

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ХАНТЫ-МАНСИЙСКА**

**Ханты-Мансийского автономного округа-Югры**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 21.03.2012 № 331

Об организации перевозок пассажиров

автомобильным транспортом на территории

города Ханты-Мансийска

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 6 Федерального закона от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», статьей 56 Устава города Ханты-Мансийска, в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения, повышения эффективности работы городского пассажирского автотранспорта, обеспечения безопасности дорожного движения:

1.Утвердить Положение об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска (приложение 1).

2.Утвердить Положение о порядке проведения конкурса на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска (приложение 2).

3.Утвердить форму маршрутной карты на осуществление перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска (приложение 3).

4.Утвердить перечень документов, представляемых для участия в конкурсе на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска (приложение 4).

5.Утвердить критерии оценки для определения победителей конкурса на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска (приложение 5).

6.Утвердить проект договора на осуществление перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска (приложение 6).

7. Признать утратившими силу:

постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 14.04.2011 № 488 «Об организации перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории города Ханты-Мансийска»;

постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 31.08.2011 № 1025 «О внесении изменений в постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 14.04.2011 № 488 «Об организации перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории города Ханты-Мансийска».

8.Настоящее постановление вступает в силу после дня официального опубликования в средствах массовой информации.

9.Контроль за выполнением постановления возложить на управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска (Лиханов Н.В.).

Глава Администрации

города Ханты-Мансийска М.П.Ряшин

Приложение 1

к постановлению Администрации

города Ханты-Мансийска

от 21.03.2012 № 331

Положение

об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска

1. Общие положения

1.1.Положение об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска (далее - Положение) регулирует отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом и устанавливает основные принципы организации перевозок пассажиров на маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории города Ханты-Мансийска.

1.2.Положение является обязательным для всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска.

1.3.Основные понятия и термины.

В целях применения настоящего Положения используются следующие понятия и термины:

маршрутная карта - документ, подтверждающий правомочность работы транспортного средства на определенном маршруте регулярных перевозок по определенному графику движения;

организатор пассажирских перевозок - Администрация города Ханты-Мансийска в лице управления транспорта, связи и дорог;

организация транспортного обслуживания населения - комплекс мероприятий нормативно-правового и организационного характера, проводимых в целях удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках;

резервное транспортное средство – транспортное средство, прошедшее технический осмотр, имеющее лицензионную карточку, находящееся в технически исправном состоянии, которое в случае невыхода по техническим причинам, ДТП или иным обстоятельствам транспортного средства, заявленного на обслуживание маршрута, обязано выйти на маршрут для замены выбывшего транспортного средства.

1.4.Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок включает:

формирование сети маршрутов регулярных перевозок;

организацию маршрутов регулярных перевозок;

организацию безопасных регулярных перевозок;

контроль за соблюдением установленных условий выполнения регулярных перевозок.

1.5.Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска осуществляется Администрацией города Ханты-Мансийска.

2. Формирование сети маршрутов регулярных перевозок

2.1.Формирование сети маршрутов регулярных перевозок осуществляется организатором пассажирских перевозок в соответствии с настоящим Положением. Сеть маршрутов регулярных перевозок, открытие, изменение, закрытие маршрутов регулярных перевозок оформляется постановлением Администрации города Ханты-Мансийска.

2.2.С целью оптимизации сети маршрутов регулярных перевозок, открытия новых или изменения существующих маршрутов регулярных перевозок, организатор пассажирских перевозок осуществляет обследование и изучение пассажиропотоков, анализирует поступившие предложения по оптимизации сети маршрутов регулярных перевозок.

2.3.Инициаторами оптимизации (изменения) сети маршрутов регулярных перевозок могут выступать физические и юридические лица, общественные объединения, организации.

Предложения об открытии новых, изменении действующих маршрутов регулярных перевозок направляются организатору пассажирских перевозок.

