

**Городской округ Ханты-Мансийск**

**Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

**ДУМА ГОРОДА ХАНТЫ-МАНСИЙСКА**

**РЕШЕНИЕ**

**№ 260-VII РД**

 *Принято*

 *31 мая 2024 года*

О ходе реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ханты-Мансийска на 2018– 2033 годы за 2023 год

 Заслушав информацию о ходе реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ханты-Мансийска на 2018–2033 годы, утвержденной Решением Думы города Ханты-Мансийска от 31 января 2018 года № 223-VI РД «О программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ханты-Мансийска», за 2023 год, руководствуясь частью 1 статьи 69 Устава города Ханты-Мансийска,

Дума города Ханты-Мансийска РЕШИЛА:

Принять к сведению информацию о ходе реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ханты-Мансийска на 2018–2033 годы за 2023 год согласно приложению к настоящему Решению.

**Председатель Думы**

**города Ханты-Мансийска К.Л. Пенчуков**

*Подписано*

*31 мая 2024 года*

Приложение

к Решению Думы города Ханты-Мансийска

 от 31 мая 2024 года № 260-VII РД

**Информация**

**о ходе реализации программы**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**города Ханты-Мансийска на 2018–2033 годы за 2023 год**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ханты-Мансийска на 2018–2033 годы (далее – Программа) утверждена Решением Думы города Ханты-Мансийска от 31 января 2018 года № 223-VI РД.

Целью Программы является обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения города Ханты-Мансийска.

Показателями развития транспортной инфраструктуры являются:

- прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения;

- увеличение площади объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети;

- увеличение объема перевозок пассажиров общественным транспортом.

На реализацию Программы в 2023 году направлено 363 285,6 тыс. рублей, в том числе 106 163,3 тыс. рублей из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и 257 122,3 тыс. рублей из бюджета города Ханты-Мансийска, в соответствии с муниципальной программой «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска», утвержденной постановлением Администрации города Ханты-Мансийска от 18 октября 2013 года № 1346.

1. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети города.

В 2023 году выполнялись следующие мероприятия:

1.1. Проектные работы:

- капитальный ремонт автодороги в районе федеральной автомобильной дороги «Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск»;

- капитальный ремонт улицы Иртышская в городе Ханты-Мансийске;

- капитальный ремонт улицы Ягодная;

- капитальный ремонт улицы Центральная;

- капитальный ремонт улицы Полевая;

- улично-дорожная сеть микрорайона «Восточный» 1 этап;

- корректировка проекта «Улично-дорожная сеть микрорайона «Береговая зона» 2, 3 этап.

1.2. Капитальный ремонт:

- автомобильной дороги СНТ «Авиатор», СОК «Полёт», и ДТСН «Движенец»;

- автомобильной дороги по улице Пионерская (I этап, на участке от улицы Строителей до улицы Светлая, протяженностью 0,25 км).

1.3. Ремонт объектов улично-дорожной сети:

- отремонтировано 77,9 тыс. м2 автомобильных дорог протяженностью более 5 км, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» отремонтировано 12,4 тыс. м2 протяженностью 1,6 км.

Значение показателя «Доля дорожной сети Ханты-Мансийской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии» составило 94,05% (100%) от установленного значения на 2023 год.

1.4. Создан 1 объект парковочного назначения на 87 машино-мест, общей площадью 2 609 м2.

2. Повышение комплексной безопасности дорожного движения и устойчивости транспортной системы.

На улично-дорожной сети города:

- выполнены работы по изменению организации дорожного движения на кольцевом пересечении улиц Строителей – Студенческая и перекрестке улиц Объездная – Ледовая;

- нанесено 22,4 км профильной разметки на четырехполосных дорогах города;

- введено в эксплуатацию 3 светофорных объекта, в том числе на пересечении улиц Тихая – Объездная и 2 светофорных объекта с вызывной фазой действия на пешеходных переходах по улице Тихая;

 - на 4 нерегулируемых пешеходных переходах выполнены работы по установке проекционного оборудования дополнительной индикации дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход»;

- на 3 регулируемых перекрестках: улиц Мира – Дзержинского, улиц Мира – Калинина, улиц Калинина – Комсомольская выполнен монтаж оборудования звукового и голосового сопровождения зеленого сигнала светофора с сигналом ориентирования и интерактивным взаимодействием для ориентирования инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения.

В результате принимаемых мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, мест концентрации ДТП (аварийных участков) по итогам 2022 и 2023 года на автомобильных дорогах города Ханты-Мансийска не выявлено.

3. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, внутренним водным транспортом в границах городского округа Ханты-Мансийска:

Маршрутная сеть города Ханты-Мансийска состоит из 14 муниципальных маршрутов, из которых 8 действуют по регулируемым тарифам, 6 по нерегулируемым. Общая протяженность маршрутов составляет 434,7 км.

В перевозке пассажиров задействованы 5 перевозчиков и 84 единицы подвижного состава, 42 из которых относятся к автобусам среднего класса и приспособлены для перевозки маломобильных групп населения.

За 2023 год по муниципальным маршрутам перевезено более 6,89 млн. пассажиров, что на 16% больше 2022 года.

Перевозка пассажиров водным транспортом осуществляется акционерным обществом «Северречфлот». За навигационный период 2023 года на пригородном маршруте «Ханты-Мансийск – Дачи» перевезено 24 966 человек, в том числе льготных категорий – 17 262 человек.