******

**Муниципальное образование**

**Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

**городской округ город Ханты-Мансийск**

**ДУМА ГОРОДА ХАНТЫ-МАНСИЙСКА**

**РЕШЕНИЕ**

*Принято*

*27 мая 2016 года*

Об одобрении проекта изменений

в муниципальную программу

«Развитие транспортной системы

города Ханты-Мансийска»

на 2016-2020 годы

Рассмотрев проект изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2016-2020 годы, утвержденную постановлением Администрации города Ханты-Мансийска от 18 октября 2013 года № 1346 (в редакции постановлений Администрации города Ханты-Мансийска от 19 февраля 2014 года №101, от 08 августа 2014 года № 748, от 23 апреля 2015 года № 567, от 20 мая 2015 года № 626, от 30 декабря 2015 года № 1521), руководствуясь частью 1 статьи 69 Устава города Ханты-Мансийска,

Дума города Ханты-Мансийска РЕШИЛА:

Одобрить проект изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2016-2020 годы согласно приложению к настоящему Решению.

**Глава города Ханты – Мансийска В.А. Филипенко**

*Подписано*

*30 мая 2016 года*

Ханты-Мансийск

30 мая 2016 года

№ 814 - V РД

Приложение

к Решению Думы города Ханты-Мансийска

от 30 мая 2016 года № 814 - V РД

**Проект изменений**

**в муниципальную программу «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2016-2020 годы**

**(далее – программа)**

Программу изложить в следующей редакции:

«Муниципальная программа

«Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска»

на 2016-2020годы

Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2016-2020 годы (далее - программа) |
| Правовое обоснование для разработки программы | Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года»;  федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848;  статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации;  государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2016-2020 годы», утвержденная постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 09.10.2013 № 418-п;  распоряжение Администрации города Ханты-Мансийска от 27.09.2013 № 263-р «О разработке муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2014-2020 годы |
| Разработчик программы | Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска |
| Координатор программы | Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска |
| Исполнители мероприятий программы | Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства города Ханты-Мансийска» (далее - МКУ «Управление капитального строительства города Ханты-Мансийска»),  муниципальное казенное учреждение «Служба муниципального заказа в ЖКХ» (далее - МКУ «Служба муниципального заказа в ЖКХ»),  управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска,  управление информатизации Администрации города Ханты-Мансийска |
| Основные цели и задачи программы | Цель:  Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения в городе Ханты-Мансийске.  Задачи:  1.Развитие улично-дорожной сети города.  2.Создание современной системы управления и регулирования дорожным движением.  3.Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению.  4.Повышение безопасности дорожного движения |
| Сроки и этапы реализации программы | 2016-2020 годы |
| Перечень подпрограмм программы (при наличии) | Отсутствуют |
| Объемы и источники финансирования программы (всего) | Общий объем финансирования программы составляет 1 435 709 181,00 рублей, в том числе:  944 906 500,00 рублей - бюджет Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;  490 802 681,00 рублей - бюджет города Ханты-Мансийска. |

I. Характеристика проблемы, на решение которой

направлена программа

Развитие транспортной системы в городе Ханты-Мансийске - необходимое условие экономического, политического и социально-культурного развития города Ханты-Мансийска.

С каждым годом увеличивается количество транспортных средств, состоящих на учете в Ханты-Мансийске, в 2015 году 31 586 ед. транспорта, что на 2,8 % больше, чем в 2014 году 30 729 ед.

Ежегодный рост населения города, ввод в эксплуатацию жилых комплексов обусловливает необходимость развития транспортной системы для удовлетворения потребности населения города.

Общая протяженность улиц и дорог города Ханты-Мансийска с твердым покрытием в 2015 году составила 149,2 км и увеличилась по сравнению с 2014 годом на 1,9 км. Доля автомобильных дорог с твердым покрытием от общей протяженности дорог в 2015 году составила 97,3%, увеличившись по сравнению с прошлым годом на 0,1%.

В городе действует 6 подземных переходов, 4 двухуровневых транспортных развязки, что позволяет существенно разгрузить автотранспортный поток на центральных улицах города. В целях обеспечения безопасности дорожного движения, регулирования транспортных потоков и информирования участников дорожного движения, улично-дорожная сеть города оборудована техническими средствами организации дорожного движения:

общее количество светофорных объектов составляет 49 шт., из них в 2014 году установлено 2 шт.;

общее количество дорожных знаков составляет 4 708 шт., из них в 2015 году установлено 88 шт.;

нанесено 364,2 км горизонтальной дорожной разметки и 36,1 тыс. кв.м. разметки пешеходных переходов.

