

Муниципальная программа "Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска"

Целью муниципальной программы "Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска" является развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения в городе Ханты-Мансийске.

Задачи муниципальной программы:

1. Развитие улично-дорожной сети города;
2. Создание современной системы управления и регулирования дорожным движением;
3. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению;
4. Повышение безопасности дорожного движения

Достижение указанной цели и решение поставленных задач характеризуется следующими целевыми показателями:

Целевые показатели муниципальной программы "Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска"

№ п/п	Наименование показателей результатов	Ед.изм.	Базовый показатель на начало реализации программы	2017 год	2018 год	2019 год	Целевое значение показателя на момент окончания действия программы
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	151,6	158,1	162,1	163,5	165
2.	Протяженность велосипедных дорожек	км.	6	6,5	7	8	9
3.	Объем перевозок пассажиров общественным транспортом	тыс.пасс.	7 900	8 100	8 200	8 300	8 400
4.	Увеличение площади объектов парковочного назначения в границах улично-дорожной сети	кв.м.	96 000	96 500	97 000	97 500	98 000
5.	Увеличение доли выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами от плановых рейсов	%	80	87	89	93	95
6.	Снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети	ед.	17	15	14	13	12
7.	Уровень удовлетворенности населения города Ханты-Мансийска реализацией муниципальной программы	не менее %	50	55	60	65	70

Текст муниципальной программы размещен в сети Интернет по адресу: http://admhmansy.ru/rule/admhmansy/adm/department-of-economic-development-and-investments/activiti/target-programs-of-the-town-of-khanty-mansiysk/mun_prog.php

На реализацию муниципальной программы в 2017 году планируется направить 204 028,2 тыс. рублей, в 2018 году – 177 055,2 тыс. рублей, в 2019 году – 174 516,0 тыс. рублей.

По основным исполнителям объемы бюджетных ассигнований распределены следующим образом:

Объем бюджетных ассигнований на 2017-2019 годы по ответственным исполнителям муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска на 2016 – 2020 годы»

(тыс.рублей)

№ п/п	Наименование исполнителя муниципальной программы	2015 год (отчет)	2016 год (Решение Думы города № 763-V РД от 18.12.2015)	2017 (проект)	2018 (проект)	2019 (проект)
1	2	3	4	5	6	7
	Всего по муниципальной программе	268 896,4	193 693,5	204 028,2	177 055,2	174 516,0
	в том числе:					
1	Администрация города Ханты-Мансийска	88 801,3	80 146,5	85 000,0	85 000,0	85 000,0
2	Департамент городского хозяйства Администрации города Ханты-Мансийска	0,0	5 000,0	10 950,0	0,0	0,0
3	Департамент градостроительства и архитектуры Администрации города Ханты-Мансийска	180 095,1	108 547,0	108 078,2	92 055,2	89 516,0

В состав муниципальной программы входит три основных мероприятия.

Структура расходов муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска на 2016 – 2020 годы»

(тыс.рублей)

Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия муниципальной программы	2015 год (отчет)	2016 год (Решение Думы города № 763-V РД от 18.12.2015)	2017 (проект)	2018 (проект)	2019 (проект)
1	2	3	4	5	6
Всего по муниципальной программе, в том числе:	268 896,4	193 693,5	204 028,2	177 055,2	174 516,0
- бюджет города	164 841,4	103 954,4	110 606,7	98 855,5	98 728,6
- бюджет автономного округа	104 055,0	89 739,1	93 421,5	78 199,7	75 787,4
Основное мероприятие "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети города" всего, в том числе:	180 095,1	108 547,0	108 078,2	92 055,2	89 516,0
- бюджет города	76 040,1	18 807,9	14 656,7	13 855,5	13 728,6
- бюджет автономного округа	104 055,0	89 739,1	93 421,5	78 199,7	75 787,4
Основное мероприятие "Повышение комплексной безопасности дорожного движения и устойчивости транспортной системы" всего, в том числе:	0,0	5 000,0	10 950,0	0,0	0,0
- бюджет города	0,0	5 000,0	10 950,0	0,0	0,0
- бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие "Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, внутренним водным транспортом в границах городского округа город Ханты-Мансийск" всего, в том числе:	88 801,3	80 146,5	85 000,0	85 000,0	85 000,0
- бюджет города	88 801,3	80 146,5	85 000,0	85 000,0	85 000,0
- бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наибольший удельный вес распределится в планируемом году на первое основное мероприятие программы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети города». За счет средств бюджетов автономного округа и города в рамках софинансирования программы будет производиться улиц и дорог: Строительство автомобильной дороги от ул. Дзержинского до ул. Объездная, с устройством транспортных развязок на пересечении ул. Дзержинского – ул. Рознина и ул. Дзержинского – ул. Объездная; Жилой комплекс "Иртыш" в микрорайоне Гидронамыв. Строительство улиц и дорог. 1 этап на общую сумму 94 462,3 тыс. рублей.

В рамках программы планируются строительные работы по объектам: «Реконструкция улиц и проездов в г. Ханты-Мансийске. ул. Промышленная - ул. Сирина - ул. Северная», «Автомобильная дорога по ул.

Тихая на участке от Широкого коридора до ул. Аграрная», «Реконструкция ул. Рябиновая – Посадская – Югорская – Лермонтова» на общую сумму 9 739,8 тыс. рублей.

Второе основное мероприятие программы «Повышение комплексной безопасности дорожного движения и устойчивости транспортной системы» будет реализовано посредством организации разработки комплексной схемы и проектов организации дорожного движения на дорогах города Ханты-Мансийска. На основании приказа Минтранса России от 17.03.2015 №43 правила организации дорожного движения разрабатываются в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже, чем один раз в пять лет на общую сумму 10 950,0 тыс. рублей.

Реализация мероприятия «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, внутренним водным транспортом в границах городского округа город Ханты-Мансийск» заключается в финансовом обеспечении (возмещении) затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в границах муниципального образования город Ханты-Мансийск по регулируемым тарифам перевозчикам. В 2017 году планируется направить на осуществление пассажирских перевозок по городским маршрутам автомобильным транспортом 82 120,7 тыс. рублей; на перевозку пассажиров и багажа водным транспортом по маршруту «Ханты-Мансийск - дачи» на сумму 2 879,3 тыс. рублей.

В результате реализации мероприятий подпрограммы планируется:

- увеличить Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием на 3,5 км;
- увеличить протяженность велосипедных дорожек на 0,5 км;
- увеличить объем перевозок пассажиров общественным транспортом на 100 тыс. пассажиров;
- увеличить площадь объектов гаражно-парковочного назначения, в том числе в границах улично-дорожной сети на 400 кв.м;
- увеличение доли выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами от плановых рейсов на 3%.