступают к работам после осуществления управлением транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска действий, предусмотренных [подпунктом 2.5.2 пункта 2.5](#Par71) настоящего Порядка, предварительно установив перед участками автомобильной дороги, на которых предполагается осуществление работ по содержанию, дорожные знаки с указанием движения объезда транспортных средств или применяют иные технические средства для обеспечения безопасности дорожного движения, а также устанавливают информационный стенд с указанием начала и окончания работ по содержанию.

2.6.Проведение работ по содержанию автомобильных дорог:

2.6.1.Работы по содержанию автомобильных дорог осуществляются в соответствии с требованиями национальных стандартов в сфере дорожной деятельности, техническими правилами ремонта и содержания дорог, техническими регламентами, установленными соответствующими уполномоченными органами в сфере дорожной деятельности, а также в объеме, установленном муниципальным контрактом.

2.6.2.Организации, осуществляющие содержание автомобильных дорог, обеспечивают анализ состояния автомобильных дорог путем непрерывного контроля их транспортно-эксплуатационного состояния, обеспечивают постоянное безопасное движение транспортных средств по автомобильным дорогам и принимают меры для устранения причин, нарушающих эксплуатацию дорог согласно установленным нормам.

2.6.3.Организации, осуществляющие содержание автомобильных дорог, при осуществлении работ по содержанию автомобильных дорог обеспечивают сохранность автомобильных дорог.

2.7.Прием результатов выполненных работ по содержанию автомобильных дорог:

2.7.1.Прием результатов выполненных работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется в соответствии с условиями заключенного муниципального контракта на их выполнение.

2.7.2.Организации, осуществляющие содержание автомобильных дорог, несут имущественную, административную и иную ответственность перед третьими лицами за несоответствие дорожных условий установленным требованиям к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, а также за последствия дорожно-транспортных происшествий, вызванных несоответствием дорожных условий требованиям, установленным к безопасному эксплуатационному состоянию автомобильных дорог.

3.Ремонт автомобильных дорог

3.1.Цели и задачи ремонта автомобильных дорог:

3.1.1.Ремонт автомобильных дорог осуществляется в целях обеспечения бесперебойного, удобного и безопасного движения транспорта и пешеходов в любое время года, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог.

3.1.2.Задачей ремонта автомобильных дорог является сохранение их транспортно-эксплуатационных качеств, своевременное выявление и устранение повреждений и деформаций, а также выполнение комплекса профилактических мероприятий, направленных на предупреждение появления деформаций.

3.2.Организация и проведение работ по ремонту автомобильных дорог включают в себя следующие мероприятия:

3.2.1.Проведение оценки технического состояния автомобильных дорог;

3.2.2.Составление перечня объектов автомобильных дорог, нуждающихся в ремонте;

3.2.3.Разработку нормативов финансовых затрат и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог;

3.2.4.Подготовительные мероприятия к выполнению работ по ремонту автомобильных дорог;

3.2.5.Проведение работ по ремонту автомобильных дорог;

3.2.6.Приемку работ по ремонту автомобильных дорог.

3.3.Проведение оценки технического состояния автомобильных дорог осуществляется в соответствии с пунктом 2.3 настоящего Порядка.

3.4.По итогам проведения оценки технического состояния автомобильных дорог специализированной организацией, выполнявшей работы по диагностике и проведению оценки технического состояния автомобильных дорог, определяется перечень объектов автомобильных дорог или участков автомобильных дорог, нуждающихся в ремонте.

3.5.По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог специализированной организацией, выполнявшей работы по диагностике и проведению оценки технического состояния автомобильных дорог, разрабатывается сметная документация, нормативы финансовых затрат и правила расчета размера ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения.

Перечень объектов автомобильных дорог или участков автомобильных дорог, объем ремонтных работ определяются в рамках доведенных лимитов бюджетных ассигнований на очередной финансовый год и плановый период.

3.6.Подготовительные мероприятия к выполнению работ по ремонту автомобильных дорог:

3.6.1.При проведении ремонтных работ организация, проводящая работы, должна принять необходимые меры по обеспечению безопасности движения транспорта. Для этого на участке производства работ устанавливают временные дорожные знаки, ограждающие и направляющие устройства, а в необходимых случаях устраивают объезд ремонтируемого участка дороги.

Ограждение места работ производят с помощью ограждающих щитов, штакетных барьеров, вешек, конусов, сигнальных огней.

Схемы ограждения мест работ и организации движения, а также сроки проведения работ утверждаются управлением транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска и согласовываются с Департаментом.

3.6.2.В случае необходимости перед проведением ремонтных работ управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска вводит временное ограничение или прекращение движения на автомобильной дороге в порядке, установленном действующим законодательством.

3.6.3.Организации, осуществляющие работы по ремонту автомобильной дороги, размещают на месте проведения работ следующую информацию: наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя, осуществляющего работы по ремонту, срок начала и окончания проведения ремонтных работ, а также размещают схему движения транспортных средств в целях объезда участка дороги, на которой проводится ремонт.

3.6.4.Временные ограничения или прекращение движения обеспечиваются организациями, осуществляющими ремонт, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения.

3.7.Проведение работ по ремонту автомобильной дороги:

3.7.1.Проведение работ по ремонту автомобильной дороги осуществляется организациями в соответствии с проектом и (или) сметной документацией, а также с условиями заключенного муниципального контракта.

3.7.2.Работы по ремонту автомобильных дорог осуществляются в соответствии с требованиями национальных стандартов в сфере дорожной деятельности, техническими регламентами и методическими рекомендациями, установленными соответствующими уполномоченными органами в сфере дорожной деятельности.

3.7.3.Организации, осуществляющие ремонт автомобильных дорог, обязаны принять все необходимые меры для обеспечения безопасности дорожного движения и пешеходов в зоне проведения работ.

3.7.4.Организации, осуществляющие ремонт автомобильной дороги или ее участка, принимают необходимые меры по обеспечению сохранности данной автомобильной дороги или ее участка.

3.7.5.В случае проведения работ по ремонту автомобильных дорог организации, осуществляющие ремонт, обеспечивают проведение работ по содержанию участков автомобильных дорог или их отдельных элементов, находящихся в стадии ремонта, а также участков временных дорог, подъездов, съездов, объездов, используемых для организации движения транспортных средств в зоне проведения работ.

3.8.Прием результатов выполненных работ по ремонту автомобильных дорог осуществляется в соответствии с условиями заключенного муниципального контракта на их выполнение.