В 2015 году на автодорогах города зарегистрировано на 20,9% меньше ДТП, чем за аналогичный период прошлого года, что в абсолютных цифрах составило 128 дорожно-транспортных происшествий на 162 ДТП, в результате которых ранено 184 человека (-12,8% к АППГ – 211), погиб 1 человек (-92,3% к АППГ - 13).

С участием пешеходов зарегистрировано 28 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (меньше на 24,3% к АППГ - 37), при которых погибших нет (меньше на 100% к АППГ - 4) и 34 человека получили травмы различной степени тяжести (меньше на 12,8% к АППГ - 39). По вине пешеходов произошло 7 ДТП (больше на 16,6% к АППГ - 6).

Всего же сотрудниками отдела ГИБДД МОМВД России «Ханты-Мансийский» за 2015 год пресечено 24392 (-8,7,7% к АППГ-26745) нарушений правил дорожного движения, из них нарушений ПДД пешеходами – 482 (-25,1% к АППГ – 644).

Перевозку пассажиров автомобильным транспортом в городе Ханты-Мансийске выполняют ОАО «Ханты-Мансийское автотранспортное предприятие» и индивидуальные предприниматели. Администрацией города Ханты-Мансийска с 19 перевозчиками заключены договоры на перевозку пассажиров по городским маршрутам. Перевозка жителей города осуществляется по 18 городским маршрутам, 8 из которых являются социально значимыми. Общая протяженность сети маршрутов регулярных перевозок составляет 510,9 км.

Ежедневно на городские маршруты выходит около 117 единиц подвижного состава.

В 2015 году автомобильным общественным транспортом перевезено 7 845,7 тыс. чел.

Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры устанавливаются предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по внутриокружным и межобластным маршрутам, автомобильным общественным транспортом в городском и пригородном сообщении. В целях обеспечения материальными ресурсами (топливом, шинами, запасными частями и др.) необходимого количества транспортных средств, выпускаемых перевозчиком на маршрут, с учетом требований по безопасности перевозок, обеспечения экономически устойчивой деятельности перевозчика ежегодно из бюджета города Ханты-Мансийска перевозчику предоставляется субсидия в целях возмещения недополученных доходов от пассажирских перевозок на территории муниципального образования город Ханты-Мансийск по социально значимым маршрутам.

Ежегодно Администрация города Ханты-Мансийска выступает заказчиком и организатором перевозок пассажиров водным транспортом на пригородной линии «Ханты-Мансийск - Дачи». Рейсы по социально значимому маршруту выполняет ОАО «Обь-Иртышское речное пароходство». В навигационный период 2015 года перевезено 71,5 тыс. человек, за аналогичный период 2014 года перевезено 72,4 тыс. человек.

К основным проблемам развития транспортной системы относятся:

рост автомобильного парка;

увеличение потребности жителей города в перемещениях;

градостроительно-планировочные проблемы развития городской территории;

слабое развитие велотранспортной инфраструктуры;

увеличение интенсивности использования индивидуального транспорта;

убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с малым пассажиропотоком;

продолжающееся снижение объемов перевозок по социально значимым маршрутам и перераспределение его на коммерческий маршрутный транспорт;

значительные интервалы движения (более 15 мин.) на социально значимых маршрутах;

не развитая система информирования пассажиров о фактическом времени прибытия на остановку транспортных средств.

В целях преодоления этих негативных тенденций и обеспечения приоритетного развития транспортной системы необходима разработка комплекса мероприятий по ее развитию и совершенствованию.

Необходимость принятия планировочных и конструктивных решений по улучшению улично-дорожной сети требуется в ближайшее время. В противном случае транспортная система города Ханты-Мансийска будет ухудшаться с каждым годом, что неминуемо приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, потере инвестиционной привлекательности города и ухудшению условий проживания горожан.

