

**Муниципальное образование**

**Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

**городской округ город Ханты-Мансийск**

**ДУМА ГОРОДА ХАНТЫ-МАНСИЙСКА**

**РЕШЕНИЕ**

**№ 328-VI РД**

*Принято*

*29 марта 2019 года*

О ходе реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ханты-Мансийска
на 2018 - 2033 годы за 2018 год

Заслушав информацию о ходе реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ханты-Мансийска на 2018-2033 годы, утвержденной Решением Думы города Ханты-Мансийска от 31 января 2018 года № 223-VI РД, за 2018 год, руководствуясь частью 1 статьи 69 Устава города Ханты-Мансийска,

Дума города Ханты-Мансийска РЕШИЛА:

Принять к сведению информацию о ходе реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ханты-Мансийска на 2018-2033 годы за 2018 год согласно приложению к настоящему Решению.

**Исполняющий полномочия**

**Председателя Думы**

**города Ханты-Мансийска А.В. Лавренов**

 *Подписано*

*29 марта 2019 года*

Приложение

к Решению Думы города Ханты-Мансийска

от 29 марта 2019 года № 328-VI РД

**Информация о ходе реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ханты-Мансийска**

**на 2018-2033 годы за 2018 год**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ханты-Мансийска на 2018-2033 годы (далее – Программа) утверждена Решением Думы города Ханты-Мансийска от 31 января 2018 года №223-VI РД.

Целью Программы является обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения города Ханты-Мансийска.

Показателями развития транспортной инфраструктуры являются:

- прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог;

- прирост протяженности велосипедных дорожек;

- увеличение площади объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети;

- увеличение доли выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами.

Общий объем средств на реализацию Программы в 2018 году составил 310762,4 тыс. рублей, в том числе 154756,7 тыс. рублей из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и 156005,7 тыс. рублей из бюджета города Ханты-Мансийска и предусмотрен в составе муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска», утвержденной постановлением Администрации города Ханты-Мансийска от 18 октября 2013 года №1346.

В целях реализации Программы в 2018 году осуществлены следующие мероприятия:

1. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети города:

1.1. Завершено строительство автомобильной дороги от ул. Дзержинского до ул. Объездная, с устройством транспортных развязок на пересечении ул. Дзержинского – ул. Рознина и ул. Дзержинского – ул. Объездная. Государственная приемка дороги назначена на май 2019 года.

1.2. Инвестиции в объекты муниципальной собственности из бюджета города Ханты-Мансийска, из них:

автомобильная дорога по ул. Тихая на участке от Широтного коридора до ул. Аграрная;

1.3. Устройство сети велодорожек. Мероприятие реализовано в целях обустройства маршрутов для движения велосипедистов вдоль ул. Восточная объездная, ул. Свободы, ул. Объездная, с установкой технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки).

Проведены работы по обустройству остановочных пунктов на улице Энгельса в районе улиц Рознина и Елены Сагандуковой, а также возле многофункционального центра.

1.4. Выполнены работы по устройству автопарковки площадью 435 кв.м., общая площадь городского парковочного пространства составляет 97 000 кв.м.

2. Повышение комплексной безопасности дорожного движения и устойчивости транспортной системы.

2.1. С целью реализации программного мероприятия и исполнения требований федерального законодательства выполнена разработка проектов организации дорожного движения при введении временных ограничений движения транспортных средств на дорогах общего пользования местного значения на период проведения спортивных и культурно-массовых мероприятий.

2.2. Ежегодно увеличивается транспортный комплекс города. По состоянию на 1 января 2019 года количество транспортных средств составляет 34 403 единицы, что на 2,8% или на 943 ед. больше, чем на начало 2018 года.

Несмотря на ежегодное увеличение парка подвижного состава, согласно топографическому анализу аварийности, по итогам 2018 года зарегистрировано 1 место концентрации дорожно-транспортных происшествий, которым являлся перекресток улиц Дзержинского-Рознина.

Принятыми мерами (изменение режима работы светофорного объекта, нанесение и восстановление дорожной разметки, установка пешеходных ограждений) очаг аварийности ликвидирован.

3. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, внутренним водным транспортом в границах городского округа город Ханты-Мансийск.

С целью предоставления транспортных услуг населению по регулируемым тарифам предусмотрено предоставление из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям автомобильного и речного транспорта.

Протяженность автобусных маршрутов города Ханты-Мансийска составляет 549,9 км.

В 2018 году перевозка пассажиров осуществлялась на 18 муниципальных маршрутах, которые обслуживались 21 перевозчиком, из которых 19 индивидуальных предпринимателей. В целом, для перевозки задействовано 110 автобусов, 26 из которых относятся к автобусам среднего, большого класса вместимостью более 22 человек.

Одним из основных перевозчиков, выполняющим муниципальный заказ на осуществление регулярных перевозок пассажиров по 7 социально значимым автобусным маршрутам, является ОАО «Ханты-Мансийское автотранспортное предприятие». На данных маршрутах работают низкопольные автобусы, приспособленные для перевозки маломобильных групп населения, а также обеспечивающие бесплатную перевозку льготной категории граждан.

За 2018 год по муниципальным маршрутам перевезено более 5 млн пассажиров (5187,0 тыс. человек).

На пригородном маршруте «Ханты-Мансийск – Дачи» в 2018 году перевозки осуществлялись АО «Северречфлот», которым на данном маршруте перевезено 27057 человек, в том числе льготных категорий 18891 человек.