Организатор пассажирских перевозок принимает решение об открытии нового, изменении действующего маршрута регулярных перевозок или отказе инициатору в открытии нового, изменении действующего маршрута регулярных перевозок и направляет ответ инициатору в течение 30 календарных дней с даты получения предложений инициатора.

2.4.Маршруты регулярных перевозок открываются при:

2.4.1.наличии устойчивого пассажиропотока;

2.4.2.наличии условий, обеспечивающих безопасность движения;

2.4.3.наличии резервов пропускной способности транспортных узлов и дорожной сети города;

2.4.4.отсутствии дублирующих маршрутов регулярных перевозок (менее 80 % протяженности одного из действующих маршрутов регулярных перевозок).

2.5.Открытие маршрута регулярных перевозок удостоверяется паспортом маршрута. Схема движения по маршруту с указанием опасных участков является элементом паспорта маршрута. Утверждение (согласование) паспорта маршрута, схемы движения по маршруту с указанием опасных участков осуществляется организатором пассажирских перевозок.

2.6.В зависимости от вида регулярных перевозок маршруты подразделяются на:

1) маршруты, предназначенные для перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок;

2) маршруты, предназначенные для перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом, не запрещенном правилами дорожного движения, месте по маршруту регулярных перевозок.

2.7.Каждому маршруту регулярных перевозок присваивается определенный порядковый номер.

2.8.Информация о маршрутах регулярных перевозок и выполняемых на них видах перевозок доводится организатором пассажирских перевозок до сведения населения через средства массовой информации.

2.9.Закрытие маршрута регулярных перевозок, в отношении которого заключен договор на осуществление перевозок пассажиров, не допускается в период действия указанного договора. За исключением п. 3.4.4 настоящего Положения.

3. Организация маршрутов регулярных перевозок

3.1.Решение об открытии новых или изменении существующих маршрутов регулярных перевозок принимается организатором пассажирских перевозок с учетом п. 2.4 настоящего Положения.

3.2.Выбор трассы маршрута регулярных перевозок производится при обязательном соблюдении требований действующего законодательства.

3.3.Маршруты регулярных перевозок могут быть организованы, если состояние дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности движения.

3.4.Оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, их инженерного оборудования, пропускной способности дорожной сети требованиям безопасности движения осуществляется комиссией по оценке дорожных условий на городских маршрутах регулярных перевозок (далее - комиссия).

3.4.1.Состав комиссии утверждается постановлением Администрации города Ханты-Мансийска.

3.4.2.Обследование дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок производится комиссией перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду). Порядок обследования определяется в соответствии с действующим законодательством.

3.4.3.Обследование дорожных условий при открытии маршрутов регулярных перевозок производится комиссией в течение 30 календарных дней с момента поступления заявки от организатора пассажирских перевозок.

3.4.4.Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих и открытии новых маршрутов регулярных перевозок. В случае выявления их несоответствия требованиям безопасности в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте, вплоть до временного прекращения движения транспортных средств на этих маршрутах или закрытия маршрутов.

3.4.5.Открытие маршрута регулярных перевозок осуществляется после подписания комиссией акта о готовности маршрута к началу движения либо после устранения недостатков, отмеченных в акте комиссии.

3.5.При открытии маршрутов регулярных перевозок должны предусматриваться:

расположение начальных и конечных остановочных пунктов маршрутов в достаточно крупных пассажирообразующих и пассажиропоглощающих местах;

использование рациональных категорий транспортных средств, соответствующих виду перевозок;

средства контроля за регулярностью движения;

обеспечение координированного движения транспортных средств на вновь открываемом маршруте с движением транспортных средств на существующих маршрутах регулярных перевозок, а также с работой других видов пассажирского транспорта.

3.6.Обустройство маршрута регулярных перевозок производится в зависимости от величины пассажиропотока и дорожных условий в соответствии с требованиями действующего законодательства.

3.7.Остановочные пункты маршрутов регулярных перевозок размещаются с учетом безопасного и удобного подхода пассажиров, при соблюдении Правил дорожного движения и требований действующего законодательства.

3.8.Изменение маршрутов регулярных перевозок осуществляется в том же порядке, что и их открытие.

