***Проект***

Городской округ Ханты-Мансийск

Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

**ДУМА ГОРОДА ХАНТЫ-МАНСИЙСКА**

**РЕШЕНИЕ**

Ханты-Мансийск

**№ \_\_-VI РД**

*Принято*

 *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

О внесении изменений в Решение Думы

города Ханты-Мансийска

от 25 ноября 2016 года № 41-VI РД

«О местных нормативах градостроительного

проектирования города Ханты-Мансийска»

Рассмотрев проект изменений в Решение Думы города Ханты-Мансийска от 25 ноября 2016 года № 41-VI РД «О внесении изменений в Решение Думы города Ханты-Мансийска от 25 ноября 2016 года № 41-VI РД «О местных нормативах градостроительного проектирования города Ханты-Мансийска», руководствуясь статьей 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, частью 1 статьи 69 Устава города Ханты-Мансийска,

Дума города Ханты-Мансийска решила:

1.Внести в Решение Думы города Ханты-Мансийска от 25 ноября 2016 года № 41-VI РД «О местных нормативах градостроительного проектирования города Ханты-Мансийска» изменения согласно приложению к настоящему Решению.

2.Настоящее Решение вступает в силу после официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| **Председатель Думы****города Ханты-Мансийска****К.Л.Пенчуков** *Подписано* . |  **Глава города Ханты-Мансийска****М.П.Ряшин**  *Подписано* . |

Приложение к Решению

Думы города Ханты-Мансийска

от № -VI РД

**ИЗМЕНЕНИЯ**

**В РЕШЕНИЕ ДУМЫ ГОРОДА ХАНТЫ-МАНСИЙСКА**

**ОТ 25 НОЯБРЯ 2016 ГОДА № 41-VI РД «О МЕСТНЫХ НОРМАТИВАХ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

**ГОРОДА ХАНТЫ-МАНСИЙСКА»**

В приложение к Решению Думы города Ханты-Мансийска от 25 ноября 2016 года № 41-VI РД «О местных нормативах градостроительного проектирования города Ханты-Мансийска» внести следующие изменения:

1. Раздел «Термины и определения. Перечень используемых сокращений. Единицы измерения» общего положения изложить в следующей редакции:

«Термины и определения. Перечень используемых сокращений. Единицы измерения

В местных нормативах градостроительного проектирования приведенные понятия применяются в следующем значении:

гаражи - здания, сооружения, предназначенные для длительного хранения, парковки, технического обслуживания автомобилей;

градостроительная документация (документы градостроительного проектирования) - документы территориального планирования, документы градостроительного зонирования, документация по планировке территории;

жилой район - структурный элемент территории города, состоящий из группы микрорайонов (кварталов) площадью до 250 га;

жилой комплекс - комплекс объектов, возведенный (построенный) в микрорайоне (квартале) застройщиком или несколькими застройщиками на одном либо нескольких смежных земельных участках, состоящий из двух и более жилых зданий, объектов социально-бытового обслуживания, объектов транспортной инфраструктуры, инженерных сооружений и коммуникаций, а также элементов благоустройства, связанных единством технологических процессов, планировочных замыслов совместного функционирования и очередностью (поэтапностью) осуществления строительства.

Коэффициент "брутто" - соотношение всей площади в жилых домах (площадь всех этажей всех зданий) к площади жилой зоны населенного пункта.

Коэффициент "нетто" - соотношение всей площади в жилых домах (площадь всех этажей всех зданий) к площади жилой зоны части населенного пункта (участка, квартала, района), на которой размещены жилые дома.