Программа «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2016-2020 годы является одним из важнейших средств реализации целенаправленной долгосрочной политики по дальнейшему развитию транспортной системы и повышению безопасности дорожного движения. На сегодняшний день для обеспечения необходимой пропускной способности, безопасности дорожного движения, комфортного проживания населения города Ханты-Мансийска необходимо продолжение работ по:

строительству новых и реконструкции, модернизации существующих улиц и дорог;

созданию современной системы управления и регулирования дорожным движением;

применению технических средств организации дорожного движения с использованием инновационных дорожных технологий и материалов;

повышению комплексной безопасности дорожного движения и устойчивости транспортной системы;

обеспечению необходимого количества автомобильных парковок и стоянок вне основной проезжей части улиц и дорог;

оптимизации маршрутной сети общественного транспорта.

Применение программного метода в решении проблем транспортной системы позволяет обеспечить эффективное планирование, выделить направления финансирования, определить приоритетность тех или иных мероприятий, распределить полномочия и ответственность между органами исполнительной власти на муниципальном уровне.

Раздел II. Цели, задачи и показатели их достижения

Целью программы является развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения в городе Ханты-Мансийске, которая направлена на решение сложившихся проблем. Постановка цели связана с реализацией Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2012 №596 «О долгосрочной государственной экономической политике» и соответствует приоритетам социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и города Ханты-Мансийска.

Для достижения поставленной цели программа предусматривает решение следующих задач:

1.Развитие улично-дорожной сети города Ханты-Мансийска.

2.Создание современной системы управления и регулирования дорожным движением.

3.Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению.

4.Повышение безопасности дорожного движения.

Система показателей, характеризующих результаты реализации программы в целом, приведены в приложении 1 к программе.

В результате реализации программы планируется:

Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием на 31 км. (с 149 км. до 180км.). Период оценки достижения показателей по итогам года;

Увеличение протяженности велосипедных дорожек на 14 км. (с 6 км. до 20 км.). Период оценки достижения показателей по итогам года;

Увеличение количества объектов социального назначения, оборудованных велопарковками на 60 шт. (с 20 шт. до 80 шт.). Период оценки достижения показателей по итогам года;

Увеличение объема перевозок пассажиров общественным транспортом 600 тыс.пасс. (с 11 100 тыс.пасс. до 11 700 тыс.пасс.). Период оценки достижения показателей по итогам полугодия;

Увеличение площади объектов гаражно-парковочного назначения, в том числе в границах улично-дорожной сети на 34 700 кв.м. (с 113 500 кв.м. до 148 200 кв.м.). Период оценки достижения показателей по итогам года;

Увеличение доли выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами от плановых рейсов на 15 %. (с 80 % до 95 %). Период оценки достижения показателей по итогам года;

Снижение количества ДТП с участием пешеходов на 9 ед. (с 41 ед. до 32 ед.). Период оценки достижения показателей по итогам полугодия;

Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 12%. (с 22 % до 10 %). Период оценки достижения показателей по итогам года;

Снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети на 5 ед. (с 17 ед. до 12 ед.). Период оценки достижения показателей по итогам года.

Раздел III. Характеристика основных мероприятий программы

1. Для выполнения основного мероприятия 1 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети города» необходима реализация следующих мероприятий:

1) Ремонт улицы Аграрная;

2) Строительство улиц и дорог жилого комплекса "Иртыш" в микрорайоне Гидронамыв 1 этап;

3) Реконструкция улиц и проездов в г. Ханты-Мансийске. Ул. Рябиновая - ул. Посадская - ул. Югорская - ул. Лермонтова;

4) Реконструкция улиц и проездов в г. Ханты-Мансийске. Ул. Промышленная - ул. Сирина - ул. Северная;

5) Строительство улицы Урожайная – Ломоносова – Землеустроителей;

6) Реконструкция автомобильной дороги по ул. Тихая на участке от Широтного коридора до ул. Аграрная;

7) Реконструкция транспортной развязки в районе улиц Гагарина – Свободы;

8) Строительство улично-дорожная сеть микрорайона «Западный»;

9) Устройство дорог и проездов в микрорайоне «Восточный» вдоль ул. Индустриальная;

10) Строительство автомобильной дороги от ул. Дзержинского до ул. Объездная, с устройством транспортных развязок на пересечении ул. Дзержинского – ул. Рознина и ул. Дзержинского – ул. Объездная;

11) Строительство и реконструкция остановочных пунктов;

12) Строительство велосипедных дорожек и велосипедных парковок у объектов социального назначения, транспортной инфраструктуры;

13) Выполнение ремонтных работ по устранению колейности на улично-дорожной сети города Ханты-Мансийска;