3.9.Организатор пассажирских перевозок обеспечивает размещение на остановочных пунктах информации о маршрутах регулярных перевозок и расписание движения транспортных средств.

4. Участие перевозчиков в осуществлении регулярных перевозок

4.1.Допуск перевозчиков к выполнению перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска осуществляется на основе открытого конкурса, за исключением случаев, указанных в пункте 4.4 настоящего Положения.

4.2.Конкурс проводится 1 раз в 2 года, за исключением случаев:

расторжения с перевозчиком договора на право осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска, который приведет к уменьшению количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок на 20 % и более;

изменения схемы движения маршрута регулярных перевозок более 20% от общей протяженности;

необходимости увеличения количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок на 20% и более.

4.3.На каждый маршрут отбираются перевозчики, которые соответствуют установленным критериям отбора, в том числе: наличие транспортных средств в собственности или на другом законном основании, водительского состава соответствующей квалификации и необходимой разрешительной документации на осуществление перевозки пассажиров.

4.4.Перевозчики допускаются к выполнению регулярных перевозок без проведения конкурса в случаях:

если потребность в перевозках пассажиров по маршрутам регулярных перевозок обусловлена обстоятельствами, носящими чрезвычайный характер (вследствие действия непреодолимой силы). Договор на осуществление регулярных перевозок в этом случае заключается до устранения данных обстоятельств;

обеспечения резерва на основании поданных заявок в межконкурсный период.

4.5.Порядок проведения конкурсов устанавливается Положением, утвержденным постановлением Администрации города Ханты-Мансийска.

4.6.Допуск к выполнению регулярных перевозок оформляется договором на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска (далее - договор на осуществление регулярных перевозок), заключаемым организатором пассажирских перевозок с соответствующим перевозчиком (объединением перевозчиков в форме полного товарищества).

4.7.Договор на осуществление регулярных перевозок, распределенных по результатам конкурса, заключается на 2 года. Сокращение указанного срока договора допускается только по предложению перевозчика.

4.8.Типовой договор на осуществление регулярных перевозок утверждается постановлением Администрации города Ханты-Мансийска.

4.9.В подтверждение заключения договора на осуществление регулярных перевозок на каждое транспортное средство, указанное в договоре, выдается маршрутная карта.

4.10.Выполнение пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок без заключения соответствующего договора с организатором пассажирских перевозок запрещается.

5.Организация регулярных перевозок

5.1.Перевозчики, осуществляющие перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок, обязаны обеспечить выполнение требований и положений, предусмотренных в действующих правовых актах, регулирующих вопросы пассажирских перевозок.

5.2.Регулярность движения транспортных средств на маршрутах.

5.2.1.Перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок организуются по расписанию движения. Расписание является основой организации движения транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок и обязательно для выполнения всеми перевозчиками.

Расписание движения разрабатывается организатором пассажирских перевозок исходя из интервалов движения, в зависимости от времени суток и времени года.

5.2.2.Изменение действующего расписания движения транспортных средств возможно по итогам весеннего и осеннего обследования дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок.

Перевозчики вправе вносить предложения организатору пассажирских перевозок по изменению расписания движения.

Введение нового расписания движения отменяет действие предыдущего расписания.

5.3.Обеспечение регулярности движения на маршрутах регулярных перевозок.

5.3.1.Для соблюдения регулярности движения на маршрутах регулярных перевозок перевозчики, осуществляющие перевозки пассажиров транспортными средствами категории М3, должны иметь постоянный резерв транспортных средств. Количество резервных транспортных средств устанавливается организатором пассажирских перевозок и указывается в конкурсной документации.

5.3.2.Резерв транспортных средств категории М2 формирует организатор пассажирских перевозок по результатам:

конкурса на право осуществления перевозок пассажиров из числа транспортных средств перевозчиков, прошедших конкурс и не набравших достаточного количества баллов для прохождения по основному и дополнительным лотам;

поступивших заявок в адрес организатора пассажирских перевозок на осуществление перевозок пассажиров, поданных перевозчиками в текущем конкурсном периоде. Поступившие заявки рассматриваются и оцениваются конкурсной комиссией в соответствии с порядком, установленным Положением о порядке проведения конкурса на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска, в течение 30 дней с момента регистрации.