микрорайон (квартал) - основной планировочный элемент застройки в границах красных линий или других границах, размером от 3 до 21 га. В квартале (микрорайоне) могут выделяться земельные участки жилой застройки для отдельных домов (домовладений) или групп жилых домов в соответствии с проектом межевания территории;

объекты социальной инфраструктуры - объекты здравоохранения, культуры, детские дошкольные объекты, детские лагеря отдыха, санатории (профилактории), базы отдыха, пансионаты, объекты физкультуры и спорта (в том числе треки, ипподромы, конюшни, теннисные корты, площадки для игры в гольф, бадминтон, оздоровительные центры), объекты непроизводственных видов бытового обслуживания населения (бани, сауны);

плотность застройки - суммарная поэтажная площадь застройки наземной части зданий и сооружений в габаритах наружных стен, приходящаяся на единицу территории участка (квартала) (тыс. м2/га);

процент застройки - отношение суммарной площади земельного участка, которая может быть застроена, ко всей площади земельного участка.

планировочный район - элемент планировочной организации, включающий территории, границы которых определяются границей населенного пункта, красными линиями магистральных улиц городского значения, границами крупных промышленных территорий, границами отводов магистральных линейных сооружений, естественными природными границами;

планировочный микрорайон - элемент планировочной организации, включающий межмагистральные территории или территории с явно выраженным определенным функциональным назначением. При определении границ планировочных микрорайонов на незастроенных территориях учитываются положения действующего генерального плана городского округа и другой градостроительной документации;

селитебная территория - территория, предназначенная для размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, а также для устройства путей сообщения, улиц, площадей, парков, бульваров, набережных и других мест общего пользования;

территории общего пользования - территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, скверы, бульвары);

территориальная зона - зона, для которой в правилах землепользования и застройки определены границы и установлены градостроительные регламенты;

велопарковка - место для длительной стоянки (более часа) или хранения велосипедов, оборудованное специальными конструкциями;

велосипед - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч;

велопешеходная дорожка - велосипедная дорожка, предназначенная для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенная дорожными знаками;

велосипедист - лицо, управляющее велосипедом;

велосипедная дорожка - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для движения велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения;

велосипедная стоянка - место для кратковременной стоянки (до одного часа) велосипедов, оборудованное стойками или другими специальными конструкциями для обеспечения сохранности велосипедов;

пешеход - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства;

пешеходная дорожка - размещаемое за пределами земляного полотна инженерное сооружение, предназначенное для движения пешеходов вне населенных пунктов в полосе отвода или придорожной полосе автомобильной дороги;

полоса для велосипедистов - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

Иные понятия и термины, используемые в местных нормативах градостроительного проектирования, применяются в том же значении, в котором они используются в законодательстве Российской Федерации, законодательстве Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и муниципальных правовых актах города Ханты-Мансийска.

В местных нормативах градостроительного проектирования применяются следующие сокращения и единицы измерения:

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| Обозначение | Наименование единицы измерения |
| чел | человек |
| ПЗЗ | правила землепользования и застройки |
| ППТ | проект планировки территории |
| ГП | генеральный план |
| ГПЗУ | градостроительный план земельного участка |
| ПДК | предельно допустимая концентрация |
| ПДУ | предельно допустимый уровень |
| СЗЗ | санитарно защитная зона |
| ТКО | твердые коммунальные отходы |
| дБА | децибел акустический |
| м2/чел. | квадратных метров на человека |
| м2/учащ. | квадратных метров на учащегося |
| м2/тыс. чел. | квадратных метров на тысячу человек |
| чел./га | человек на гектар |
| раб./дней | рабочих дней |
| т/сут. | тонн в сутки |
| тыс. т/год | тысяча тонн в год |
| тыс. м2 общ. пл./га | тысяч квадратных метров общей площади на гектар |
| мЗв | миллизиверт |
| л/сек. | литров в секунду |
| мБк/м2 с | единица измерения плотности потока радона с поверхности грунта |
| авто | автомобиль |

 ».;

1. Строку «Велосипедные дорожки» Таблицы 17 изложить в новой редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Велосипедные дорожки:в составе поперечного профиля улично-дорожной сети;на рекреационных территориях, в жилых зонах и т. п. | специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и жилых улицах;специально выделенная полоса для проезда на велосипедах  |

 ».

