C:\Users\PlotnikDS\AppData\Local\Microsoft\Windows\Clipboard\HistoryData\{66C4EBAB-D32D-4615-B344-EC9962966901}\{C33140C1-2F7A-4B12-8FC1-68B29BD5A4A6}\ResourceMap\{50846B94-DBF5-431F-A402-CD1E12BDD1FA}

**Городской округ Ханты-Мансийск**

**Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

**ДУМА ГОРОДА ХАНТЫ-МАНСИЙСКА**

**РЕШЕНИЕ**

**№ 166-VII РД**

*Принято*

*28 апреля 2023 года*

О ходе реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ханты-Мансийска на 2018–2033 годы за 2022 год

Заслушав информацию о ходе реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ханты-Мансийска на 2018–2033 годы, утвержденной Решением Думы города Ханты-Мансийска от 31 января  
2018 года № 223-VI РД «О программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ханты-Мансийска», за 2022 год, руководствуясь частью 1 статьи 69 Устава города Ханты-Мансийска,

Дума города Ханты-Мансийска РЕШИЛА:

Принять к сведению информацию о ходе реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ханты-Мансийска на 2018**–**2033 годы за 2022 год согласно приложению к настоящему Решению.

**Председатель Думы**

**города Ханты-Мансийска К.Л. Пенчуков**

*Подписано*

*28 апреля 2023 года*

Приложение

к Решению Думы города Ханты-Мансийска

от 28 апреля 2023 года № 166-VII РД

Информация

о ходе реализации программы

комплексного развития транспортной инфраструктуры

города Ханты-Мансийска на 2018–2033 годы за 2022 год

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ханты-Мансийска на 2018**–**2033 годы (далее – Программа) утверждена Решением Думы города Ханты-Мансийска от 31 января 2018 года № 223-VI РД.

Целью Программы является обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения города Ханты-Мансийска.

Показателями развития транспортной инфраструктуры являются:

- прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения;

- увеличение площади объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети;

- увеличение объема перевозок пассажиров общественным транспортом.

На реализацию Программы в 2022 году направлено 555 742,7 тыс. рублей, в том числе 100 283,8 тыс. рублей из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и 455 458,9 тыс. рублей из бюджета города Ханты-Мансийска, в соответствии с муниципальной программой «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска», утвержденной постановлением Администрации города Ханты-Мансийска от 18 октября 2013 года № 1346.

В 2022 году выполнялись следующие мероприятия:

1. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети города.

Осуществлялись работы по разработке проектно-сметной документации по объектам:

- капитальный ремонт автодороги по ул. Большая Логовая в городе Ханты-Мансийске;

- капитальный ремонт улицы Иртышская в городе Ханты-Мансийске;

- капитальный ремонт автомобильной дороги между СНТ «Авиатор», СОК «Полёт», и ДТСН «Движенец»;

- строительство улично-дорожной сети микрорайона «Береговая зона», 2, 3 этап;

- строительство улично-дорожной сети микрорайона «Восточный».

В 2022 году отремонтировано 72 тыс. кв.м.автомобильных дорог протяженностью 6,65 км, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» отремонтировано 58,4 тыс. кв.м.протяженностью 5,36 км.

Значение показателя «Доля дорожной сети Ханты-Мансийской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии» составило 91,72% (100%) от установленного значения на 2022 год.

Создано объектов парковочного назначения общей площадью 3 389,95 кв.м.

2. Повышение комплексной безопасности дорожного движения и устойчивости транспортной системы.

На улично-дорожной сети устранено 2 очага аварийности, выполнены работы по установке дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» и пешеходных ограждений на 25 участках улично-дорожной сети города Ханты-Мансийска.

Для безопасности движения пешеходов на 6 регулируемых пешеходных переходах осуществлена модернизация светофорных объектов путем устройства дополнительной индикации.

Завершен первый этап по устройству светофорных объектов на пересечении улиц Тихая и Объездная.

Выполнены работы по обустройству перекрестка улицы Объездная, 10 и перекрестка улиц Калинина – Комсомольская города Ханты-Мансийска комплексами фиксации нарушений правил дорожного движения, работающими в автоматическом режиме.

3. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, внутренним водным транспортом в границах городского округа Ханты-Мансийска:

Маршрутная сеть города Ханты-Мансийска состоит из 14 муниципальных маршрутов, из которых 8 действуют по регулируемым тарифам и 6 **–** по нерегулируемым. Общая протяженность маршрутов составляет 435,1 км.

В перевозке пассажиров задействованы 5 перевозчиков и 80 единиц подвижного состава, 38 из которых относятся к автобусам среднего класса (М3) и приспособлены для перевозки маломобильных групп населения.

За 2022 год по муниципальным маршрутам перевезено более 5,5 млн. пассажиров.

Перевозка пассажиров водным транспортом осуществляется акционерным обществом «Северречфлот». За навигационный период 2022 года на пригородном маршруте «Ханты-Мансийск – Дачи» перевезено 25 537 человек, в том числе льготных категорий – 17 198 человек.