14) Реконструкция ул. Строителей от ул. Мира до ул. Студенческая;

15) Ремонт улицы Солнечная – район СУ-967, улицы Югорская – нагорная часть города Ханты-Мансийска;

16) Реконструкция улицы Конева в городе Ханты-Мансийске;

17) Реконструкция улицы Пионерская в городе Ханты-Мансийске:

1 этап – от кольца (ул. Строителей - ул. Студенческая) до ул. Крупской;

2 этап – от ул. Крупской до ул. Калинина;

18) Строительство автомобильной дороги в районе жилого комплекса Югорская звезда с выездом на ул. Студенческая (в районе МДЭП и пожарной части №132).

2. Для выполнения основного мероприятия 2 «Повышение комплексной безопасности дорожного движения и устойчивости транспортной системы» необходима реализация следующих мероприятий:

1) Создание общегородского диспетчерского центра управления перевозками на пассажирском транспорте;

2) Создание системы мониторинга параметров транспортных потоков и автоматизированное управление светофорными объектами в зависимости от интенсивности движения транспорта;

3) Модернизация и эксплуатация системы информирования участников дорожного движения;

4) Обустройство пешеходных переходов техническими средствами регулирования дорожного движения;

5) Выполнение работ по созданию специализированной информационной системы – электронной базы данных технических средств организации и регулирования дорожного движения, разработки комплексной схемы и проектов организации дорожного движения на дорогах города Ханты-Мансийска.

3. Для выполнения основного мероприятия 3 «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, внутренним водным транспортом в границах городского округа город Ханты-Мансийск» необходима реализация следующих мероприятий:

1) Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по городским маршрутам;

2) Организация транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом по дачным маршрутам.

Перечень основных мероприятий с объемами финансирования по годам реализации программы приведен в приложении 2 к программе.

Раздел IV. Обоснование ресурсного обеспечения программы

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджета города Ханты-Мансийска и бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

Объемы финансирования, необходимого для реализации программы:

(рублей)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Всего | Бюджет автономного округа | Бюджет города |
| Весь период | 1 435 709 181,00 | 944 906 500,00 | 490 802 681,00 |
| 2016 год | 193 693 481,00 | 89 739 100,00 | 103 954 381,00 |
| 2017 год | 191 448 300,00 | 91 200 300,00 | 100 248 000,00 |
| 2018 год | 360 030 800,00 | 254 655 700,00 | 105 375 100,00 |
| 2019 год | 345 268 300,00 | 254 655 700,00 | 90 612 600,00 |
| 2020 год | 345 268 300,00 | 254 655 700,00 | 90 612 600,00 |

Объем средств на реализацию программы за счет средств бюджетов города и автономного округа устанавливается ежегодно Законом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры о бюджете Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и решением Думы города Ханты-Мансийска о бюджете города Ханты-Мансийска на очередной финансовый год и плановый период. В ходе реализации программы ежегодные объемы финансирования (софинансирования) мероприятий, при необходимости подлежат корректировке.

V. Механизм реализации программы

Реализация программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, а также в соответствии с муниципальными правовыми актами Администрации города Ханты-Мансийска.

Управление ходом реализации программы осуществляет координатор - управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска.

Координатор программы осуществляет контроль и несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программы, координирует деятельность исполнителей программы, обеспечивает разработку проектов муниципальных правовых актов, необходимых для реализации программы.

Координатор программы организует размещение в средствах массовой информации и сети Интернет информации о ходе реализации программы.

Реализация мероприятий программы осуществляется органами Администрации города Ханты-Мансийска и муниципальными учреждениями.

Исполнители программы несут ответственность за целевое и эффективное использование бюджетных средств.

Документы, обосновывающие объемы финансирования мероприятий программы за счет средств бюджета города Ханты-Мансийска, согласовываются Департаментом управления финансами Администрации города Ханты-Мансийска.

Предоставление субсидии из бюджета города Ханты-Мансийска организациям автомобильного транспорта в целях возмещения недополученных доходов от пассажирских перевозок на территории муниципального образования город Ханты-Мансийск по регулируемым тарифам и организациям водного транспорта на возмещение недополученных доходов от социально значимых перевозок пассажиров водным транспортом на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи» по согласованным тарифам осуществляется в соответствии с утвержденными Администрацией города Ханты-Мансийска порядками предоставления субсидий.