1. Часть 16 Главы 1 Раздела I дополнить таблицей следующего содержания:

« Таблица 18.1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц  | Расчетная скорость движения, км/ч  | Ширина полосы движения, м  | Число полос движения (суммарно в двух направ- лениях)  | Наименьший радиус кривых в плане, м  | Наибольший продольный уклон,%  |
| Велосипедные дорожки: |  |  |  |  |  |
| в составе поперечного профиля улично-дорожной сети  |  | 1,50\* 1,00\*\* | 1-22  | 25  | 70  |
| на рекреационных территориях в жилых зонах и т. п. | 20  | 1,50\* 1,00\*\* | 1-22  | 25  | 70  |

\* При движении в одном направлении.
\*\* При движении в двух направлениях.»

1. Главу 1 Раздела I дополнить Параграфом следующего содержания:

« 16.1 Требования к планированию велосипедных дорожек и велопарковок.

Велодорожки как отдельный вид транспортного проезда необходимо проектировать в виде системы, включающей в себя обособленное прохождение, или по улично-дорожной сети.

Поперечные уклоны элементов поперечного профиля следует принимать:
для проезжей части - минимальный - 10%, максимальный - 30%;
для тротуара - минимальный - 5%, максимальный - 20%;
для велодорожек - минимальный - 5%, максимальный - 30%.

Поперечный профиль улиц и дорог населенных пунктов может включать в себя проезжую часть (в том числе переходно-скоростные полосы, накопительные полосы, полосы для остановки, стоянки и парковки транспортных средств), тротуары, велосипедные дорожки, центральные и боковые разделительные полосы, бульвары.

На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| до проезжей части, опор, деревьев  | 0,75 м  |
| до тротуаров  | 0,5 м |

Примечание:

 Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

 Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории.

Устройство пешеходных и велосипедных дорожек и полос должно обеспечивать безопасные условия движения пешеходов и велосипедистов.

Обустройство автомобильной дороги пешеходными и велосипедными дорожками и полосами не должно ухудшать условия безопасности дорожного движения, условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

Для обеспечения безопасности дорожного движения пешеходные и велосипедные дорожки и полосы должны оборудоваться соответствующими дорожными знаками, разметкой, ограждениями и светофорами.

Проектирование велосипедных дорожек и велополос.

Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бермах.
 На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.

 Однополосные велосипедные дорожки располагают с наветренной стороны от дороги (в расчете на господствующие ветры в летний период), двухполосные - при возможности по обеим сторонам дороги.
 Велополоса означает любую из продольных полос, на которые может быть разделена проезжая часть велосипедной дороги, обозначенных или не обозначенных посредством продольной разметки, но имеющих ширину, достаточную для движения в один ряд велосипедов.

 Важно, что велополоса не обязательно является, хотя и может быть частью велодорожки.

 Ширина полосы измеряется от бордюра до середины разделительной линии.

 Допустимая ширина велополосы не менее 1.5 м.

 Если автомобильная полоса меньше 3 м, велополосу делать нежелательно.

Обособленные и смешанные велополосы на проезжей части.

 На проезжей части могут быть велополосы двух видов: Обособленные и смешанные.

 Обособленные (обязательные) велополосы отделяют часть проезжей дороги, предназначенную для велосипедистов. В неё запрещено вторгаться другим транспортным средствам.

 Смешанные (рекомендуемые) велополосы предназначены предупреждать водителей о возможном присутствии велосипедистов и подсказывать водителям, что им надо придерживаться на достаточном расстоянии от края дороги или бордюра. Однако, движение автомобилей по велополосе возможно.

 Велополоса должна иметь ширину 1.5 м, а если дорога позволяет, то и 2 м. Это делает возможным обгон без выезда на полосу движения автотранспорта.

 В стесненной ситуации допустима ширина велополосы 0.8 м, однако в местах соединений рекомендуется делать велополосу не менее 1.2 м, а при подходе к перекрестку – не менее 1.0 м.

Велосипедные и велопешеходные дорожки и полосы следует, устраивать за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 18.2. Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч).