В случае невозможности обеспечения перевозчиком регулярности перевозок, он обязан уведомить организатора пассажирских перевозок об этом, с указанием причин и даты, с которой им не соблюдается регулярность перевозок.

В том случае, если причиной, вызвавшей нарушение условий регулярности перевозок, явилась невозможность использования перевозчиком транспортного средства, определенного по итогам конкурса, перевозчик обязан, уведомив организатора пассажирских перевозок, использовать иное транспортное средство, отвечающее условиям конкурса.

В случае невозможности использования перевозчиком иного транспортного средства, отвечающего условиям конкурса, организатор пассажирских перевозок в целях восстановления регулярности перевозок использует резервные транспортные средства.

Очередность использования резервных транспортных средств осуществляется в соответствии с набранными баллами при оценке конкурсной заявки. Преимущество имеет перевозчик, чье транспортное средство набрало наибольшее количество баллов.

5.4.Обеспечение безопасности регулярных перевозок.

5.4.1.Безопасность регулярных перевозок является одним из основных условий при организации пассажирских перевозок.

5.4.2.Перевозчики должны обеспечивать безопасность пассажиров при пользовании автомобильным транспортом, создание им удобств, культурное обслуживание пассажиров.

5.4.3.Безопасность перевозок на маршрутах регулярных перевозок обеспечивается реализацией комплекса задач, основными из которых являются:

выполнение перевозчиками установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведению при участии в дорожном движении, режимам труда и отдыха водителей транспортных средств (обеспечение профессиональной надежности водителей);

содержание транспортных средств в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации их на маршрутах регулярных перевозок;

обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок;

организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия перевозок пассажиров.

5.4.4.Обязанности организатора пассажирских перевозок и иных лиц, осуществляющих содержание автомобильных дорог и эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, по выполнению перечисленных задач определяются действующими правовыми актами.

5.5.Особенности организации перевозок по маршрутам, предназначенным для перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом, не запрещенном правилами дорожного движения, месте по маршруту регулярных перевозок.

5.5.1.Перевозки по маршрутам, предназначенным для перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом, не запрещенном правилами дорожного движения, месте по маршруту регулярных перевозок, организуются с целью предоставления населению транспортных услуг повышенной комфортности за счет:

повышенной скорости сообщения;

остановок в пути следования по требованию пассажиров в любом месте маршрута регулярных перевозок с соблюдением правил дорожного движения.

5.5.2. Перевозки по маршрутам, предназначенным для перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом, не запрещенном правилами дорожного движения, месте по маршруту регулярных перевозок, осуществляются по установленным маршрутам регулярных перевозок. Открытие маршрутов регулярных перевозок и допуск перевозчиков к выполнению перевозок пассажиров на данных маршрутах производятся в общем порядке.

5.5.3.Посадка и высадка пассажиров производится на остановочных пунктах и в пути следования по требованию пассажиров в любом месте маршрута регулярных перевозок с соблюдением правил дорожного движения.

5.5.4.На каждое транспортное средство, предусмотренное договором на осуществление регулярных перевозок, организатор пассажирских перевозок выдает маршрутную карту.

5.5.5.Форма маршрутной карты утверждается постановлением Администрации города Ханты-Мансийска.

5.5.6.Срок действия маршрутной карты соответствует сроку действия договора на осуществление регулярных перевозок.

5.5.7.Маршрутная карта может быть аннулирована или действие ее приостановлено.

5.5.8.Действие маршрутной карты приостанавливается в случае приостановления действия лицензии на право перевозки пассажиров, а также при нарушении условий договора на осуществление регулярных перевозок до возобновления действия лицензии или до устранения выявленных нарушений, либо до решения в установленном порядке вопроса о возможности выполнения перевозчиком перевозок пассажиров.