Таблица18.2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), авт./ч | До 400  | 600  | 800  | 1000  | 1200  |
| Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел./ч | 70  | 50  | 30  | 20  | 15  |

Геометрические параметры велосипедных дорожек представлены в таблице 18.3.

Таблица 18.3

 Основные геометрические параметры велосипедной дорожки и полосы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Нормируемый параметр  | Минимальные значения |
|  | при новом строительстве | в стесненных условиях  |
| Расчетная скорость движения, км/ч | 25  | 15  |
| Ширина проезжей части для движения, м, не менее: |  |  |
| однополосного одностороннего | 1,0-1,5  | 0,75-1,0  |
| двухполосного одностороннего | 1,75-2,5  | 1,50  |
| двухполосного со встречным движением | 2,50-3,6  | 2,00  |
| Ширина велосипедной и пешеходной дорожки с разделением движения дорожной разметкой, м | 1,5-6,0  | 1,5-3,25  |
| Ширина велопешеходной дорожки, м  | 1,5-3,0 | 1,5-2,0  |
| Ширина полосы для велосипедистов, м | 1,20  | 0,90  |
| Ширина обочин велосипедной дорожки, м | 0,5  | 0,5  |
| Наименьший радиус кривых в плане, м: |  |  |
| при отсутствии виража | 30-50  | 15  |
| при устройстве виража | 20  | 10  |
| Наименьший радиус вертикальных кривых, м: |  |  |
| выпуклых | 500  | 400  |
| вогнутых | 150  | 100  |
| Наибольший продольный уклон, ‰ |  |  |
| в равнинной местности | 40-60  | 50-70  |
| в горной местности | - | 100  |
| Поперечный уклон проезжей части, ‰ | 15-20  | 20  |
| Уклон виража, ‰, при радиусе: |  |  |
| 5-10 м | более 30  |  |
| 10-20 м | более 20  | 30  |
| 20-50 м | более 15  | 20  |
| 50-100 м | 20  | 15-20  |
| Габарит по высоте, м | 2,50  | 2,25  |
| Минимальное расстояние до бокового препятствия, м | 0,50  | 0,50  |
| Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м.Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м.При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 15 пеш./ч.При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч. |

Велосипедные дорожки следует проектировать как для двустороннего движения (при интенсивности движения до 70 вел./ч), так и для одностороннего (при интенсивности движения более 70 вел./ч).
 Наименьшее расстояние от края велосипедной дорожки должно составлять: до кромки проезжей части дорог, деревьев - 0,75 м; до тротуаров - 0,5 м; до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта - 1,5 м.

Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать в соответствии с таблицей 18.4.

Таблица 18.4

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Численность населения, тыс.чел. | Св. 500  | 500-250  | 250-100  | 100-50  | 50-25  | 25-10  |
| Длина велосипедной дорожки, км | 15  | 15-10  | 10-8  | 8-6  | 6-3  | 3-1  |

Ширина разделительной полосы между проезжей частью автомобильной дороги и параллельной или свободно трассируемой велосипедной дорожкой должна быть не менее 2,0 м. В стесненных условиях допускается разделительная полоса шириной 1,0 м, возвышающаяся над проезжей частью не менее чем на 0,15 м, с окаймлением бордюром или установкой барьерного или парапетного ограждения.

При устройстве пересечения автомобильных дорог и велосипедных дорожек требуется обеспечить безопасное расстояние видимости (таблица 6). При расчетных скоростях автотранспортных средств более 80 км/ч и при интенсивности велосипедного движения не менее 50 вел./ч устройство пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне возможно только при устройстве светофорного регулирования.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах I категории устройство пересечений автомобильных дорог с велосипедными дорожками в виде разрывов на разделительной полосе дорожных ограждений при интенсивности движения более 250 авт./ч не допускается.

Таблица 18.5

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| Ширина проезжей части, м  | Расстояние видимости приближающегося автомобиля, м, при различных скоростях движения автомобилей, км/ч |
|  | 50 | 60  | 70  | 80  |
| 7,0 | 130  | 150  | 180  | 200  |
| 10,5 | 170  | 200  | 230  | 270  |
| 14,0 | 210  | 250  | 290  | 330  |

Велосипедные дорожки в зоне пересечений с автомобильной дорогой должны быть освещены на расстоянии не менее 60 м.