5.5.9.Маршрутная карта аннулируется в случае аннулирования лицензии, истечения срока действия лицензии, ликвидации юридического лица либо прекращения действия свидетельства о государственной регистрации гражданина в качестве индивидуального предпринимателя, истечения срока действия или досрочного расторжения договора на осуществление регулярных перевозок.

5.5.10.Перевозчик имеет право заменить водителя транспортного средства и внести изменения в маршрутную карту, уведомив в течение 3 календарных дней любым доступным способом организатора пассажирских перевозок. В указанный срок перевозчик обязан предоставить организатору пассажирских перевозок документы на водителя, предусмотренные договором на осуществление регулярных перевозок.

5.5.11.Перевозчик имеет право заменить транспортное средство, указанное в договоре на осуществление регулярных перевозок, на транспортное средство аналогичного класса. Замена транспортного средства производится перевозчиком после предоставления документов организатору пассажирских перевозок, предусмотренных договором на осуществление регулярных перевозок.

5.5.12.Перевозчикам запрещается осуществлять перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок без наличия маршрутной карты.

5.6.Во всем остальном, не предусмотренном настоящим Положением, перевозчики при осуществлении перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок руководствуются правовыми актами, регулирующими вопросы перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

6.Контроль за соблюдением установленных условий выполнения

регулярных перевозок

6.1.Организатор пассажирских перевозок контролирует выполнение условий договора на осуществление регулярных перевозок на основе данных представляемой перевозчиками отчетности, а также посредством контроля на линии.

6.2.Контроль на линии предусматривает проверки по соблюдению условий договора.

6.3.По результатам проверки, а также в случае выявления факта нарушения, составляется акт.

6.4.Материалы о выявленных нарушениях направляются соответствующему перевозчику для принятия мер по их устранению.

6.5.При нарушении перевозчиком установленных условий выполнения перевозок пассажиров организатор пассажирских перевозок:

применяет к перевозчику меры ответственности, предусмотренные договором на осуществление регулярных перевозок;

направляет информацию в лицензирующий орган о выявленных нарушениях.

7. Тарифы на перевозку пассажиров и багажа

Тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом устанавливаются перевозчиками в соответствии с предельными максимальными тарифами на перевозки пассажира и багажа автомобильным общественным транспортом в городском сообщении, установленными Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Приложение 2

к постановлению Администрации

города Ханты-Мансийска

от 21.03.2012 № 331

Положение

о порядке проведения конкурса на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска

1. Общие положения

1.1.Настоящее Положение о порядке проведения конкурса на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска (далее – положение) разработано в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

1.2.Положение определяет общий порядок, условия подготовки, организации, проведения конкурса среди юридических лиц независимо от организационно-правовой формы индивидуальных предпринимателей на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска.

1.3.Конкурс на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска (далее – конкурс) проводится в сроки, указанные в п. 4.2 Положения об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска.

2. Цели, задачи и предмет конкурса

2.1.Целью конкурса является:

удовлетворение потребностей населения города в перевозках пассажиров;

повышение культуры и качества обслуживания пассажиров;

повышение безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров, укрепление транспортной дисциплины на предприятиях, владеющих транспортными средствами, а также среди индивидуальных владельцев.

2.2.Основные задачи конкурса:

создание равных условий и возможностей для привлечения к работе на маршрутах регулярных перевозок юридических лиц независимо от организационно-правовой формы и граждан, занимающихся индивидуальной предпринимательской деятельностью;

определение из числа претендентов перевозчиков различных организационно-правовых форм и форм собственности максимально соответствующих предъявляемым требованиям на основе объективной оценки их квалификации.

2.3.Предметом конкурса является право на заключение договора на осуществление перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска.

3. Участники конкурса

3.1.К участию в конкурсе допускаются юридические лица независимо от организационно-правовой формы и индивидуальные предприниматели.