Места пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне должны оборудоваться соответствующими дорожными знаками и разметкой.

 При необходимости устройства велосипедного или пешеходного путепровода или тоннеля при пересечении велосипедных и пешеходных дорожек с транспортными развязками необходимо разрабатывать технико-экономические обоснования целесообразности строительства путепровода или тоннеля для них.

Покрытия велосипедных дорожек следует устраивать из асфальтобетона, цементобетона и каменных материалов, обработанных вяжущими, а при проектировании велопешеходных дорожек для выделения полос движения для велосипедистов - с применением цветных покрытий противоскольжения в соответствии с требованиями [ГОСТ 32753](http://docs.cntd.ru/document/1200113464)-2014.

При обустройстве дождеприемных решеток, перекрывающих водоотводящие лотки, ребра решеток не должны быть расположены вдоль направления велосипедного движения и должны иметь ширину отверстий между ребрами не более 15 мм.

 Велосипедные стоянки.

1) Велосипедные стоянки необходимо предусматривать на территории микрорайонов, в парках, лесопарках, в пригородной и зеленой зоне, а также на жилых и магистральных улицах регулируемого движения при интенсивности движения более 50 велосипедов в 1 час.

2) В местах массового скопления людей (у стадионов, парков, выставок и т.д.) следует предусматривать площадки для хранения велосипедов из расчета на 1 место для велосипеда 0,9 м2.

3) Допустимое расчетное количество парковочный мест определяется по нормам, указанным в [таблице](#Par281) 18.6.

Таблица 18.6

|  |  |
| --- | --- |
| N строки | Нормы парковочных мест для велосипедных стоянок |
| Здания, сооружения и иные объекты | Расчетная единица | Минимальное число мест на расчетную единицу |
| 1. | Общеобразовательные,профессиональные образовательные организации,организации дополнительного образования | 1 учащийся (студент)/преподаватель | 0,2/0,1 |
| 2. | Медицинские организации | 1 работник/посетитель | 0,1/0,2 |
| 3. | Торговые предприятия (торговые центры, торговые и развлекательные комплексы).Предприятия общественного питания, бытового обслуживания | 2000 м2 торговой площади | 0,8 |
| 4. | Магазины розничной торговли | 100 м2 торговой площади | 1 |
| 5. | Административные здания, офисы и производство | 1 служащий | 0,4 |
| 6. | Спортивные комплексы и залы | 1 спортсмен | 0,6 |
| 1 зритель | 0,4 |
| 7. | Зоны отдыха | 10 посетителей | 1 |
| 8. | Клубы, дома культуры, кинотеатры, массовые библиотеки, цирки, концертные залы, выставки | на 100 мест, работников и единовременных посетителей | 0,2 |

Открытые велосипедные стоянки следует сооружать и оборудовать стойками или другими устройствами для кратковременного хранения велосипедов у предприятий общественного питания, мест кратковременного отдыха, магазинов и других общественных центров.

Велосипедные стоянки следует устраивать для длительного хранения велосипедов в зоне объектов дорожного сервиса (гостиницы, мотели и др.).»,

1. Строку 6 Таблицы 20 изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 6. | Организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным общеобразовательным программам и дополнительным общеобразовательным программам | На 100 учащихся/воспитанников | 1 и 1 место на 5 работников |

 ».

1. Пункт 63 Раздела II изложить в новой редакции:

«63.В состав земель рекреационного назначения входят земельные участки, на которых находятся дома отдыха, пансионаты, кемпинги, объекты физической культуры и спорта, туристические базы, стационарные и палаточные туристско-оздоровительные лагеря, детские туристические станции, туристские парки, учебно-туристические тропы, трассы, детские и спортивные лагеря, другие аналогичные объекты.».

1. Исключить абзац 38 пункта 175 Раздела II.