3.2.Участник конкурса имеет право:

получать от организатора конкурса информацию об условиях и порядке проведения конкурса;

получать дополнительную информацию об интересующем его маршруте;

ознакомиться с конкурсной документацией;

отозвать поданную заявку на участие в конкурсе до окончания срока приема заявок, в письменной форме уведомив об этом организатора конкурса.

3.3.Участником конкурса может быть только перевозчик, имеющий собственные или находящиеся во владении на ином законном основании пассажирские транспортные средства, водительский состав соответствующей квалификации и необходимую разрешительную документацию на осуществление перевозки пассажиров.

3.4.К участию в конкурсе не допускаются лица:

не имеющие лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, лицензионных карточек на транспортные средства либо имеющие лицензии, действие которых приостановлено;

с которыми был расторгнут договор на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска в предыдущий конкурсный период по инициативе организатора пассажирских перевозок;

имеющие непогашенную задолженность по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, более одного минимального размера оплаты труда.

3.5.Заявители конкурса обязаны:

своевременно представлять конкурсной комиссии заявку на участие в конкурсе;

отражать в заявке на участие в конкурсе достоверную и полную информацию в соответствии с требованиями и условиями настоящего положения;

соблюдать правила и процедуры, предусмотренные настоящим положением и действующими нормативными правовыми акта­ми;

в случае признания победителем подписать в установленные сроки договор на осуществление перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска.

4. Организатор конкурса

4.1.Организатором конкурса выступает Администрация города Ханты-Мансийска в лице управления транспорта, связи и дорог.

4.2.Организатор конкурса осуществляет следующие функции:

принимает решение о проведении конкурса;

подготавливает и утверждает конкурсную документацию;

публикует извещение о проведении конкурса в официальном печатном издании и на официальном сайте Администрации города Ханты-Мансийска;

проводит прием, регистрацию и хранение представленных заявок на участие в конкурсе и прилагаемых документов в течение трех лет;

обеспечивает условия для работы конкурсной комиссии и привлекает специалистов и экспертов к участию в конкурсной комиссии;

по результатам конкурса организует заключение договоров на осуществление перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска.

4.3.Организатор конкурса имеет право:

назначить повторный конкурс, если в 10-дневный срок после объявления победите­ля с ним не был заключен договор на осуществление перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска;

аннулировать результаты конкурса, если претендентом были поданы неверные сведе­ния, повлекшие нарушение требований настоящего положения.

5. Конкурсная комиссия

5.1.Для выполнения функций по организации и проведению конкурса, организатор формиру­ет конкурсную комиссию (далее – комиссия).

5.2.Комиссия состоит из 7 человек. Персональный состав комиссии, ее председатель и его заместитель утверждаются постановлением Администрации города Ханты-Мансийска.

В состав комиссии включаются представители общественных организаций, иных объединений перевозчиков, в случае наличия предложений о включении их в состав комиссии.

5.3.Руководство комиссией осуществляет председатель, а в его отсут­ствие - заместитель председателя.

5.4.Председатель комиссии определяет дату и время заседаний конкурсной комиссии.

5.5.Заседание комиссии не является правомочным, если на нем присутствуют менее половины ее членов.

5.6.Комиссия осуществляет следующие функции:

проводит осмотр транспортных средств участников конкурса;

оценивает предложения участников конкурса, определяет победителей и оформляет протокол по результатам конкурса;

информирует участников о результатах конкурса;

рассматривает заявления и жалобы участников конкурса и принимает по ним соответствующие решения.

5.7.Комиссия обязана:

создать равные условия для участников конкурса независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности;

выдвигать единые требования к участникам конкурса;

обеспечить гласность проведения конкурса;

не допускать разглашения конфиденциальных сведений, полученных от заявителей для участия в конкурсе.

5.8.Комиссия отстраняет претендента (участника) от участия в конкурсе на любом этапе его проведения в случаях:

предоставления недостоверных сведений, содержащихся в заявке на участие в конкурсе и (или) в документах, представленных претендентами (участниками) конкурса;

проведения ликвидации юридического лица, прекращения деятельности индивидуального предпринимателя;

ареста транспортного средства, необходимого для обеспечения организации перевозок пассажиров в соответствии с поданной заявкой на участие в конкурсе, за исключением случая, когда владельцу предоставлено право пользования данным транспортным средством.

5.9.Комиссия отклоняет рассмотрение в конкурсе транспортных средств перевозчиков, водители которых совершили:

правонарушение, связанное с лишением права управления за управление транспортным средством в состоянии опьянения;

дорожно-транспортное происшествие по своей вине, в котором пострадали люди, за последние 3 года до проведения конкурса;

пять и более нарушений требований ст. 12.9, 12.12, 12.13, 12.14, 12.18 КоАП Российской Федерации (в сумме или по любой статье отдельно) за последний год до проведения конкурса.

6. Извещение о проведении конкурса

6.1.Извещение о проведении конкурса публикуется в официальных городских печатных средствах массовой информации и на официальном сайте Администрации города Ханты-Мансийска не менее чем за 30 дней до даты окончания приема заявок на участие в конкурсе.

6.2.Извещение должно содержать следующую информацию:

наименование организатора конкурса и его адрес;

предмет конкурса и порядок его проведения;

адрес и телефон места, где можно ознакомиться с конкурсной документацией и получить необходимую дополнительную информацию;

основные требования к участникам конкурса;

дату, время и место проведения конкурса;

адрес и телефон места приема и регистрации заявок на участие в конкурсе;

дату, время начала и окончания приема заявок и документов от заявителей.

6.3.В случае необходимости внесения изменений в документацию о конкурсе организатор конкурса принимает решение не позднее, чем за десять дней до даты окончания подачи заявок на участие в конкурсе.

6.4.В течение 7 (семи) рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений в документацию о конкурсе такие изменения публикуются в официальных средствах массовой информации и в течение одного дня размещаются на официальном сайте Администрации города Ханты-Мансийска.

6.5.При этом срок подачи заявок на участие в конкурсе продлевается так, чтобы со дня опубликования и размещения на официальном сайте Администрации города Ханты-Мансийска внесенных изменений в документацию о конкурсе до даты окончания подачи заявок на участие в конкурсе такой срок составлял не менее десяти дней.

6.6.Организатор конкурса не несет ответственности в случае, если заявитель на участие в конкурсе не ознакомился с изменениями, внесенными в извещение о проведении конкурса и документацию о конкурсе, размещенными и опубликованными надлежащим образом.

7. Конкурсная документация

7.1.Состав и содержание конкурсной документации определяет организатор конкурса.

7.2.Обязательными разделами конкурсной документации являются:

сведения о маршрутах регулярных перевозок, порядок выполнения перевозок;

требования к участникам конкурса;

перечень документов, представляемых участниками конкурса и требования к их оформлению;

условия и порядок проведения конкурса;

критерии выбора победителей конкурса;

проект договора на осуществление перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска;

форма конкурсной заявки и других документов.

8. Подача конкурсных предложений

8.1.Заявитель на участие в конкурсе подает заявку на участие и прилагаемые документы в запечатанном конверте, оформленном в соответствии с требованиями конкурсной документации.

8.2.Заявитель вправе указать в заявке любое количество лотов (маршрутов). Лот, указанный первым в заявке, рассматривается конкурсной комиссией как приоритетный.

8.3.Учет конкурсных предложений ведется организатором конкурса в журнале при­ема по мере их поступления с присвоением каждому конкурсному предложению номе­ра и указанием времени подачи документов.

8.4.Конкурсные предложения, представленные после окончания сроков приема, не принимаются и не рассматриваются.

8.5.По окончании срока приема заявок прилагаемые документы заявителям не возвращаются.

9. Порядок проведения конкурса

9.1.Конкурс является открытым по составу участников. Процедура рассмотрения, оценки заявок и сопоставления транспортных средств участников конкурса проводится в течение четырнадцати рабочих дней.

9.2.Вскрытие конвертов, рассмотрение и оценка конкурсных заявок производится в указанные в извещении о проведении конкурса день и время. На вскрытии конвертов, рассмотрении и оценке конкурсных заявок вправе присутствовать заявители на участие в конкурсе или уполномоченные ими лица.

Комиссия рассматривает заявки на соответствие перечню документов, предоставляемых для участия в конкурсе.

В случае необходимости заявитель имеет право предоставлять информацию, давать пояснения комиссии.

На основании результатов рассмотрения заявок комиссия принимает решение о допуске заявителей к участию в конкурсе.

Комиссия проводит оценку конкурсных заявок участников конкурса в соответствии с критериями оценки для определения победителей конкурса на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска, утвержденными постановлением Администрации города Ханты-Мансийска.

Осмотр и оценка транспортных средств заявителей, признанных участниками конкурса, проводится комиссией в указанные в извещении о проведении конкурса день и время.

Результаты рассмотрения и оценки конкурсных заявок оформляются протоколом.

9.3.На основании результатов рассмотрения и оценки конкурсных заявок комиссия проводит сопоставление транспортных средств участников конкурса. Каждому транспортному средству участника конкурса относительно других по мере уменьшения степени выгодности содержащихся в них условий исполнения договора на осуществление перевозок пассажиров, присваивается порядковый номер. Транспортному средству, набравшему наибольшее количество баллов присваивается первый номер. В случае, если транспортные средства набрали одинаковое количество баллов, преимущество отдается участнику конкурса, имеющему больший опыт работы, определяемый по дате выдачи лицензии на право осуществления перевозок пассажиров.

Победителем конкурса признается участник конкурса, который предложил лучшие условия исполнения договора на осуществление перевозок пассажиров, набравший большее количество баллов.

9.4.Результаты сопоставления транспортных средств участников конкурса оформляются протоколом, в котором содержатся сведения о месте, дате, времени проведения сопоставления транспортных средств; об участниках конкурса, заявки на участие в конкурсе которых были рассмотрены; о порядке сопоставления транспортных средств; о принятом на основании результатов сопоставления транспортных средств решения о присвоении транспортным средствам участников конкурса порядковых номеров; о наименовании (для юридических лиц), фамилии, имени, отчестве (для физических лиц) и почтовые адреса участников конкурса.

Участники конкурса имеют право ознакомиться с протоколом любым доступным для них способом.

9.5.Организатор конкурса в трехдневный срок со дня подписания протокола сопоставления транспортных средств участников конкурса доводит информацию до участников конкурса об итогах конкурса.

Заявители вправе присутствовать на заседании конкурсной комиссии по подведению итогов конкурса.

Итоговый протокол публикуется на официальном сайте Администрации города Ханты-Мансийска в течение трех дней со дня его подписания.

9.6.Конкурс может быть признан несостоявшимся в следующих случаях:

отсутствие заявок на участие в конкурсе;

комиссией принято решение об отказе в допуске к участию в конкурсе всем заявителям на участие в конкурсе;

только один заявитель, подавший заявку на участие в конкурсе на соответствующий лот, признан участником конкурса. Договор на перевозки в этом случае заключается с единственным участником конкурса.

9.7.В случае признания конкурса несостоявшимся, комиссия выступает перед организатором конкурса с предложением о проведении нового конкурса.

1. Оформление договора с победителем

10.1.Срок заключения договора с победителем конкурса на осуществление перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска составляет 10 (десять) дней со дня подписания итогового протокола конкурса.

10.2.В случае, если победитель конкурса в указанный срок не представил организатору подписанный договор, переданный ему в соответствии с установленным в конкурсной документации порядком, победитель конкурса признаётся уклонившимся от заключения договора.

10.3.В случае если победитель конкурса признан уклонившимся от заключения договора, организатор конкурса заключает договор с участником конкурса, чьи транспортные средства находятся в резерве.

В случае отказа победителя от перевозок пассажиров, или расторжения с ним договора, договор заключается с участником конкурса, чьи транспортные средства находятся в резерве, кроме случаев указанных в п. 4.2 Положения об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска.

10.4.Договор заключается на условиях, указанных в заявке на участие в конкурсе и в проекте договора, предложенного в конкурсной документации.